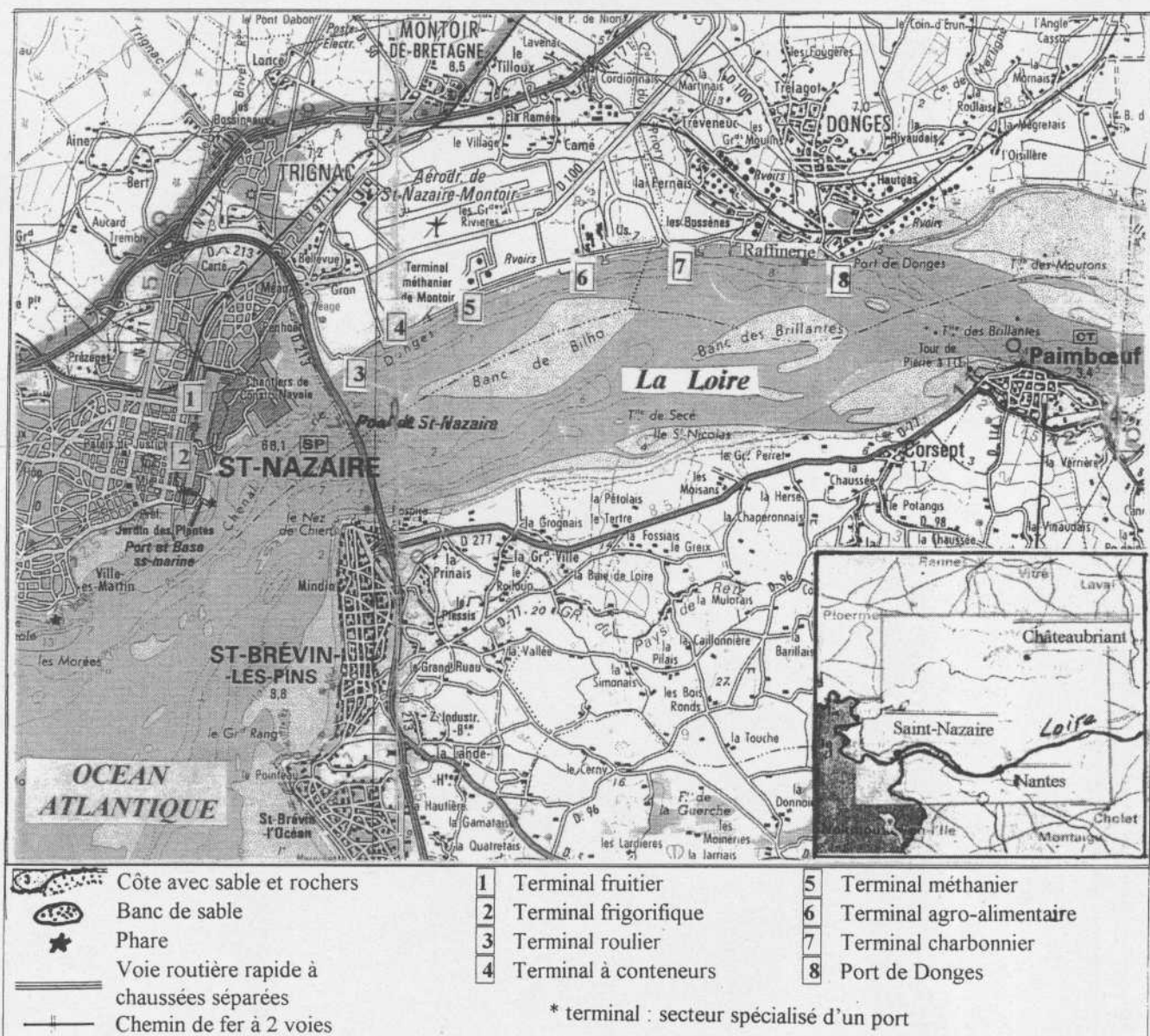


L'ORGANISATION DES ESPACES LIES AUX ECHANGES : LE SITE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE L'ESTUAIRE DE LA LOIRE

Document 1

Port Atlantique Nantes - Saint-Nazaire



D'après *Nantes-Chateaubriant*, carte 1 / 100 000, IGN, 1994.

