

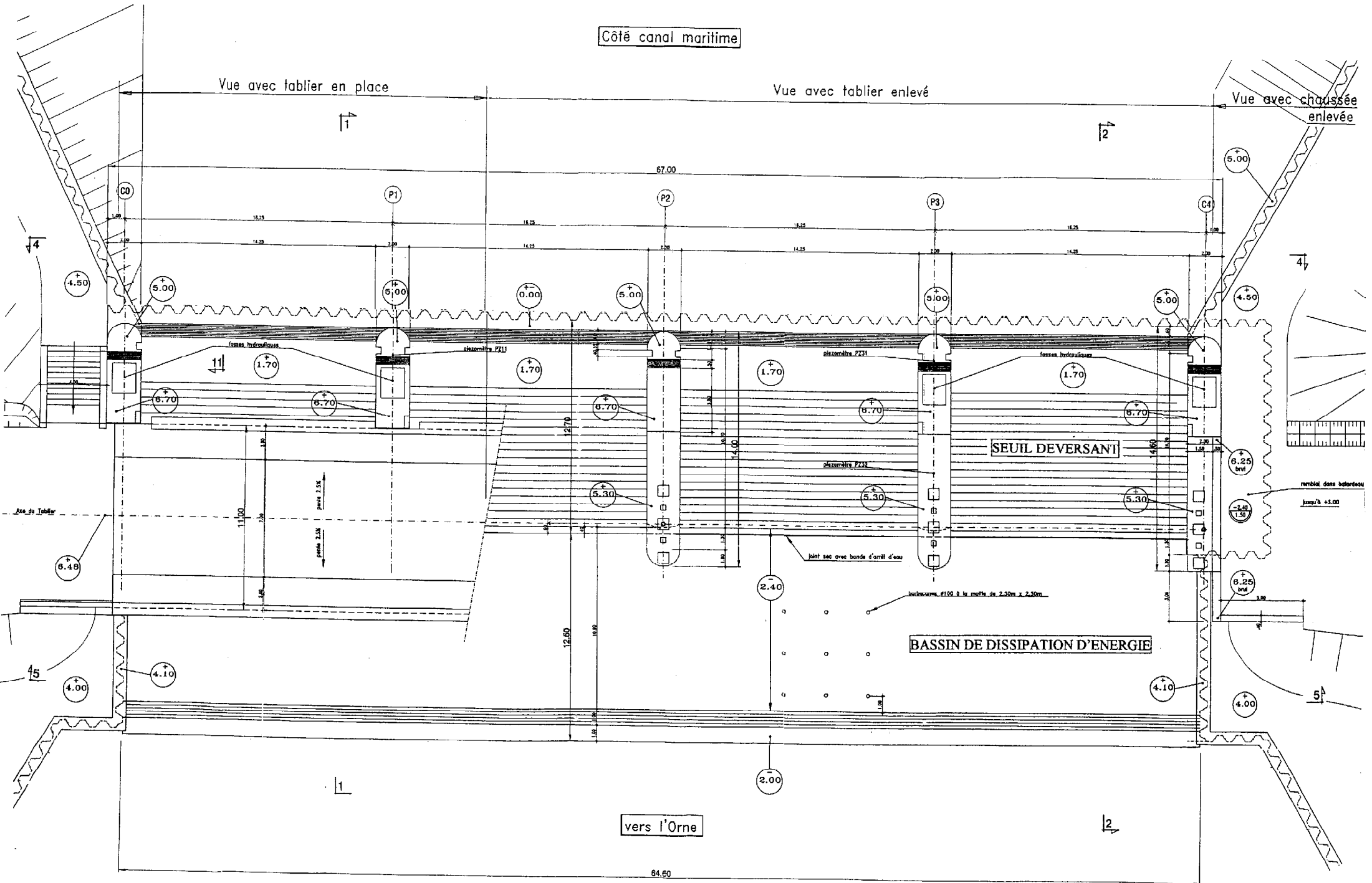
L'ORNE

Côté canal maritime

Vue avec tablier en place

Vue avec tablier enlevé

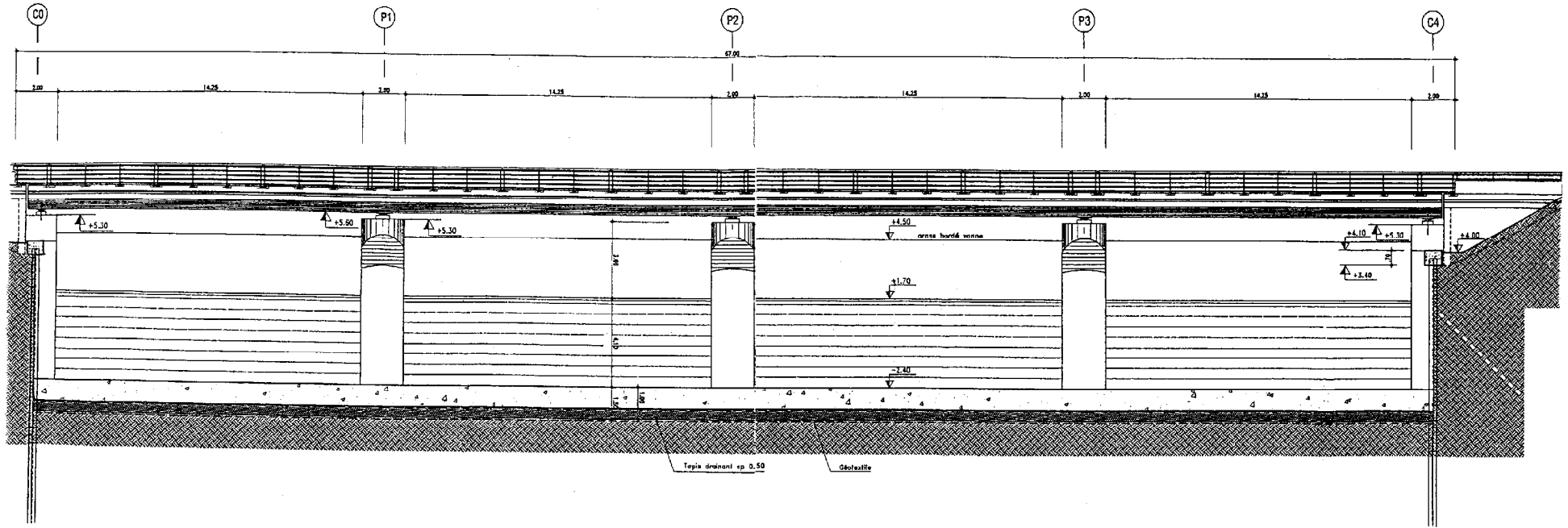
Vue avec chaussée enlevée



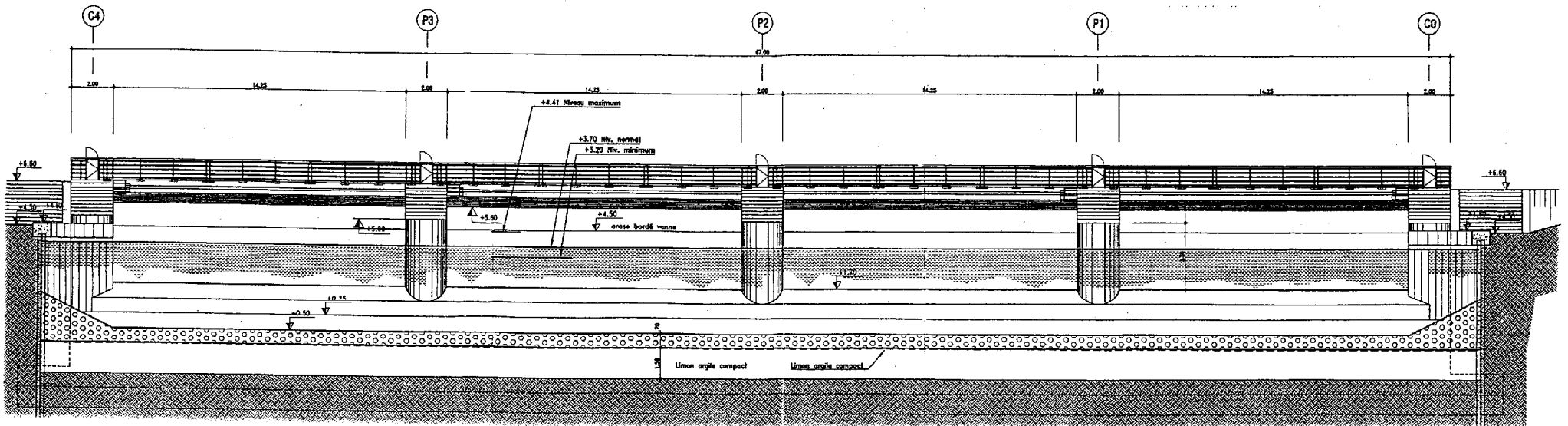
COUPES TRANSVERSALES DE L'AMENAGEMENT

Echelle 1/200

5 - 5



