

## godets



	CECE		SAE		m	m	α m	kg
	L	SAE	L	SAE				
1*	370	380	310	0.60 - 0.68	1.32	-	330	
	480	505	400	0.75 - 0.83	1.32	-	380	
	560	590	460	0.85 - 0.93	1.32	-	400	
	630	675	520	0.95 - 1.03	1.32	-	425	
	710	765	580	1.05 - 1.13	1.32	-	460	
2 ▲	370	380	310	0.60	1.32	-	365	
	480	505	400	0.75	1.32	-	410	
	560	590	460	0.85	1.32	-	435	
	630	675	520	0.95	1.32	-	470	
	710	765	580	1.05	1.32	-	505	
3	200	195	170	0.35 - 0.43	1.34	-	375	
	265	270	230	0.45 - 0.53	1.34	-	410	
4 ●	280	-	-	2.40	0.71	-	400	
	420	-	-	1.25	1.00	-	350	
	620	-	-	1.80	1.00	-	465	
5 ■	260	-	-	2.20	0.68	-	485	
	280	-	-	2.40	0.68	-	455	
	420	-	-	1.25	0.97	-	385	
6	620	-	-	1.80	0.97	-	510	
	340	-	-	-	1.04	45° - 0.35 - 2.10	335	
	400	-	-	-	1.04	45° - 0.50 - 2.60	400	

Une attache rapide hydraulique est disponible en option (nous consulter)

Capacité nominale CECE (Comité Européen des Matériels de Génie Civil) avec dôme pente 1:2 (26° 34').

Capacité nominale SAE (Society of Automotive Engineers) avec dôme pente 1:1 (45°) et à ras.

Tous les godets terrassement sont équipés de dents à pointes amovibles.

Le choix de la capacité des godets est fonction de la densité des matériaux et de la composition de l'équipement ainsi que de la compacité et de la structure du terrain.

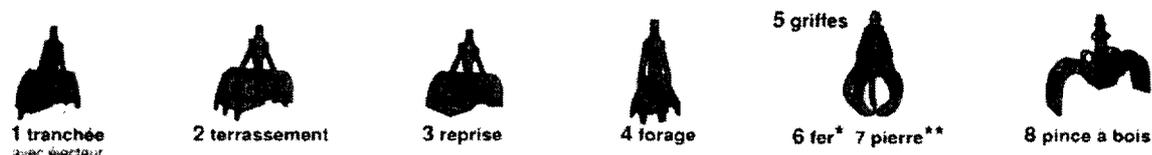
\* OPTION : Lames latérales

▲ Ajouter 5% à la capacité indiquée

● Grand profil

■ Petit profil

## bennes



	L		m		m		dia.		kg
	L	m	m	m	m	dia.	O dia.		
1	100	0.32	1.45	-	1.94	-	-	435	
	145	0.47	1.45	-	1.94	-	-	495	
	210	0.65	1.45	-	1.94	-	-	665	
2	250	0.79	1.36	-	1.87	-	-	545	
	400	0.96	1.48	-	1.96	-	-	640	
3	400	0.97	1.40	-	1.92	-	-	535	
	550	1.08	1.47	-	1.95	-	-	540	
4	175	-	-	-	1.94	1.23	-	575	
	70	0.43	0.69	-	2.07	-	-	435	
	130	0.60	1.11	-	2.00	-	-	475	
6	-	-	-	1.54	1.80	-	1.35	600	
7	-	-	-	1.76	1.98	-	1.55	830	
7 ▲	-	-	-	1.77	2.00	-	1.56	950	
8	0.1 - 0.9 m	0.72	2.30	-	1.73	-	-	675	

