

DEFINITION DES PROCESSUS

EPREUVE U 52 Partie 2

Question notée sur 20 points

Durée conseillée 2 heures

Ce dossier contient 2 sous-parties :

Procédures de soudage **pages 1/8 à 8/8**

Contrôle et qualité en soudage **pages 1/6 à 6/6**

/ Seuls les documents réponses 7/8, 8/8 et 6/6 sont à rendre

Nota : Sont à rendre en fin d'épreuve : les 3 documents réponses insérés dans la présente chemise.

METALLURGIE**1. Procédures de soudage****Mise en situation**

Un navire de recherche hydrographique de 80 m de long est soumis aux règlements IRCN 3.1.10/95 et aux règlements du Bureau Veritas.

Des pièces structurales de bordé de fond, de 20 mm d'épaisseur en acier EH36 (du groupe 2 des aciers), sont soudées par le procédé fil fourré avec gaz.

Travail demandé

Les soudeurs et les modes opératoires de soudage (DMOS) sont qualifiés par un autre organisme agréé.

Le DMOS de l'assemblage du bordé de fond en EH 36 est joint page 3/8.

L'étude porte sur ce **descriptif du mode opératoire du soudage** :

1. Expliquer les rôles de la latte triangulaire montrée sur le croquis du profil du joint (rôles opératoire, qualitatif, économique).

2. Calculer la vitesse de soudage, « v », que l'opérateur devra utiliser pour obtenir une énergie de soudage de 25 kJ/cm dans les passes I et II, qui s'effectuent à plat, par le procédé FFAG (fil fourré avec gaz) (voir page 4/8).

3. Calculer la vitesse de soudage, « v », que l'opérateur devra utiliser pour obtenir une énergie de soudage de 25 kJ/cm dans la passe de reprise, effectuée au plafond, avec l'hypothèse d'un soudage par le procédé électrode enrobée de diamètre $d = 4$ mm (voir page 4/8).

4. Déterminer, pour cette énergie de 25 kJ/cm, sur la courbe de fissuration à froid de cet acier EH36 (voir page 5/8) :

- le temps de passage entre 800 et 500 °C de cet assemblage,
- la dureté sous cordon maximale tolérée mesurée par un essai destructif,
- le risque de fissuration (ou de rupture) sur la première passe. On admettra des conditions opératoires similaires avec une contrainte de bridage maximale de R_e .

5. Déterminer, sur le diagramme de transformation au refroidissement de cet acier EH36 (voir page 4/8) le temps de passage entre 800 et 500 °C pour lequel cet assemblage est en sécurité.

Nommer l'élément de la structure finale qui est alors éliminé.

METALLURGIE**1. Procédures de soudage****Travail demandé** (suite)

L'hypothèse d'un changement d'acier est envisagée.

Une étude est demandée avec un **acier S 420** (du même groupe 2 ($Re \geq 360$ MPa), mais de caractéristiques mécaniques meilleures)

6. Déterminer, pour cette énergie de 25 kJ/cm, sur la courbe de fissuration à froid de cet acier S 420 (voir page 6/8) :

- le temps de passage entre 800 et 500 °C de cet assemblage,
- la dureté sous cordon maximale tolérée mesurée par un essai destructif,
- les valeurs de contrainte de bridage acceptable sans risque de fissuration, dans les cas de soudage avec des électrodes enrobées :
 - basiques,
 - rutiles.

7. Déterminer, pour ces aciers du groupe 2 soudés en multipasses bout à bout, la dureté maximale admissible (voir page 4/8).

8. Indiquer où la valeur de la dureté maximale admissible sera située.

9. Dessiner et positionner un exemple de fissure à froid sur ce croquis.

Présentation de conclusions argumentées avec les critères des questions précédentes.

10. Donner un avis sur le choix du DMOS, avec acier EH36, et, avec un fil fourré basique (SD 400) en 1^{ère} passe et un fil fourré rutile (SD 100) en 2^{ème} passe.

11. Choisir le procédé de soudage pour effectuer la passe de reprise au plafond. Le choix sera entre les procédés étudiés : FFAG flux basique ou rutile, électrode enrobée basique ou rutile.

Le critère du taux de dépôt est à intégrer : 4 kg/h avec le FFAG et 1,5 kg/h avec l'électrode enrobée.

12. Expliquer la raison pour laquelle l'organisme de certification, Bureau Veritas, ne propose pas l'usage du S420 notamment dans les zones structurelles fortement sollicitées.