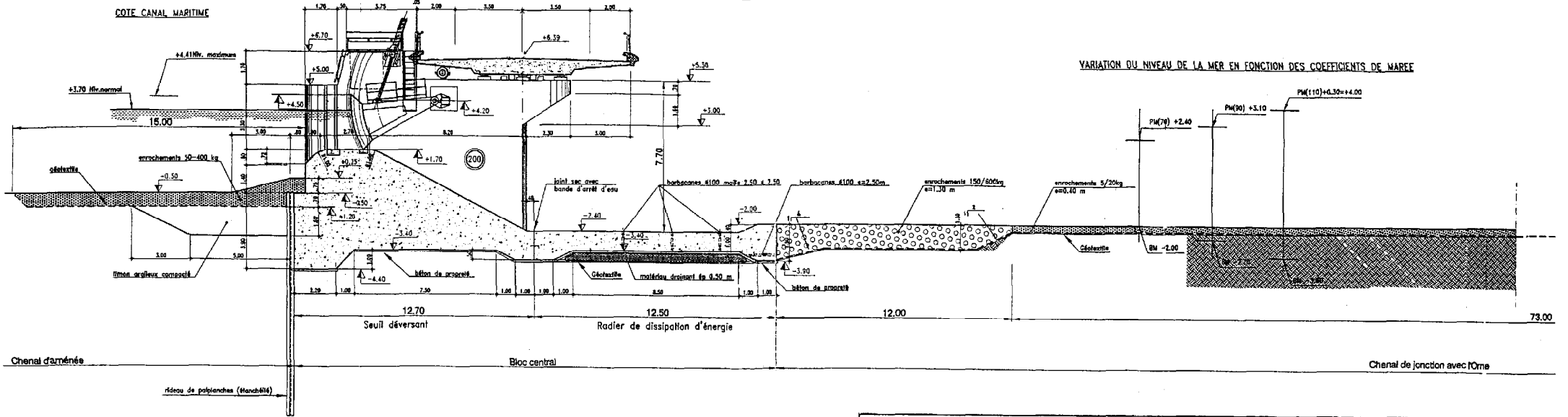
4 - 4



COUPES LONGITUDINALES DE L'AMENAGEMENT

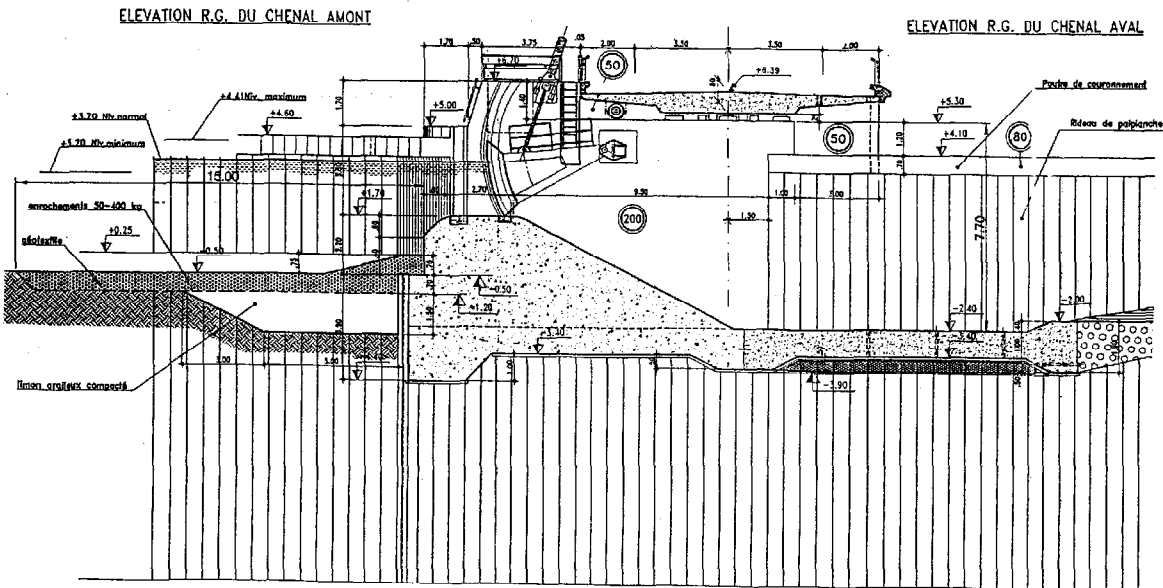
COUPE 1-1

Echelle 1/200



COUPE 2-2

Echelle 1/200



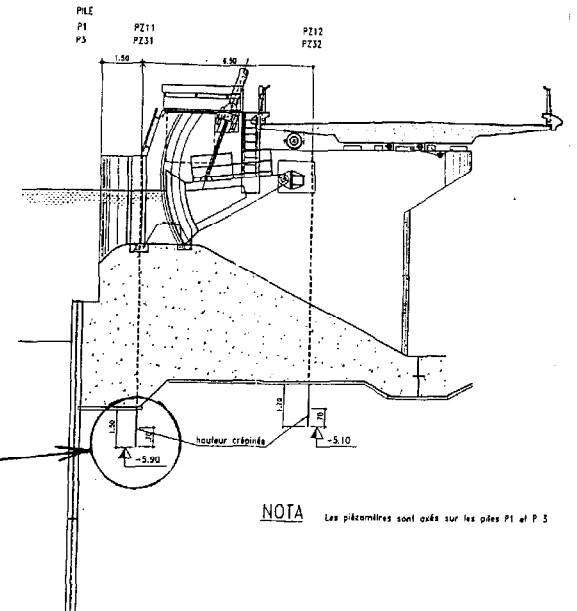
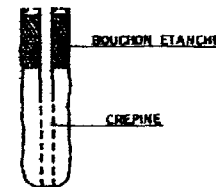
INSTRUMENTATION DU DEVERSOIR
PIEZOMETRES DANS LES PILES P1 et P3

Echelle 1/200

Les piles P1 et P3 sont équipées de 2 piézomètres chacune. Ces piézomètres sont constitués d'un tube P.V.C. $\phi 70$ crépiné sur les 0,70 m inférieurs obturés à son extrémité inférieure et posé dans un forage destructif $\phi 110$, une réservation ayant été faite au préalable par un tube métallique $\phi 150$ mm, le vide annulaire étant rempli par un coulis de ciment sur toute la hauteur traversée du béton de la pile. Les 4 piézomètres sont fermés par une bouche à clé.

Sous le béton du déversoir, le vide annulaire est rempli :

