

MENTION COMPLÉMENTAIRE

MAINTENANCE DES MOTEURS DIESEL

ET DE LEURS ÉQUIPEMENTS

SESSION 2003

Épreuve E1 Unité: U 1

ÉTUDE TECHNIQUE

S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S10, C1.2, C1.5, C2.1, C2.2, C2.3, C2.4, C2.6, C3.4, C3.5,

DOSSIER TRAVAIL

Il est demandé aux candidats :

- De contrôler que votre dossier travail soit complet.
- D'inscrire votre nom, prénom et N° d'inscription sur la copie double "modèle EN" qui sert de chemise à votre dossier travail.
- De vous servir du dossier ressources pour répondre aux questions du dossier travail.
- De contrôler que votre dossier ressource soit complet.
- En fin d'épreuve vous devez rendre ces deux dossiers.
- Le barème est donné à titre indicatif.

MISE EN SITUATION

Ce dossier concerne le système EDC BOSCH des véhicules poids lourds, équipés du moteur DSC14 04 L pour lequel le client vous signale les symptômes suivant :

***Suite à un choc avant gauche important, n'ayant pas entraîné de fuite ou de rupture d'alimentation en carburant, le client se trouve dans l'impossibilité de roulage a pleine puissance de son véhicule ; le régime de ralenti de 750 tr/mn n'est pas dépassé.***

- Vous devez compléter ce dossier vous permettant de :
- Connaître le dispositif,
- Décoder et analyser l'intervention technique.
- Décrire le mode de fonctionnement à partir des dessins, schémas fonctionnels et structurels fournis
- Proposer un diagnostic en relation aux mesures fournies.
- Proposer l'intervention à réaliser.

Examen : M.C. Maintenance des Moteurs Diesel et de leurs Équipements				010 – 25206 R	
Épreuve : E1		2003	2 heures	Coeff : 3	Page 1 sur 9

**Question 1 :**

/5pts

Complétez le tableau ci-dessous lié au système d'injection du véhicule suivant DR 2/11.

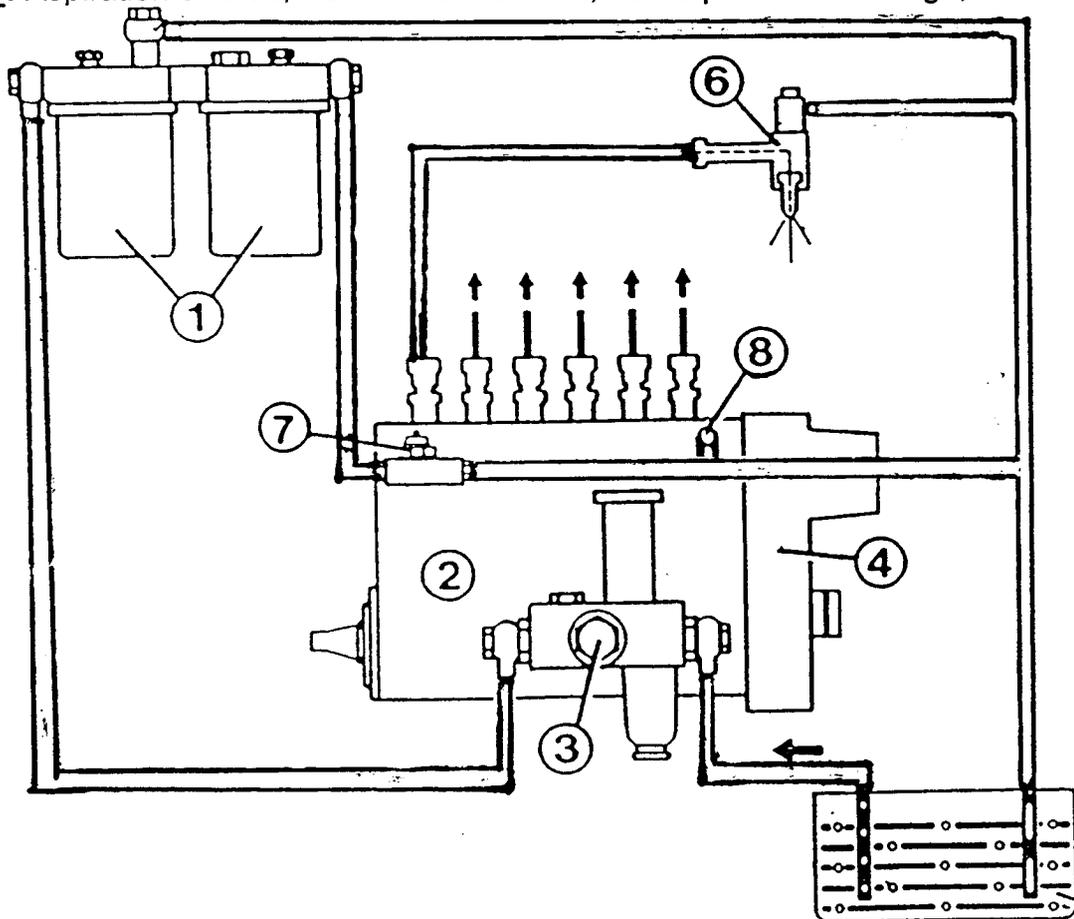
Éléments	Désignation	Fonctions
Pompe d'injection		
Régulateur		
Porte injecteur ( Bosch )		
Type D'injecteurs		
Tarage ou pression d'ouverture ( en bars )		