METALLURGIE DU SOUDAGE

Documents

	SERVICE SOUDAGE	MODE OPÉRATOIRE DE SOUDAGE WPS	MOS No. : SCN1810	1/1
			8-1-99	Rev
PROCÉDÉ Welding process	MÉTAL DE BASE Base metal	COUVERT PAR QMOS Supporting by PQR		
FFAG (136)	ACIERS COQUE A-B-D-E (GROUPE 1) AH36-DH36-EH36 (GROUPE 2)	0802751 0802681		

DOMAINE DE VALIDITE Range permitted	<i>e</i> supérieur à 16 <i>e</i> inférieur ou égal à 50	POSITION Position
		Plat (PA) + Plafond (PE)

PRODUIT D'APPORT Filler Material	FIL Wire	GAZ
	-DSII 70 ultra (ALLOY-RODS) -PZ 6113 (FILARC) -SD 100 (SAF) -FF 16 (COMMERCEY) -DWA 50 (KOBESTEEL) diam 1,2	SD 400 (SAF) FB 10 (CY) DWA 51-B (KOBESTEEL) diam 1,2

PROFIL DU JOINT Form of Joint	DISPOSITION DES PASSES Pass distribution
<p>Jeu de 4 à 6 lattes triangulaire SJ 8076 ou PO 4</p>	<p>-Position I et II à plat -Position R au plafond</p> <p>-Finir II avant d'enlever les lattes -Meuler la racine si nécessaire avant la reprise R</p>

PHASE	Phase	I	II				
TYPE ELECT/FIL/FLUX		SD 400	SD 100				
φ	mm	1,2	1,2				
COURANT cc,ca	Current	CC-	CC+				
+	I	Amp	220	290			
	V	Volt	28	29			
-	VITESSE	m/mm	8	10			
	FIL						
15	LG FIL SORTI	mm	18	18			
%	Debit Gaz	L/mn	20	20			
Nbre de passes			1 à 2	1 à n			

GOUGEAGE ENVERS *Back Gouging* **NON (ng)** préchauffage : 80°C pour e ≥ 40 sur AH - EH 36

ETABLI PAR <i>Established by</i>	VERIFIE PAR <i>Checked by</i>	APPROUVE PAR <i>Approved by</i>



METALLURGIE DU SOUDAGE

Documents

Questions 2. et 3. : calculs de l'énergie de soudage :