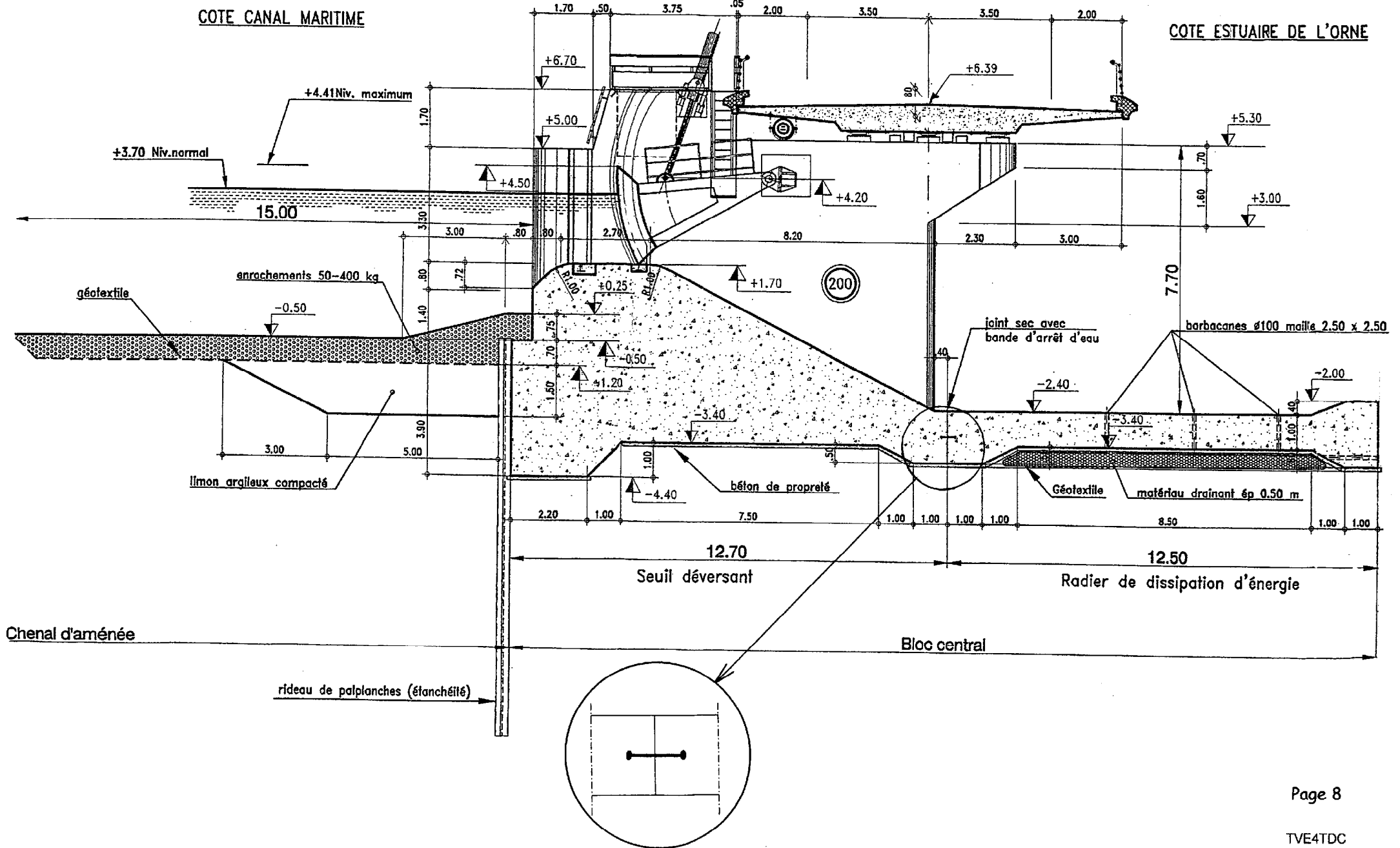
- Sur la hauteur crépinée, de gravier filtrre
- Au dessous d'un bouchon d'argile