**Question 2:**

/5pts

Sur le dessin ci-dessous, coloriez en fonction de la légende qui vous est donnée, les circuits de l'équipement d'injection en vous aidant du DR 2/11.

**Légende :** Aspiration en bleu, Refoulement en vert, Haute pression en rouge, Retour en noir.



**Question 3 :**

/3pts

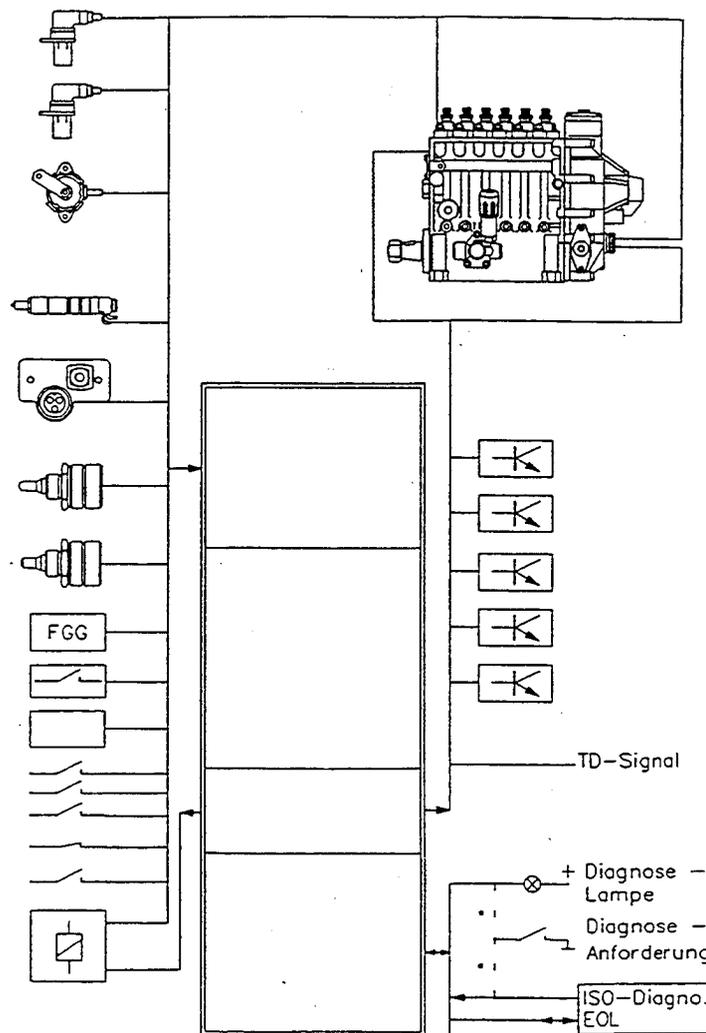
Indiquez la fonction des éléments repérés sur le schémas page 2 sur 9 dans le tableau ci-dessous.