$$E_n = \frac{60 UI}{1000 v}$$

Avec : E_n : énergie nominale en kJ/cm

I : intensité de soudage en A

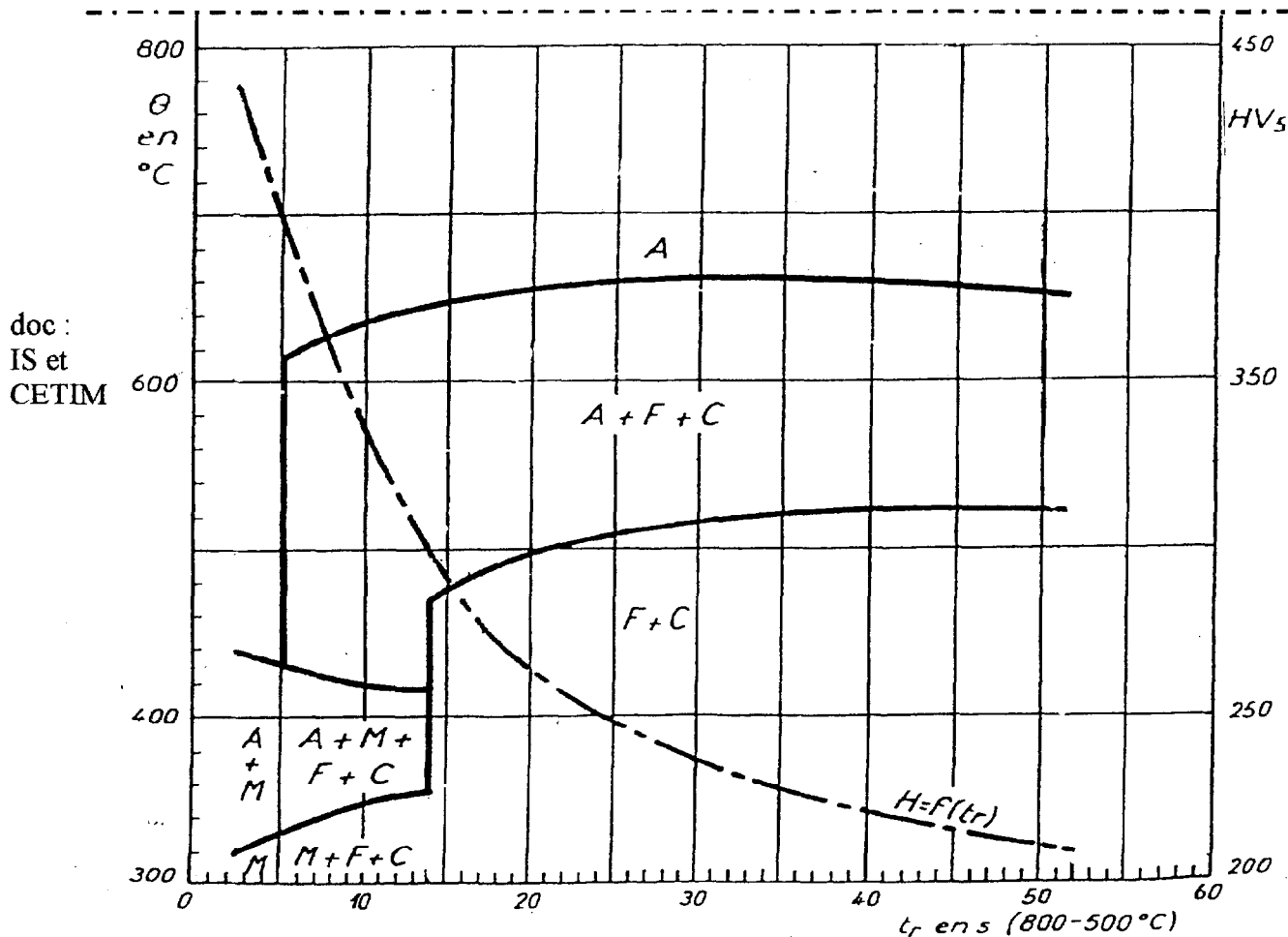
U : tension de soudage en V

v : vitesse de soudage de l'opérateur en cm/ min

Dans le cas du soudage à l'électrode enrobée, $I = 50 (d - 1)$ et $U = 20 + 0,04 I$

Le soudage en position plafond utilise la même intensité que la position à plat.

Question 5. : diagramme de transformation au refroidissement de l'acier EH 36



Questions 7. et 8.

