

**L'ORGANISATION DES ESPACES LIES AUX ECHANGES :
LE SITE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE L'ESTUAIRE DE LA LOIRE**

ELEMENTS POUR LA CORRECTION

Questions	Réponses attendues	Eléments de valorisation
1.(doc.1)	Port pétrolier Existence d'une raffinerie	La mention des réservoirs (Rvoirs et petit ronds noirs)
2. (doc.1)	- succession de 8 terminaux avec le port de Donges - allongement sur une grande distance depuis les 2 bassins situés entre la ville de Saint-Nazaire et les chantiers de construction navale jusqu'au port de Donges en amont - occupation de l'espace compris entre la rive droite de la Loire et l'aérodrome avec la D 100 - on attendra une estimation de la superficie au moins par la comparaison avec la ville de Saint-Nazaire	- une approche chiffrée approximative par l'utilisation de l'échelle de la carte : une bonne douzaine de kilomètres de l'ouest à l'est et un kilomètre minimum au nord de la rive de la Loire.
3. (doc.2)	- l'estuaire de la Loire au premier plan et un vaste espace plat jusqu'à l'horizon - 4 navires porte-conteneurs dont un en mouvement et 3 à quai, tous chargés ; - sur le quai : plusieurs ensembles de conteneurs empilés et des portiques d'une hauteur importante visibles derrière le navire représenté en entier ; une construction au milieu de cette zone ; - en arrière-plan, une route large - au fond, des espaces construits par intermittence	- une lecture fine de l'image indiquant, par exemple, l'extrémité du pont de Saint-Nazaire en arrière-plan de la partie gauche, ou les citernes du terminal méthanier au second plan de cette même partie gauche - une approche de la notion de « conteneur »
4. (doc.1 et 2)	Trois modes de transport différents s'associent dans cet espace : la voie d'eau maritime + la route + la voie ferrée	- la mention d'un quatrième mode : la voie aérienne - l'importance de ces moyens : route à chaussées séparées, chemin de fer à 2 voies - le rôle facilitant de la conteneurisation
5. (doc.3)	- les nécessités : des superficies complémentaires pour agrandir + le creusement de la voie d'eau pour maintenir ou augmenter la capacité d'accueil de navires au tirant d'eau plus important - les inconvénients : l'utilisation d'espaces protégés dans le cadre de la préservation de l'environnement	
6. (doc.1 et 3)	- sur l'Océan atlantique, estuaire de la Loire - à l'extrémité occidentale de l'Europe de l'Ouest - en relation avec le centre de la France et la région parisienne, voire le centre de l'Europe par la vallée de la Loire	- des précisions sur la notion d'estuaire - la référence à une région peuplée et active - la référence à la puissance de l'économie de l'Europe occidentale et à l'importance de la voie maritime - l'avantage de la situation à l'extrémité occidentale
7. Concl.	- Port-Atlantique Nantes-Saint-Nazaire : sa situation + idée d'importance de l'espace occupé - + la place des voies de communication + idée de la diversité des activités portuaires... - en plus des remarques précédentes sur l'importance des superficies concernées et l'infrastructure des communications, il convient de souligner l'implantation des activités industrielles - la mondialisation : forte augmentation des échanges avec place essentielle des transports maritimes	- la référence à des notions spécifiques : flux, carrefour, etc.. - le recours à d'autres exemples - la capacité à éviter la répétition à l'identique

Groupelement inter académique II		Session 2002	Code 2-0618	
Examen et spécialité BEP Secteur A – INDUSTRIELS				
Intitulé de l'épreuve Histoire - Géographie				
Type CORRIGÉ	Facultant : date et heure Lundi 10 juin 2002 14 h à 15 h	Durée 1 H	Coefficient 1	N° de page / total C 1/1