Repères	Fonctions
1	
3	
6	
7	
8	

**Question 4 :**

/3pts

Sur le schéma ci-dessous entourez :  
 En bleu la sonde de température du carburant.  
 En rouge le capteur pédale accélérateur.  
 En vert le capteur de pression de suralimentation



**Question 5 :**

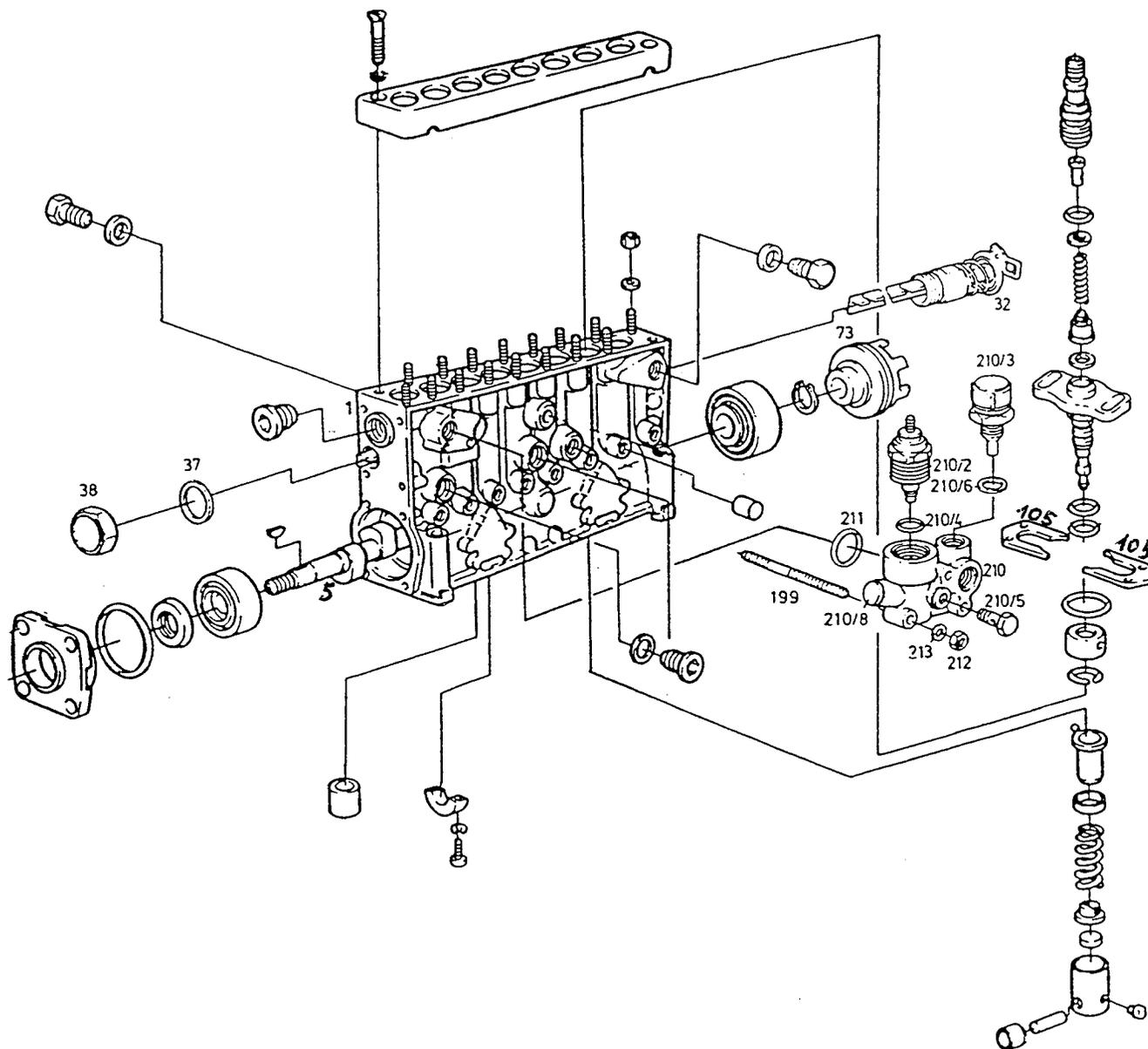
**/8pts**

Dans le système d'injection et notamment dans la pompe d'injection, un élément génère les fonctions de la haute pression.

A) Entourez, dans la vue éclatée ci-dessous cet élément.

B) Dans le tableau ci-dessous, indiquez les fonctions des éléments référencés sur la vue éclatée de la pompe, ci-dessous.

Éléments référencés	Fonctions
210/2	
73	
5	
105	



**Question 6 :**

/5pts

Citez les fonctions de l'élément de pompage Haute Pression

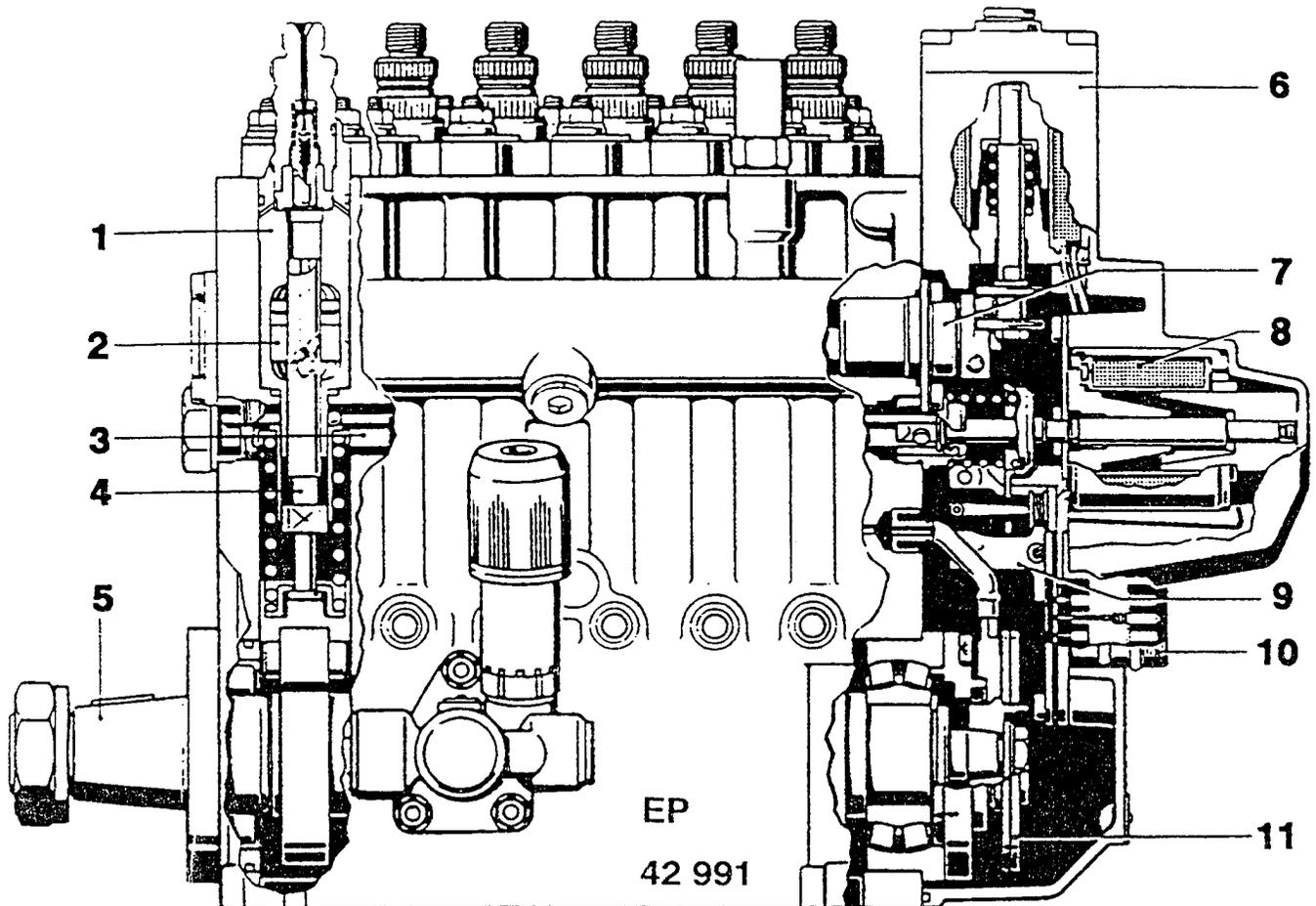
- A) .....
- B).....
- C).....