Tableau : valeurs HV 10 maximales admissibles

doc : normes européenne : EN 288-3/A1, et française : A 89 010 -3/A1

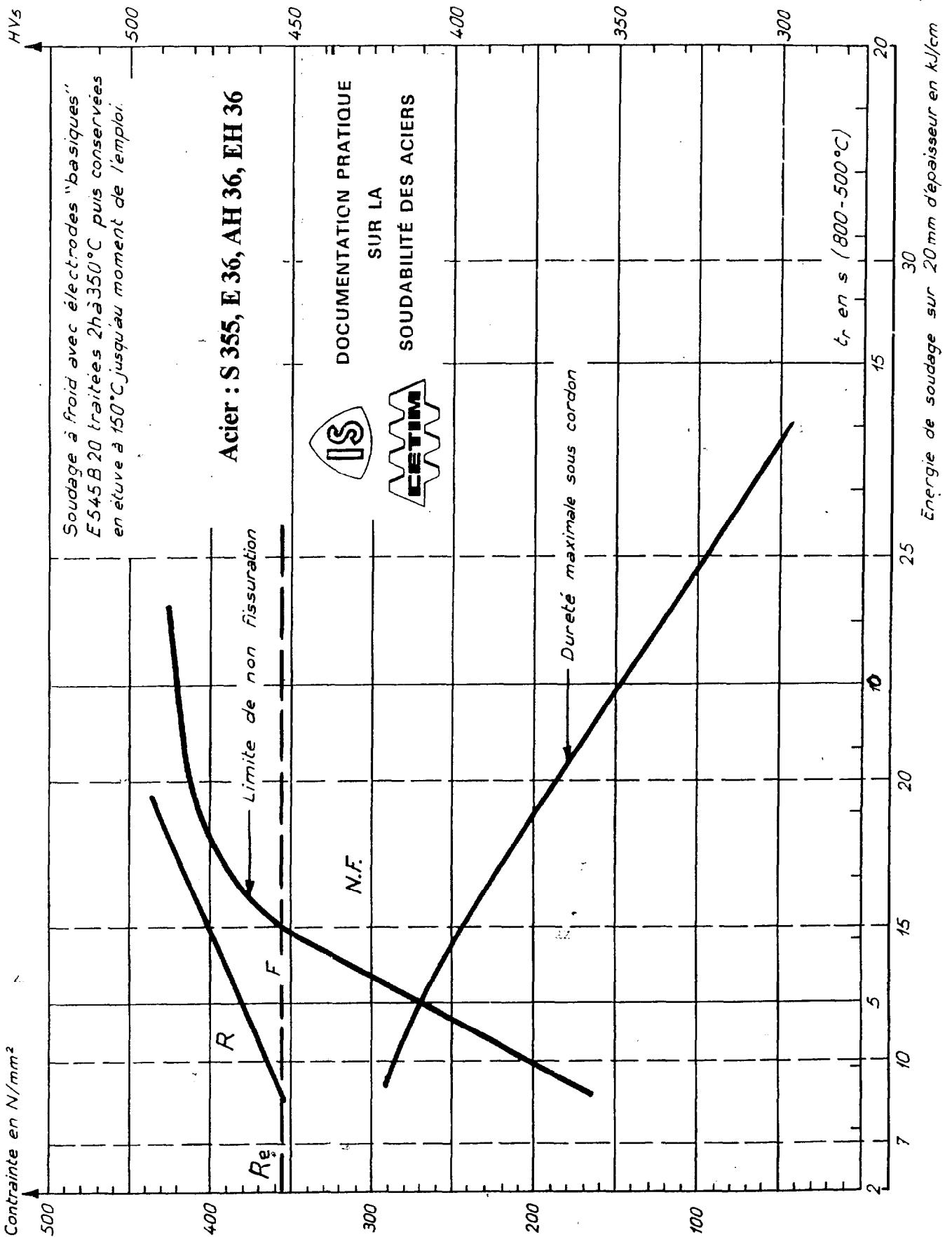
Groupes d'acier	Soudure monopasse bout à bout ou d'angle		Soudures multipasses bout à bout ou d'angle	
	Non traité thermiquement	Traité thermiquement	Non traité thermiquement	Traité thermiquement
1 ⁽¹⁾ , 2	380	320	350	320
3 ⁽²⁾	450	(3)	420	(3)
4, 5	(3)	320	(3)	320
6	(3)	350	(3)	350
7 - Ni ≤ 4 %	(3)	300	320	300
Ni > 4 %	(3)	(3)	400	(3)
8 *	(3)	(3)	(3)	(3)

NOTE 1 : Si l'essai de dureté est requis.
 NOTE 2 : Pour les aciers dont la limite élastique minimale $R_e > 885 \text{ N/mm}^2$, une valeur spéciale doit être déterminée par agrément entre les parties.
 NOTE 3 : Valeur à déterminer par agrément entre les parties.