NOTA Les piézomètres sont ouverts sur les piles P1 et P3

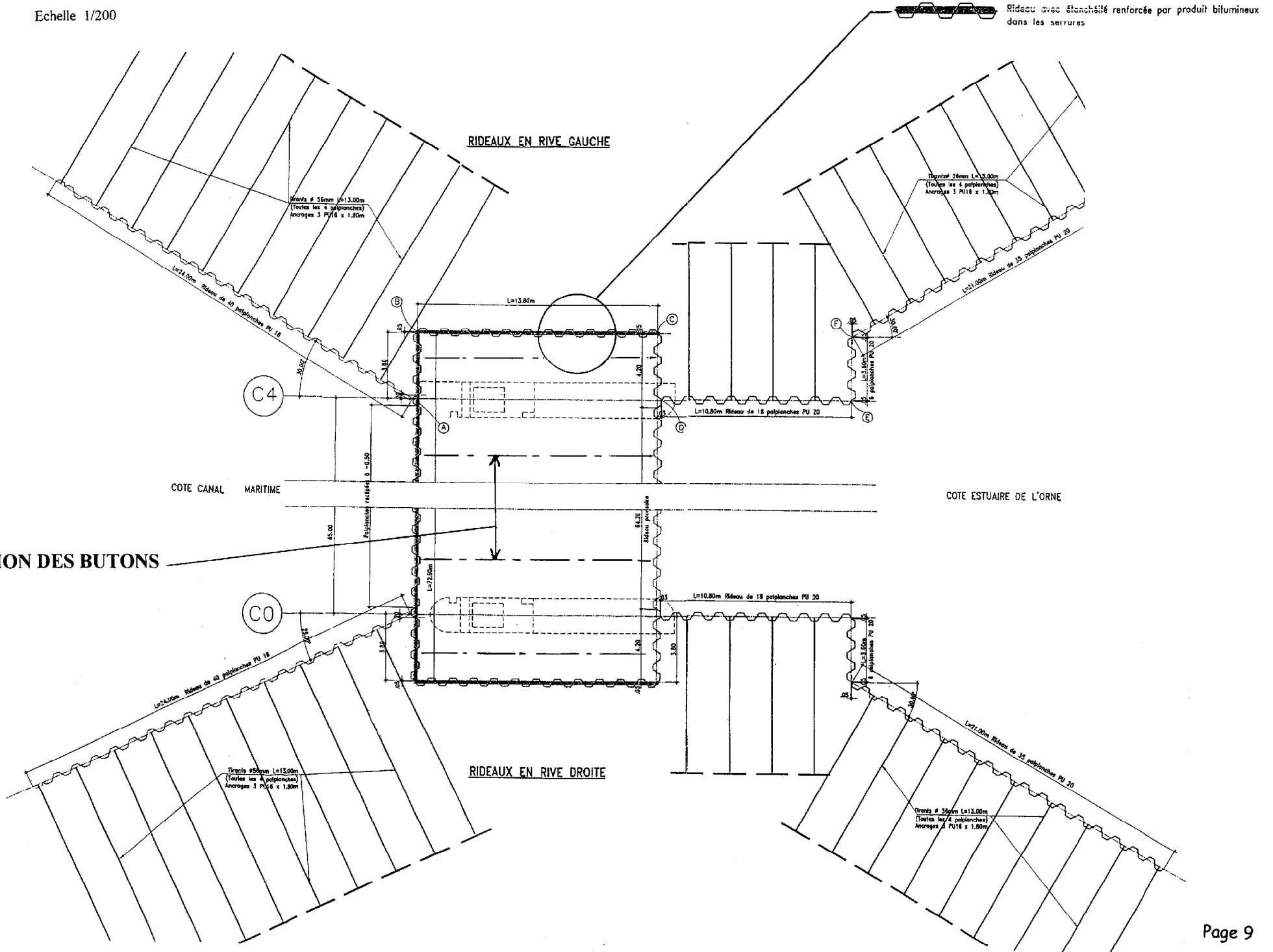
COUPE 1-1

Echelle 1/100



RIDEAUX DE PALPLANCHES

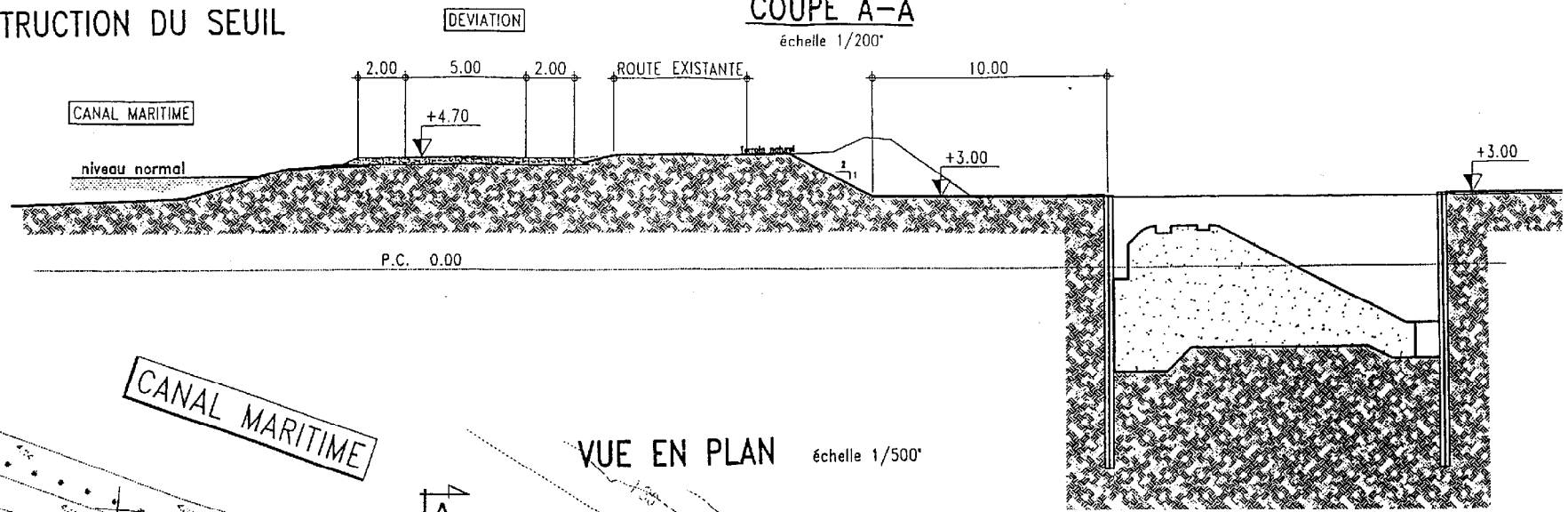
