

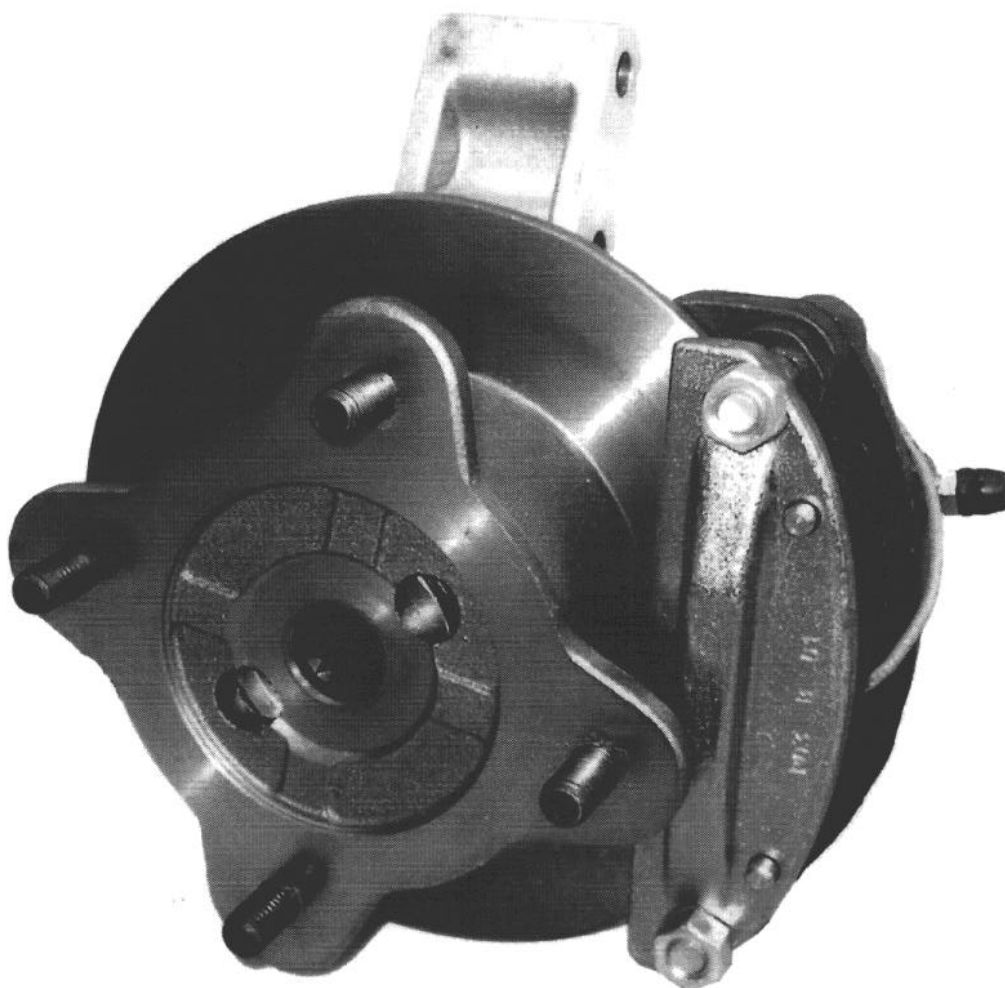
DOSSIER TECHNIQUE

Ce dossier comporte :

- Présentation et documents constructeur de la voiture *Microcar Virgo*
- Dessin d'ensemble du moyeu avant assemblé

pages 2 à 5

Document technique 1
format A2



Sous – épreuve U 41

Microcar Virgo

1- PRÉSENTATION

La Virgo est une voiture sans permis dont la vitesse et la puissance motrice sont limitées. La carrosserie autoporteuse est en composite polyester - fibres de verre. Elle dispose de freins à disque à l'avant et



de freins à tambour à l'arrière. Elle se décline en deux types de motorisation et quatre niveaux de finition.

2- PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE LA VERSION ÉTUDIÉE

Moteur	Lombardini / diesel / 4 temps
Refroidissement	liquide
Cylindrée	505 cm ³
Injection	Indirecte
Puissance maximale	4 kW
Couple maximal	15 Nm à 2400 tours / min
Régime maximal en charge	3200 tours / min
Alternateur extérieur	500 W
Transmission	Traction avant, variateur automatique, boîte inverseur, transmission homocinétique à billes
Longueur / largeur / hauteur	2580 / 1375 / 1390
Empattement	1720
Voies avant / arrière	1190 / 1200
Masse à vide / masse totale en charge	350 kg / 620 kg
Pneumatique	Michelin Proxima 145 / 60 R 13 65 S
Consommation	3 à 3,5 litres pour 100 km
Volume du réservoir	18 litres
Direction	A crémaillère
Rayon de braquage	4,1 m
Freins	Avant : disque Ø 172 mm Arrière : tambours Ø 160 mm
Volume du coffre	900 litres

3 – ESSIEU AVANT

Chaque demi - train avant (droit et gauche) du véhicule comporte :

- une roue liée au moyeu-disque de frein,
- un porte moyeu servant à guider le moyeu,
- une jambe d'amortisseur liée au porte moyeu (dans sa partie inférieure), et à la structure du véhicule (en partie supérieure),
- un bras inférieur triangulé, en liaison rotule avec le porte moyeu, et articulé sur le châssis,
- un arbre de transmission à joints homocinétiques.