METALLURGIE DU SOUDAGE

Documents

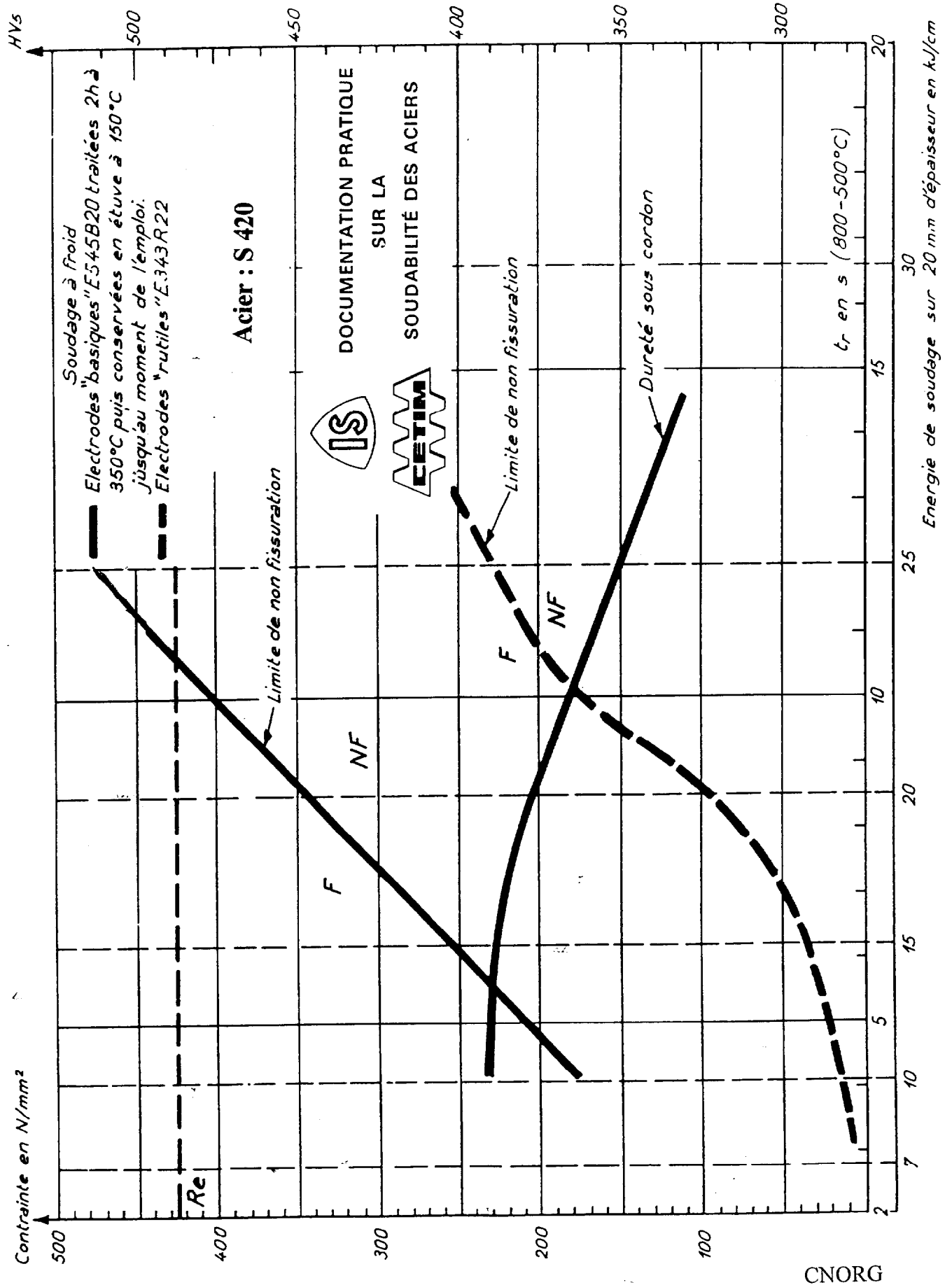
COURBE DE FISSURATION A FROID



METALLURGIE DU SOUDAGE

Documents

COURBE DE FISSURATION A FROID



CNORG

Académie :	Session :
Examen ou Concours	Série* :
Spécialité/option* :	Repère de l'épreuve :
Épreuve/sous-épreuve :	
NOM :	
<small>(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>	
Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div> <small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou la liste d'appel)</small>

BTS Constructions Navales

Epreuve U52

7 / 8

METALLURGIE DU SOUDAGE

Document réponses

1. Explications des rôles de la latte triangulaire :

.....

.....

.....

2. Calcul de la vitesse de soudage de l'opérateur par le procédé FFAG :

.....

.....

.....

3. Calcul de la vitesse de soudage de l'opérateur avec électrodes enrobées :

.....

.....

.....

4. Sur acier EH36, valeurs des :

- temps de passage entre 800 et 500 °C :
- dureté sous cordon maximale :

Expression du risque ou non de fissuration à froid :

.....

5. Temps de passage entre 800 et 500 °C pour assemblage sur acier EH36 en sécurité : Structure(s) finale(s) après soudage :

6. Sur acier S420, valeurs des :

- temps de passage entre 800 et 500 °C :
- dureté sous cordon maximale :
- contrainte de bridage maximale avec :
 - électrodes basiques :
 - électrodes rutilés :

7. Valeur de la dureté maximale des aciers du groupe 2 soudés en multipasses

.....