Groupement inter académique II	Session	2002	Code	2-0618
Examen et spécialité				
BEP Secteur A – INDUSTRIELS				
Intitulé de l'épreuve				
Histoire - Géographie				
Type	Facultatif : date et heure	Durée	Coefficient	N° de page / total
SUJET	Lundi 10 juin 2002 14 h à 15 h	1 H	1	S 1/4

L'ORGANISATION DES ESPACES LIES AUX ECHANGES : LE SITE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE L'ESTUAIRE DE LA LOIRE

Document 2

Le terminal à conteneurs et la plate-forme logistique multimodale* de Montoir



Documentation Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire

* Une plate-forme logistique est un espace utilisé pour l'organisation des transports. Cette plate-forme s'appelle multimodale quand elle associe plusieurs modes de transport différents.

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Secteur A – INDUSTRIELS	2-0618
Intitulé de l'épreuve	N° de page
Histoire - Géographie	S 2/4
<i>Lundi 10 juin 2002 de 14 h à 15 h</i>	

**L'ORGANISATION DES ESPACES LIES AUX ECHANGES :
LE SITE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE L'ESTUAIRE DE LA LOIRE**

Document 3

Port-Atlantique, l'estuaire, la Loire : les enjeux de l'an 2000

De nouveaux espaces pour grandir

Quatrième port de France avec 24 millions de tonnes, le port autonome de Nantes/Saint-Nazaire cherche de nouveaux espaces pour assurer son développement. Avec des atouts : sa situation sur l'océan, valorisée par son nom de Port-Atlantique, le met en bonne position sur les routes maritimes pour les nouveaux trafics de conteneurs.

Des handicaps aussi : les dessertes routières vers le centre de l'Europe sont encore insuffisantes. De plus, les installations à terre nécessitent des aménagements (creusement de l'estuaire et de la Loire) et des extensions qui ont des répercussions sur le fleuve jusqu'en amont de Nantes et empiètent sur des zones sensibles protégées. Un grand débat est engagé pour voir comment concilier développement économique et préservation de l'environnement.

Source : *Ouest-France*, 16 avril 1997.

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Secteur A – INDUSTRIELS	2-0618
Intitulé de l'épreuve	N° de page
Histoire - Géographie	S 3/4
<i>lundi 10 juin 2002 de 14 h à 15 h</i>	

**L'ORGANISATION DES ESPACES LIES AUX ECHANGES :
LE SITE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE L'ESTUAIRE DE LA LOIRE**

QUESTIONS

Document 1.

1. Dites quelle est la fonction du port de Donges en observant avec soin ce secteur de la carte. Justifiez votre réponse. **2 pts**

2. Montrez que la partie de Port-Atlantique Nantes – Saint-Nazaire représentée par cette carte occupe une vaste superficie. **2 pts**

Document 2.

3. Rédigez, en quelques lignes, une description organisée de cette photographie. **3 pts**

Documents 1 et 2.

4. Justifiez l'expression de « multimodale » employée ici. **3 pts**

Document 3.

5. Expliquez les nécessités et les inconvénients des aménagements envisagés. **2 pts**

Documents 1 et 3.

6. Décrivez la situation de Port-Atlantique Nantes - Saint-Nazaire à partir de ces deux documents. **2 pts**

Conclusion.

7. A l'aide des documents, des réponses aux questions et de vos connaissances, vous rédigerez un texte structuré d'une quinzaine de lignes sur le thème des espaces industrialo-portuaires. **6 pts**
Dans un premier temps, vous présenterez le site industrialo-portuaire de l'estuaire de la Loire, puis, en vous appuyant sur d'autres exemples, vous dégagerez les principales caractéristiques de ces espaces industrialo-portuaires et vous en montrerez l'importance dans le cadre de la mondialisation des échanges.

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Secteur A – INDUSTRIELS	2-0618
Intitulé de l'épreuve	N° de page
Histoire - Géographie	S 4/4
<i>lundi 10 juin 2002 de 14 h à 15 h</i>	