\* Commande des griffes par un verin central

\*\* Pointes amovibles

▲ Griffes type cœur

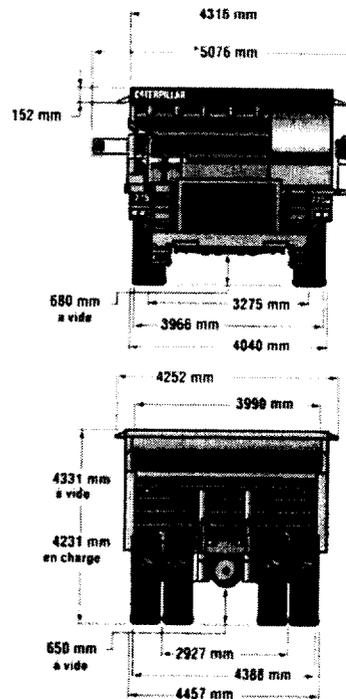
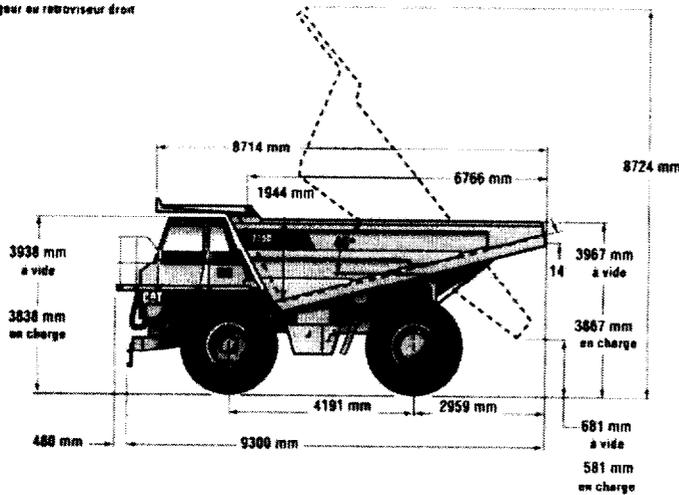
<b>B.T.S M.A.V.E.T.P.M</b>		<b>Session 2003</b>
MME4RA	Durée.	Coeff.
Sous épreuve A41 : Recherche d'adéquation chantier matériel.		Page 11/17

# Tombereau de carrière 775 D CAT

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.

\* Largeur au miroir droit



## Poids

(approximatifs)

Poids total à vide	43 953 kg
Châssis avec vérins et montage de benne	30 391 kg
Benne, à vide	13 562 kg
Répartition du poids:	
Essieu AV	
A vide	44,3%
En charge	31,2%
Essieu AR	
A vide	55,7%
En charge	68,8%

## Pneumatiques

De série: 24.00-R35 (E4)

- Les possibilités du 775D sont telles que, dans certaines conditions de travail, la capacité des pneus de série ou fournis en option (donnée par l'indice t-km/h) pourrait être dépassée et obligerait à réduire la production.
- Nous conseillons par conséquent à l'utilisateur de faire une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix du pneu le plus approprié.

## Benne

Fond plat assurant un vidage régulier dans les concasseurs, les trémies et les verses.

## Caractéristiques

- volumes supérieurs de 15% par rapport aux bennes pour mines à double déclive et fond plat
- réalisée en Hardox 400, un acier d'une dureté de 400 Brinnell
- simple déclive de 14 degrés
- fond plat offrant une excellente résistance à l'usure
- de série, chauffage de la benne par les gaz d'échappement
- renforts superflus
- hauteur de chargement (à vide) 3967 mm

Épaisseur des plaques de la benne à fond plat

Flancs	14 mm
Paroi avant	16 mm
Fond	25 mm
Tôle d'auvent	6 mm

## Capacité de la benne

Fond plat - coefficient de remplissage 100%

A ras	31,0 m <sup>3</sup>
A refus 3/1	38,0 m <sup>3</sup>
A refus 2/1 (SAE)	41,5 m <sup>3</sup>
A refus 1/1	51,1 m <sup>3</sup>

B.T.S M.A.V.E.T.P.M		Session 2003
MME4RA	Durée.	Coeff.
Sous épreuve A41 : Recherche d'adéquation chantier matériel.		Page 12/17

### 3.4) Dossier technique des pneumatiques

Désignation des pneumatiques Good years

**Exemple :** 29.5 R 25 GP-3D \* L2 / 6S

\*Nbrs de pouces entiers = série standard.(Ex :16.00).  
\*Les ½ et ¾ = serie large (ex : 20.5 ).  
\*25/65 = série très large.

**Type de dessin**

**Type de construction.**

Résistance à l'abrasion  
- —————> +  
Type 2S      4S      6s  
+ —————< -  
Résistance à l'échauffement.

**Type de pneu.**

( épaisseur de la sculpture ).  
Il y a le type 2,3,4,5.

**Capacité de charge.**

Elle s'exprime suivant un indice (\*) une étoile ou (\*\*) deux étoiles. Elle est donné dans un tableau des performances du pneu, en fonction :  
\_ De la vitesse.  
\_ De la pression.  
\_ Des dimensions.

**Type de service :**

**C** :pour compacteurs.  
**E** :Pour engins de terrassement.  
**G** :Pour niveleuses.  
**L** : Pour chargeuses et tracteurs sur pneus.  
**LS** : pour tracteurs débardeurs.  
**ML** : Pour l'exploitation minières et l'industrie du bois.

**Définition du TKPH.(Tonne Kilomètre par heure )**

**TKPH = Charge moyenne du pneu \* Vitesse moyenne du pneu pendant la journée de travail.**

Charge moyenne = (Charge à vide + charge en charge ) / 2

Vitesse moyenne = (distance pour un cycle \* Nbrs de cycles/h \* Nbrs d'heures de travail effectuées ) / Nbrs d'heures dans la journée de travail.

**Remarque :les calculs sont à faire sur un pneu AV et AR.**

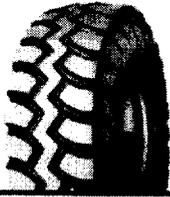
**LE THERME DIRECTIONNEL NE SIGNIFIE PAS QUE LES PNEUMATIQUES DOIVENT SE MONTER UNIQUEMENT SUR LE TRAIN DIRECTIONNEL.**

**DIRECTIONNEL VEUT DIRE QU IL Y A UN SENS DE MONTAGE**

B.T.S M.A.V.E.T.P.M		Session 2003
MME4RA	Durée.	Coeff.
Sous épreuve A41 :Recherche d'adéquation chantier matériel.		Page 13/17

**GP-2B**

Traction. Confort. Mobilité. Longévité.  
Consommation réduite. Pas de sens de  
montage. Application : sablière et grue.  
ATT.

**RL-2+**

Excellente traction. Performant. Stable.  
Flancs protégés. Pas de sens de mon-  
tage. Terrain abrasif.

**GP-4B**

Traction. Confort. Grande profondeur  
de sculpture. Tombereaux articulés.  
Chargeurs. Niveleuses. Pas de sens de  
montage. Terrain abrasif.

**RL-5K**

Très grande profondeur de sculpture.  
Niveau 250. Résistant coupures et per-  
forations. Pour chargeurs. Camions.  
Roche. Mine.

**RL-3+**

Pour transport grande vitesse.  
Protection renforcée.  
Pour Dumpers rigides. Non directionnel.  
Piste et tout-terrain.

**RL-4F**

Transport.  
Profil directionnel. Pour Dumpers rigi-  
des. Grande profondeur de sculpture.

**RL-4J - RL-4JII**

Transport.  
Non directionnel. Pour Dumpers rigi-  
des. Grande profondeur de sculpture.

**RL-4H - RL-4HII**

Transport.  
Non directionnel. Pour Dumpers rigi-  
des. Grande profondeur de sculpture.