Académie :	Session :
Examen ou Concours	Série* :
Spécialité/option* :	Repère de l'épreuve :
Épreuve/sous-épreuve :	
NOM :	
<i>(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</i>	
Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	<input type="text"/>

(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou la liste d'appel)

BTS Constructions Navales

Epreuve U52

8 / 8

METALLURGIE DU SOUDAGE

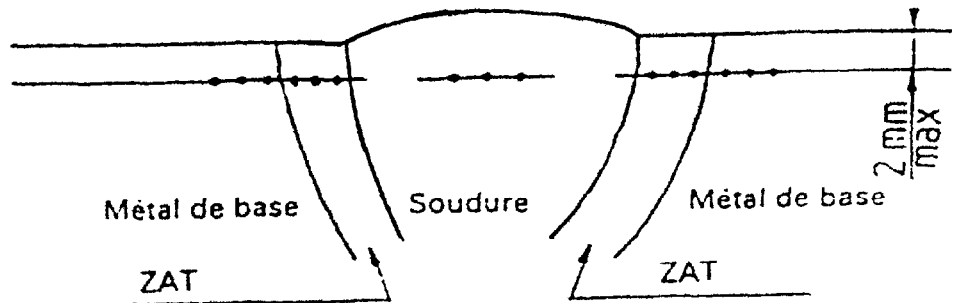
Document réponses

8. Situation de la dureté maximale relevée sur le croquis ci-dessous :

.....

9. Dessin et situation d'une fissure à froid sur le croquis ci-dessous :

doc : normes
européenne :
EN 288-3/A1,
et française :
A 89 010 -3/A1



.....

10. Avis argumentés du choix des fils fourrés de soudage FFAG :

.....

11. Choix argumentés du procédé de soudage pour effectuer la reprise en position au plafond :

.....

12. Raisons du choix du matériau EH36 par le Bureau Veritas pour construire les zones structurelles du navire :

.....

METALLURGIE**2. Contrôles et qualité en soudage****Mise en situation**

Les méthodes de contrôle des soudures et de gestion de la qualité sont comparées dans deux chantiers navals

Le premier chantier fabrique un navire de recherche hydrographique de 80 m de long qui est soumis aux règlements IRCN 3.1.10/95 et du Bureau Véritas.

Le second chantier fabrique un paquebot de 345 m de long qui est soumis aux règlements Lloyd's Register of shipping.

Des pièces structurales de bordé, de 7 à 40 mm d'épaisseur en acier EH36 (du groupe 2 des aciers), sont contrôlées après soudage.

Travail demandé

L'étude porte sur la compacité des soudures

1. Calculer le nombre minimal « n » de points de contrôle (voir page 2/6) sur :
 - 1.1. le bateau de 80 m avec $L_{pp} = 72,1\text{m}$, $l = 25\text{m}$ et creux = 9,1m,
 - 1.2. le bateau de 345 m avec $L_{pp} = 301,35\text{m}$, $l = 41\text{m}$ et creux = 33,94m.

2. Positionner les classes de qualité sur les croquis (voir page 2/6) pour :
 - 2.1. le bateau de 80 m de long,
 - 2.2. le bateau de 345 m de long.

3. Rechercher le point de contrôle de la tribord 6 sur le plan de compacité des soudures (voir page 3/6) du bateau de 80 m de long.

Ce point correspond à un croisement de lignes. Donner les numéros de ces lignes de soudure.

Ce point est à une jonction de 4 panneaux. Donner la (ou les) épaisseur(s) de ces panneaux.

4. Déterminer la conformité ou non du croisement de soudures 827 / 310 / Tb 6 (voir page 4/6). L'étude est faite à partir du descriptif de la radiographie effectuée par R_{γ} , et, de l'abaque des critères d'acceptation en fonction des classes de qualité.

5. Déterminer la conformité ou non de la soudure de la quille en épaisseur 40 mm soudure 827 / 307 / Q 1 (voir page 5/6). L'étude est faite à partir du descriptif de la radiographie effectuée par R_{γ} , du tableau de pondération du nombre de défauts, et, de l'abaque d'acceptation.

Par exemple : 2 défauts de $\varnothing 1,5\text{ mm}$ et 1 défaut de $\varnothing 3,5$ donnent $KT = 24$

6. Les radiographies du bateau de 80 m sont effectuées par RX ou par R_{γ} ; celles du bateau de 345 m par R_{γ} . Donner 3 différences des RX par rapport aux R_{γ} .

CONTROLE ET QUALITE EN SOUDAGE

Documents

Documents IRCN 3.1-10/95

2.3.2. Compacité

La compacité des soudures sera vérifiée notamment dans les zones prévues par les règlements. Les points de contrôle seront situés en particulier aux croisements sur les abouts de liaison des panneaux préfabriqués (quillie, bouchain, carreau, gouttière, ainsi qu'aux croisements d'angles des tôles, renfort d'ouvertures de pont). