

# BREVET DE TECHNICIEN SUPERIEUR

## PRODUCTIQUE MECANIQUE

### **E5 : DEFINITION des PROCESSUS**

# DOSSIER TECHNIQUE

Ce dossier contient :

- |   |                 |
|---|-----------------|
| - 1 page de présentation générale.              | U5 – DT page 1  |
| - 1 dessin d'ensemble en coupe. Format A3.      | U5 – DT page 2  |
| - 1 dessin de définition de la tête. Format A1. | U5 – DT page 3  |
| - 1 page : surfaces brutes – surfaces usinées . | U5 – DT page 4  |
| - 1 dessin de définition de la cuve. Format A3. | U5 – DT page 5  |
| - 1 nomenclature des phases de la cuve.         | U5 – DT page 6  |
| - 1 documentation porte- plaquette ( 4 pages ). | U5 – DT pages 7 |

**Ce dossier technique est à conserver pour les 3 sous-épreuves  
U.51 – U.52 – U.53 de l' épreuve DEFINITION des PROCESSUS.**

## **PRESENTATION GENERALE du PRODUIT**

Une société limousine, partenaire de grands groupes européens de l'industrie aéronautique et spatiale, est spécialisée dans la filtration . Ses compétences dans ce domaine lui permettent de traiter des produits aussi bien gazeux que liquides (air, carburant, huiles de lubrification ou de puissance ....)

Cette société propose une *solution complète* à ses clients. Le contrat prévoit la conception, la réalisation, la mise en place et la maintenance sur les sites d' utilisation de produits de filtration et de dépollution de haute technologie. Enfin la collecte et la revalorisation des éléments filtrants en fin de vie est aussi assurée en conformité avec les réglementations en vigueur.

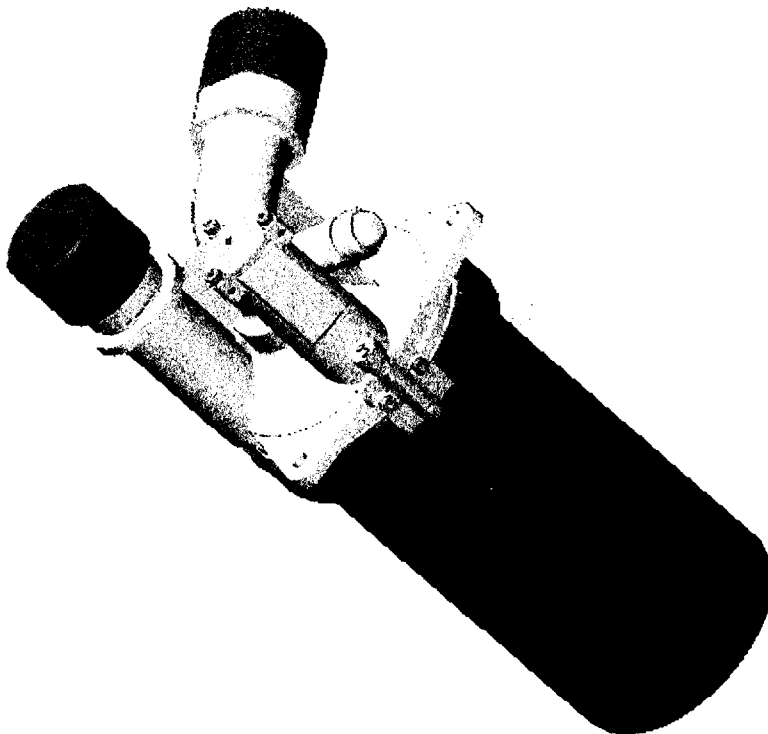
Le support de l'étude qui vous est proposée est un **FILTRE** destiné à être mis en place sur une nouvelle génération d' avions civils.