Echelle 1/200



PHASE DE CONSTRUCTION DU SEUIL

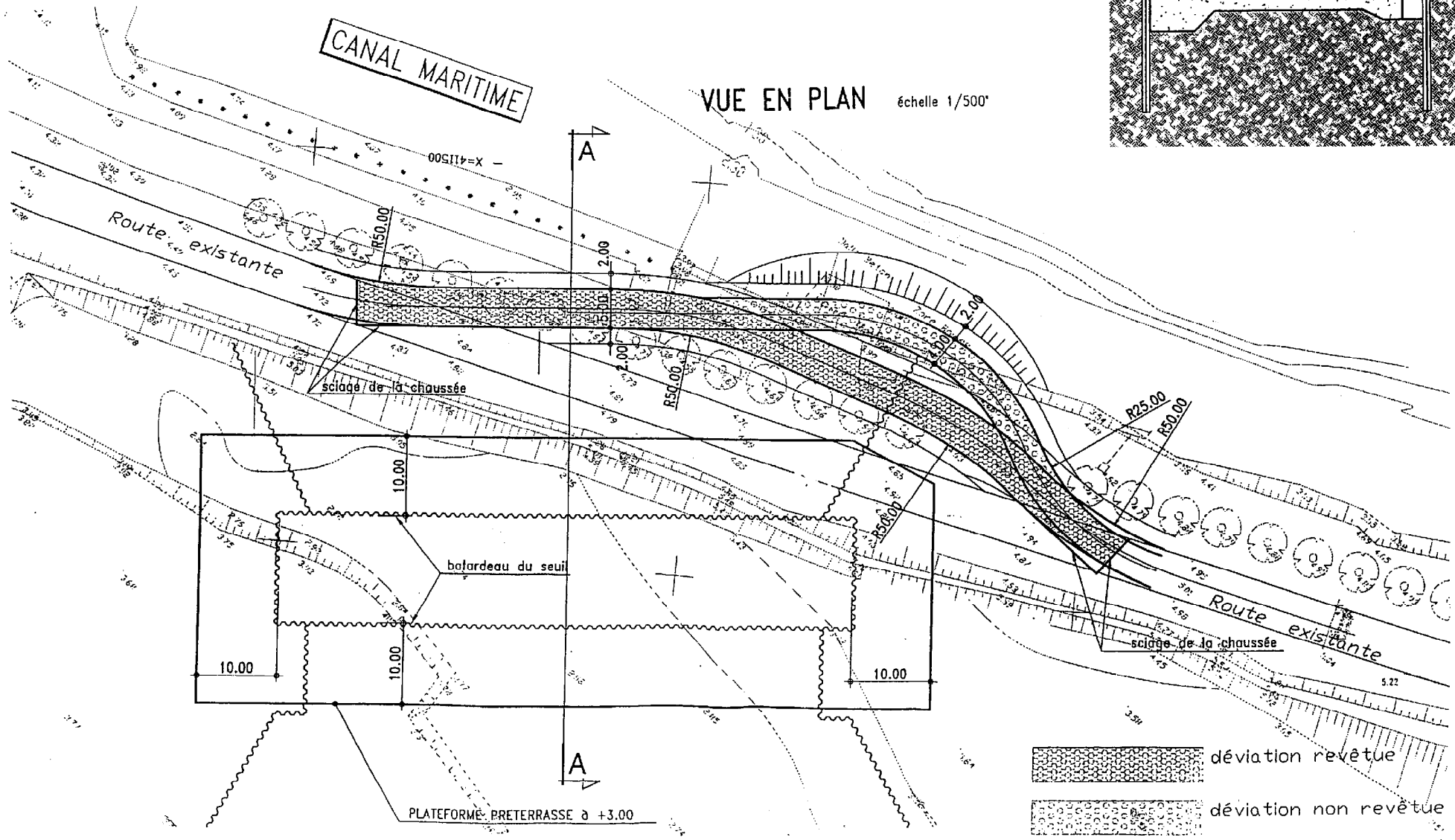
COUPE A-A

échelle 1/200'



VUE EN PLAN

échelle 1/500'



- déviation revêtue
- déviation non revêtue