**DIMENSIONS****RADIAL**

	GP-2B	RL-2+	GP-4B	RL-5K	RL-3+	RL-4F	RL-4HII	RL-4J
20 R 24								
15.5 R 25	●							
17.5 R 25	●	●						
20.5 R 25	●	●		●				
650/55 R 25	●							
23.5 R 25	●	●	●	●				
25/65 R 25					●▽			
30/65 R 25		●						
26.5 R 25	●	●		●				
29.5 R 25	●	●		●				
29.5 R 29		●						
33.25 R 29	●▲							
35/65 R 33				●				
40/65 R 39								
41.25/70 R 39								
45/65 R 45								
445/80 R 25	●*							
445/95 R 25	●*							
525/80 R 25	●*							
1200 R 24								●
1300 R 24								●
1400 R 24								●
1600 R 24								●
1400 R 25								●
1600 R 25					●			●
1800 R 25	●▲				●			●**
1800 R 33	●▲				●	●		●
2100 R 35					●	●		●
2400 R 35					●	●		●
33.25 R 35					●▽			●
37.25 R 35	●▲				●□			●
2400 R 49								●
2700 R 49								●
3000 R 51							●	
3300 R 51							●	
3600 R 51							●	

B.T.S M.A.V.E.T.P.M

Session 2003

MME4RA

Durée.

Coeff.

Sous épreuve A41 : Recherche d'adéquation chantier matériel.

Page 14/17

# RL - 4F

## PNEU RADIAL POUR ENGIN DE TRANSPORT

Ces pneus directionnels possèdent une excellente traction.  
Ils conviennent particulièrement aux conditions de travail nécessitant une grande adhérence.

- ☛ Grande profondeur de sculpture.
- ☛ Flancs très bien protégés.
- ☛ Se fait en gomme 2S, 3S, 4S et en gomme 6S résistant particulièrement aux coupures et à l'usure.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSION	Jante	Dimensions sans charge		Largeur charge	Rayon statique	Circonférence de roulement
		Largeur mm	Diamètre mm			
18.00R33	TUBELESS 13.00/2.5	512	1872	569	861	5647
21.00R35	TUBELESS 15.00/3.0	592	2055	664	937	6199
24.00R35	TUBELESS 17.00/3.5	699	2184	775	996	6588

### PERFORMANCES

POUR ENGIN DE TRANSPORT A 50 KM/H

DIMENSION	SM	Indice de Vitesse/Charge	CHARGE PAR PNEU EN KILOS ET PRESSIONS EN BAR										
			4.00	4.50	5.00	5.25	5.50	5.75	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00
18.00R33	**	191B	7100	7750	8500	8750	9000	9250	9750	10000	10300	10600	10900**
21.00R35	**	201B	9250	10300	11200	11500	11800	12150	12850	13200	13600	14000	14500**
24.00R35	**	209B	12150	13200	14000	14500	15500	16000	16500	17000	17500	18000	18500**

B.T.S M.A.V.E.T.P.M

Session 2003 .

MME4RA

Durée.

Coeff.

Sous épreuve A41 :Recherche d'adéquation chantier matériel.

Page 15/17

# RL-4J

## LE PNEU MULTI DIRECTIONNEL A HAUTES PERFORMANCES

Ces pneus Multidirectionnels possèdent une excellente traction.

Ils conviennent particulièrement aux conditions de travail très difficiles.

☛ Grande profondeur de sculpture.

☛ Flancs très bien protégés.

☛ Se fait en gomme 2S, 3S, 4S et en gomme 6S  
résistant particulièrement aux coupures et à  
l'usure.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSION	Jante	Dimensions sans charge (mm)		Largeur charge mm	Rayon statique mm	Circonférence de roulement mm
		Largeur	Diamètre			
12.00R24 TUBE TYPE	8.5	338	1275	368	599	3845
14.00R24 TUBE TYPE	10.00	389	1412	424	658	4258
14.00R25 TUBELESS	10.00	389	1412	424	658	4258
+18.00R25 TUBELESS	13.00/2.5	505	1656	554	757	4995
18.00R33 TUBELESS	13.00/2.5	508	1875	587	861	5656
21.00R35 TUBELESS	15.00/3.0	594	2042	671	927	6159
24.00R35 TUBELESS	17.00/3.5	693	2189	777	986	6603
24.00R49 TUBELESS	17.00/3.5	693	2540	777	1163	7661
27.00R49 TUBELESS	19.50/4.0	751	2700	849	1237	8144