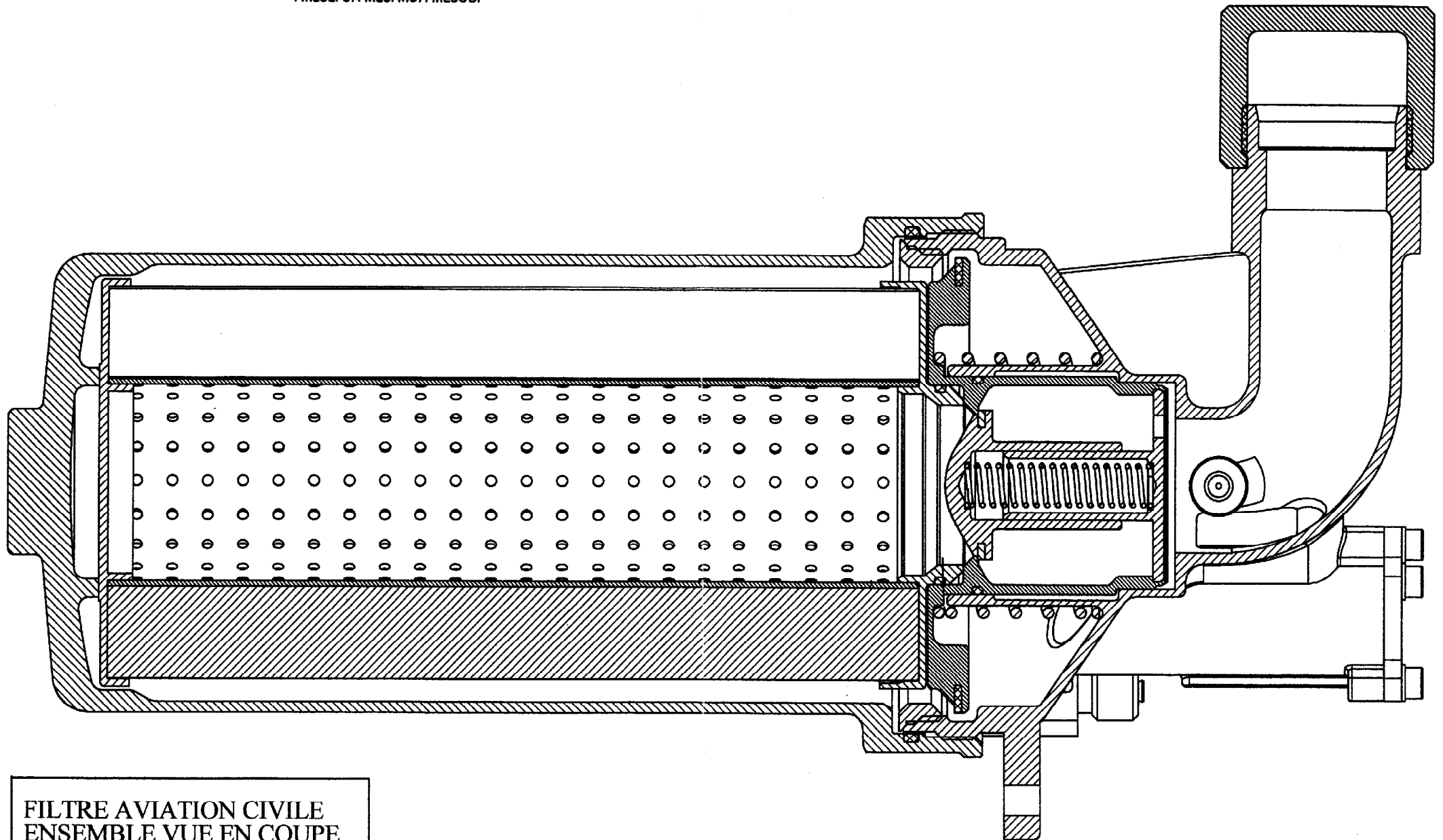
Un filtre est constitué de 3 parties différentes :

- *Le média filtrant* (non concerné par l' étude).
- *Le corps du filtre.*
- *L' indicateur de colmatage* (non concerné par l'étude).

La réalisation de prototypes et d' une présérie testée au centre d' essai du client **ont validé la conception du filtre.**

L'étude que vous devez conduire se situe donc au stade de **l'industrialisation de la fabrication** de certains constituants du corps de filtre (Tête, Cuve ....)





FILTRE AVIATION CIVILE  
ENSEMBLE VUE EN COUPE  
Echelle : 1:1



## Surfaces BRUTES – Surfaces USINEES

Les 2 vues en gris ci-dessous doivent vous aider à comprendre les formes de la tête du filtre et à mettre en évidence les surfaces usinées ( surfaces foncées sur les vues ).

Les informations que vous obtiendrez à partir des 2 vues ci-dessous doivent être impérativement confirmées par le décodage du document U5 – DT page 3.