**Question 7 :**

/5pts

Dans le tableau ci-dessous, indiquez la fonction de chaque élément repérés 2, 3, 8, sur la vue éclatée de la pompe d'injection figure EP 42 991.

Repère N°	Désignation	Fonction
2		
3		
8		



**Question 8**

/1pt

Indiquez le capteur qui donne les informations principales, nécessaires aux déplacements de l'actionneur N° 8 ?

Réponse : .....

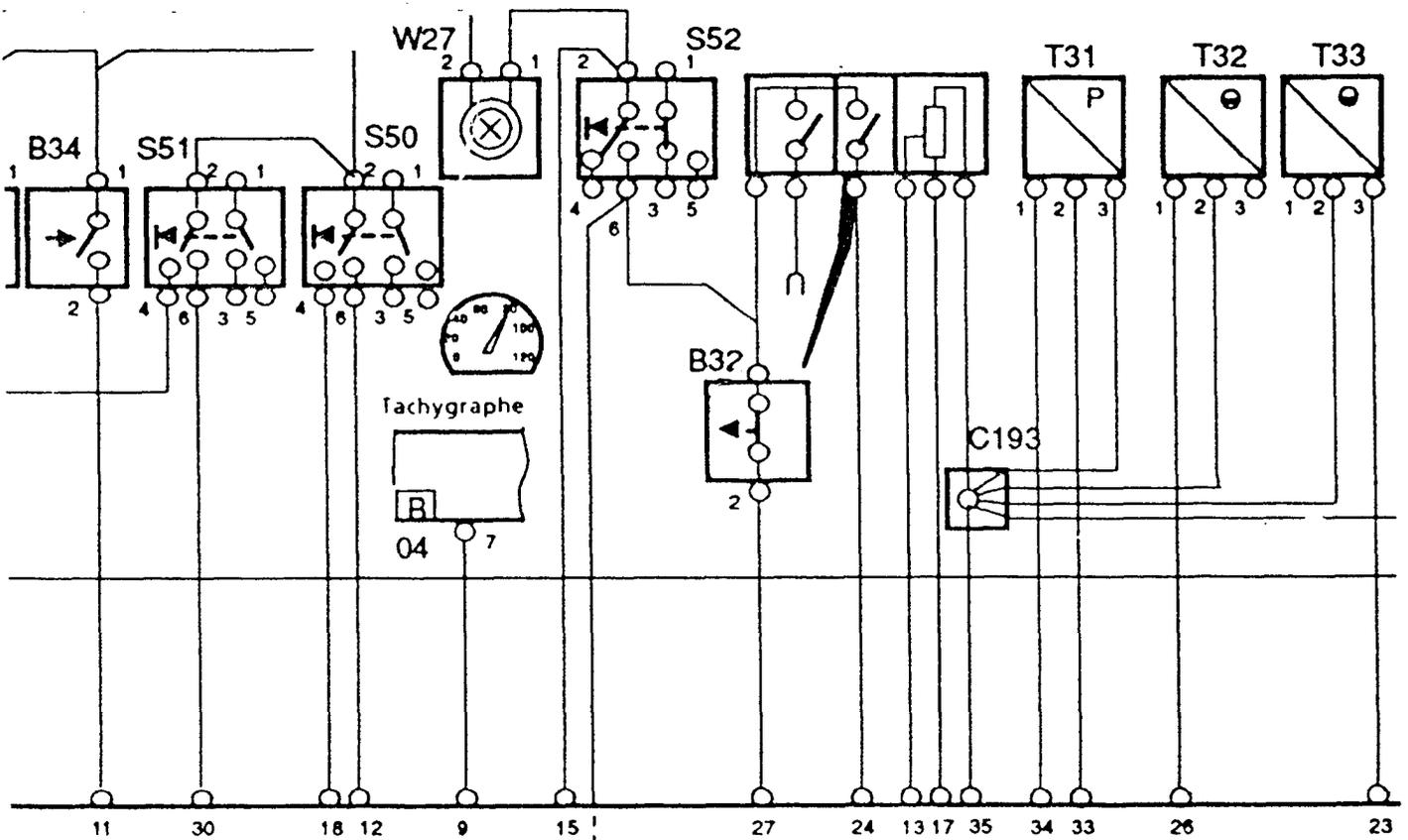
**Question 9 :**

/5pts

Sur le schéma électrique ci-dessous, identifiez ce capteur (entourez le en bleu).

- A) Entourez le en bleu,
- B) En désignant sur le schéma par les appellations qui le caractérise.
- C) En indiquant sur le schéma le numéro de chaque borne qui le relie au calculateur.
- D) En citant les trois parties qui le compose. ( complétez le tableau ci-dessous)

Capteur	
Partie 1	
Partie 2	
Partie 3	



- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>B25 Contacteur, ralenti</li> <li>B26 Contacteur, pleins gaz</li> <li>B32 Contacteur, embrayage</li> <li>B33 Contacteur, pédale de frein</li> <li>B34 Contacteur, pédale de frein</li> <li>B36 Contacteur, frein de remorque</li> <li>C55 Réglette de connexion, 1 pôle</li> <li>C64 Connecteur, 1 pôle</li> <li>C193 Connecteur, 1 pôle</li> <li>C194 " , 1 pôle</li> <li>C197 " , 1 pôle</li> <li>C198 " , 1 pôle</li> <li>C199 " , 1 pôle</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>S47 Commutateur, potentiomètre</li> <li>S50 Commutateur, ACC/RET</li> <li>S51 Commutateur, OFF/RES</li> <li>S52 Commutateur, diagnostic de pannes</li> <li>T31 Capteur, pression d'air de suralimentation</li> <li>T32 Capteur, température d'air de suralimentation</li> <li>T33 Capteur, température de liquide de refroidissement</li> <li>V45 Valve d'arrêt</li> <li>W27 Voyant EDC</li> </ul> |
|---|---|

**Question 10 :**

/7pts

Vous effectuez le diagnostic en participation avec le chef d'atelier, à l'aide de l'appareil préconisé. En suivant la procédure de contrôle vous relevez les codes défauts suivants :

**CODES DÉFAUTS RELEVÉS : 221, 222 .**

A) Indiquez à quel composant vous imputez ces deux codes défauts.

Réponse: .....

B) En vous aidant des deux fiches d'étape d'essai page 10 / 11 et 11 / 11 du dossier ressource, complétez le tableau ci-joint pour effectuer vos mesures électriques.

ETAPE D'ESSAI 1,			CODE 221	ETAPE D'ESSAI 2,			CODE 222
Opération	Mesure entre bornes N°	Appareil utilisé		Opération	Mesure entre bornes N°	Appareil utilisé	
<b>1</b>				<b>4</b>			
<b>2</b>				<b>5</b>			
<b>3</b>				<b>6</b>			

**REMARQUES :**

Lors de vos contrôles électriques vous avez relevé les valeurs suivantes :

Entre les bornes N°	Valeurs relevées
17 et 35	0 volt
Accélérateur ralenti 13 et 35	1,75 volt
Accélérateur à font 13 et 35	3 volts
Accélérateur ralenti 24 et 19	1,5 volt
Accélérateur légèrement appuyé 24 et 19	0 volt
↓ 13 et 35	1 volt

**Question 11 :**

/5pts

Indiquez la maintenance que vous pouvez réaliser, justifiez votre réponse.

Maintenance à assurer	Valeur de référence	Action à mener en cas de défaut

**Question 12:**

/3pts

Indiquez le type d'intervention que vous devez réaliser pour que véhicule retrouve son fonctionnement normal.

Intervention à réaliser sur le véhicule
<p>⇒ .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

**Question 13:**

/3pts

Après réparation indiquez la ou les interventions que vous devez réaliser sur ce véhicule avant livraison au client, complétez le tableau ci-dessous.

Décisions à prendre avant livraison.
<p>⇒ .....</p>
<p>⇒ .....</p>
<p>⇒ .....</p>

## ÉVALUATION DE L'ÉPREUVE E1 , U 1

Compé- tences / savoirs	QUESTIONS	INDICATEURS	Critères					Note	Barème
			5	3	1	0			
S 3	Question N° 1 PAGE 2/9	Toutes les fonctions et désignations sont exactes	sans erreur	2 erreurs		+2 erreurs		5	
C 1.5 – S21	Question N° 2 PAGE 2/9	Le repérage de tous les circuits demandés est juste	sans erreur	1 erreur		+1 erreur		5	
S3	Question N° 3 PAGE 3/9	Les cinq fonctions sont définies sans erreurs		Sans erreur		En partie		3	
S35	Question N° 4 PAGE 3/9	Le repérage des trois éléments est juste		Sans erreur		+1 erreur		3	
S 3	Question N° 5 A PAGE 4/9	L'élément est entouré et situé sans erreur		Sans erreur		1 erreur ou un défaut		3	
S 3	Question N° 5 B PAGE 4/9	Les quatre fonctions sont définies sans erreur		Sans erreur		+1 erreur		3	
S 3	Question N° 6 PAGE 5/9	Les 3 fonctions sont définies sans ambiguïtés	Sans erreur	1 erreur		+1 erreur		5	
S 3	Question N° 7 PAGE 5/9	Les désignations et les fonctions sont justes,	Sans erreur	1 erreur		+1 erreur		5	
C 1.2	Question N° 8 PAGE 6/9	Le capteur est défini sans ambiguïté	Sans erreur		1 erreur	+1 erreur		1	
S 7	Question N° 9 A et B PAGE 6/9	Le capteur est repéré sans ambiguïté			Sans erreur	+1 erreur		1	
S 7	Question N° 9 C PAGE 6/9	Le numéro de chaque borne est identifié sans erreur			Sans erreur	+1 erreur		1	
S 7	Question N° 9 D PAGE 6/9	Les trois parties sont citées sans erreur		Sans erreur		+1 erreur		3	
C 1.2 S 7	Question N° 10 A PAGE 7/9	Le composant est défini sans erreur			Sans erreur	+1 erreur		1	
C 2	Question N° 10 B PAGE 7/9	Le tableau est complet et sans erreur pour 221		Sans erreur	1 erreur	+1 erreur		3	
S 7		Le tableau est complet et sans erreur pour 222		Sans erreur	1 erreur	+1 erreur		3	
C 2 S 7	Question N° 11 PAGE 8/9	La maintenance, les valeurs de références, et les actions à mener sont définies sans erreur	Sans erreur		1 erreur	+1 erreur		5	
C 2 S 7	Question N° 12 PAGE 8/9	L'intervention à réaliser sur le véhicule est sans ambiguïté		Sans erreur		+1 erreur		3	
C 2 S 7	Question N° 13 PAGE 8/9	Les trois décisions sont citées sans erreur		Sans erreur		+1 erreur		3	

TOTAL SUR / 56

Note sur 20 en points entiers ou 1/2 point :