## PERFORMANCES

### POUR ENGIN DE TRANSPORT A 50 KM/H

DIMENSION	SM	Indice de charge/vitesse	CHARGE PAR PNEU EN KILOS ET PRESSIONS EN BAR										
			4.00	4.50	5.00	5.25	5.50	5.75	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00
12.00R24	***	156B	2650	2900	3150	3250	3350	3550	3650	3750	3875	4000	4000***
14.00R24/25	***	168B	3650	4000	4375	4500	4625	4750	5000	5150	5300	5450	5600***
+18.00R25	**	185B	6150	6700	7300	7500	7750	8000	8250	8500	8750	9000	9250**
18.00R33	**	191B	7100	7750	8500	8750	9000	9250	9750	10000	10300	10600	10900**
21.00R35	**	201B	9250	10300	11200	11500	11800	12150	12850	13200	13600	14000	14500**
24.00R35	**	209B	12150	13200	14000	14500	15500	16000	16500	17000	17500	18000	18500**
24.00R49	**	215B	14500	15500	17000	17500	18500	19000	19500	20000	20600	21200	21800**
27.00R49	**	223B	17500	19500	20600	21800	22400	23000	23600	25000	25750	26500	27250**

+ = RL-4

B.T.S M.A.V.E.T.P.M		Session 2003
MME4RA	Durée.	Coeff.
Sous épreuve A41 :Recherche d'adéquation chantier matériel.		Page 16/17

**INDICES tonne-km/h (Tonne-mi/h)  
À UNE TEMPÉRATURE AMBIANTE DE 38°C (100°F)**

Valables pour trajets de 32 km/20 milles max.

**PNEUS GOODYEAR À CARCASSE RADIALE — TAILLES NORMALES**

Code	E-2		E-2/E-3		E-3		E-4										
	RL-2F		GP2B		RL-3+		RL-4		RL-4F			RL-4H			RL-4J		
Type de bande	2S	4S	2S	4S	2S	4S	2S	4S	2S	4S	6S	2S	4S	6S	2S	4S	6S
Code constr.	2S	4S	2S	4S	2S	4S	2S	4S	2S	4S	6S	2S	4S	6S	2S	4S	6S
14.00R25	t-km/h 161	124	185												124	95	
	T-mi/h 110	85	125												85	65	
16.00R25	t-km/h 190	146	220		168	124											
	T-mi/h 130	100	150		115	85											
18.00R25	t-km/h 248	190			226	168	182	139							190	146	
	T-mi/h 170	130			155	115	125	95							130	100	
18.00R33	t-km/h 292	219			263	197	219	167	204	153	124				226	175	131
	T-mi/h 200	150			180	135	150	115	140	105	85				155	120	90
21.00R35	t-km/h 401	306			357	270			292	219	175				313	240	189
	T-mi/h 275	210			245	185			200	150	120				215	165	130
24.00R35	t-km/h 489	321			438	335			357	270	212				394	299	234
	T-mi/h 375	220			300	230			245	185	145				270	205	160
24.00R49	t-km/h 547				547	409		380							467	358	277
	T-mi/h 375				375	280		260							320	245	190
27.00R49	t-km/h 730		562		628	474	584	445							547	423	328
	T-mi/h 500		385		430	325	400	305							375	290	225
30.00R51	t-km/h 628											628	474	285	628	474	285
	T-mi/h 430											430	325	195	430	325	195
33.00R51	t-km/h 715				1000	751						715	540	321	715	540	321
	T-mi/h 490				685	515						490	370	220	490	370	220
36.00R51	t-km/h 788				854	642						788	598	358	788	598	358
	T-mi/h 540				585	440						540	410	245	540	410	245
37.00R57	t-km/h 1022											1022	781	460	1095	730	490
	T-mi/h 700											700	535	315	750	500	335
40.00R57	t-km/h 1145											1145	875	518			
	T-mi/h 785											785	600	355			

B.T.S M.A.V.E.T.P.M		Session 2003
MME4RA	Durée.	Coeff.
Sous épreuve A41 : Recherche d'adéquation chantier matériel.		Page 17/17