GRILLES DEVALUATION

Grilles

- Intermédiaires:
 - test n° 1

 - test n° 2test n° 3

Grille

• Récapitulative EP1 CP-A

BEP Logistique et de commercialisation	Rappel codage
EP2 Phase 1	1/5

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTE	URS	DE N	JANU	TEN	TION \ CONDU	JCTEUR P	ORTÉ
Durée : 20 minutes GRILLE D'ÉV							Γn°1
CANDIDAT:	Chariot transpalettes ou préparateur de comma Chariot utilisé au sol de levée inférieure à 1 m (catégorie 1)						ommandes
		,	, -				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
A1/C01 - C02. Choisir et prendre en charge un chariot automoteur	TI*	I	S	TS	Observations		Note A1
Choisir le matériel de manutention adapté			*****				·
Procéder aux vérifications extérieures				_			
Procéder à la maintenance de premier niveau		ļ			_		/04
S'installer au poste de travail		ļ	-		1		
Mettre l'engin en état opérationnel	<u> </u>	<u> </u>			<u>L.</u>		
A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations		Note A2
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière	1						
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche	1		1				
avant et arrière			100				
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite	4						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe					<u>.</u>		
Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol							
Se positionner correctement face à un emplacement							/06
Utiliser correctement l'avertisseur sonore			<u> </u>				l
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)	<u> </u>	ļ					
Regarder à l'arrière avant de reculer	<u> </u>	ļ	┼	ļ			
Respecter les règles et les panneaux de circulation Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols,	╂	┼	 	<u> </u>	-		
charges, virages, environnement	1			-			ļ
charges, virages, environmentent	<u> </u>	-l		L.,			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un	TI	I	S	TS	Observations		Note A3
chariot automoteur	<u> </u>						
Décider de la faisabilité (vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée)]		
Respecter les emplacements au sol lors des déposes							
Mettre le point mort et le frein de parcage au cours des prises et des déposes							
Effectuer ou simuler le chargement ou le déchargement d'un	1	1	7		1		/06
camion ou d'une remorque par l'arrière à partir d'un quai (en							
particulier avec une charge limitant la visibilité)	1_	_		_	-		
Respecter les consignes données					<u>l</u>		1
	7		- -1		T.		T
A4/C05. Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations		Note A4
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de							
descendre du chariot Mettre le frein de parking, le point mort et retirer les clés lors	-			72			/04
de l'« abandon du chariot »		8.4			1		
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement		7.65.73			1		
Signaler les anomalies éventuelles							
En aucun cas la note ne doit être communiquée au c	andid	at				ī	

BEP Logistique et Commercialisation	Rappel codage
ED1 - Dhasa 1	2/5

S: satisfaisant

I: insuffisant

(*) TI: très insuffisant

Sous-total 1 ⇒

TS: très satisfaisant

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE Durée: 20 minutes TEST n°2 **CANDIDAT:** Chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg Chariot utilisé (catégorie 3) Note A1 TI* S TS **Observations** T A1/C01 - C02. Choisir et prendre en charge un chariot automoteur Choisir le matériel de manutention adapté Procéder aux vérifications extérieures /04 Procéder à la maintenance de premier niveau S'installer au poste de travail Mettre l'engin en état opérationnel Note A2 TS **Observations** TI S A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe Circuler avec maîtrise sur différents types de sol Se positionner correctement face à un emplacement /06 Utiliser correctement l'avertisseur sonore Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm) Circuler et s'arrêter sur un plan incliné Regarder à l'arrière avant de reculer Respecter les règles et les panneaux de circulation Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement Circuler avec une charge longue ou volumineuse Note A3 **Observations** A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot TI TS automoteur Décider de la faisabilité Respecter les emplacements au sol lors des déposes Mettre le point mort et le frein de parcage au cours des prises et des déposes Effectuer ou simuler le chargement ou le déchargement /06 latéral d'un plateau Effectuer un gerbage et dégerbage en palettier avec manœuvres limitées Effectuer un gerbage et dégerbage en pile avec manœuvres Respecter les consignes données Observations Note A4 TI S TS A4/C05. Immobiliser un chariot automoteur I Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat

Mettre le frein de parking, le point mort et retirer les clés lors

Appliquer les règles et consignes liées au stationnement

(*) TI: très insuffisant

de l'« abandon du chariot »

Signaler les anomalies éventuelles

I: insuffisant

S : satisfaisant

TS: très satisfaisant

/20

/04

BEP Logistique et de commercialisation	Rappel codage
EP1 - Phase 1	3/5

CONDUITE DE CHA	ARIOTS AUTOMOT	EUR	S DE	MAN	JTEN	TION A CON	DUCTI	EUR PORTE
Durée : 20 minutes	GRILLE D'ÉV	'ALUA	TION	IINTE	RMÉ	DIAIRE	7	TEST n°3
CANDIDAT:				Char	iot élév	ateur à mât rétr	actable	
					(levée supérieure ou égale à 6 m) (catégorie 5)			
		T	I _	· _ T				
A1/C01 – C02. Choisir et pi chariot automoteur	rendre en charge un	TI*	I	S	TS	Observat	ions	Note A1
Choisir le matériel de manutenti	on adapté							
Procéder aux vérifications extéri								
Procéder à la maintenance de pro	emier niveau	_	ļ	-				/04
S'installer au poste de travail		 	 					
Mettre l'engin en état opérations	iei	<u>. L</u>		LL.	1			
A2/C03. Piloter en sécurité	un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observat	ions	Note A2
Circuler à vide en ligne droite en	n marche avant et arrière							
Circuler à vide en courbe (slalor avant et arrière		1						
Circuler chargé en marche avant	et arrière en ligne droite	1			i			İ
Circuler chargé en marche avant		1						
Circuler avec maîtrise sur différe		_						
Se positionner correctement face		-	ļ					/06
Utiliser correctement l'avertisse Circuler avec les fourches à bon		 		 				/06
Regarder à l'arrière avant de rec		╂						İ
Respecter les règles et les panne		1						
Adapter sa vitesse aux condition								
charges, virages, environnement		<u> </u>						
'			1	· ·				-,
A3/C04. Lever en sécurité u	ine charge avec un	TI	I	S	TS	Observat	ions	Note A3
chariot automoteur								
Décider de la faisabilité								
Respecter les emplacements au :			<u> </u>	ļ	ļ			
Mettre le point mort et le frein d	e parcage au cours des prises	:	1		ŀ			
et des déposes Effectuer la mise en stock et le c	lástockoga d'ima chorga à		40000					/06
tous les niveaux d'un palettier d								/00
Effectuer un gerbage et dégerba limitées	ge en pile avec manœuvres					-		
Respecter les consignes données	3							
					,			·····
A4/C Immobiliser un chari		TI	I	S	TS	Observa	tions	Note A4
Poser, dans tous les cas, les four descendre du chariot								
Mettre le frein de parking, le po de l'« abandon du chariot »			A.					/04
Appliquer les règles et consigne				<u> </u>	<u> </u>			
Signaler les anomalies éventuell	ස		<u> </u>					
En aucun cas la note ne doi	t être communiquée au c	andida	ıt					
						Sous-total	3 ⇒	

BEP Logistique et Commercialisation	Rappel codage
EP1 - Phase 1	4/5

TS: très satisfaisant

S: satisfaisant

I: insuffisant

(*) TI: très insuffisant

GROUPEMENT

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

INTERACADEMIQUE

GRILLE D'ÉVALUATION RÉCAPITULATIVE EP1 CP-A

Durée: 1h10min

T

NATO ALABERANCIA DE ANTANCEMIAS		servations	
Notez ci-dessous le n° du sujet « test de connaissances »	Ов	Note A	
N.			
			· .
			11
cf. connaissances relatives au pôle S2 du référen	tiel de certification		/1
	nor de common		
. TESTS PRATIQUES : 1 h			
			1 Note B [
Chariot transpalette ou préparateur de commandes a	u sol de levée inférieure à		
1 m (catégorie 1)		/20	
Chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférie	oure ou égale à 6000 kg		
(catégorie 3)	dire ou eguie a coco ng		
Chariot élévateur à mât rétractable (catégorie 5, leve	ée à 6 m minimum)	/20	
Charlot elevateur a mat retractable (categorie 3, levi	ce a o m minimum)	,_,	
n Broadhaile an Aireann an Aireann an Aireann an Aireann an Aireann an Aireann an Aireann an Aireann an Airean Aireann an Aireann an		/20	
		/60	
	L		/2
The second secon			
CANDIDAT	TO	$TALA + B* \Rightarrow$	
Nom:			/3
Prénom:			

ervations justifiant la note		

Note à reporter :

- > sur la grille récapitulative de l'EP1 en BEP Logistique et commercialisation et CAP Agent d'entreposage et de messagerie,
- > sur la grille récapitulative de l'EP2 en CAP Vendeur-magasinier en pièces de rechange et équipements automobiles.

CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie	Rappel codage
EP1 - Phase 1	5/5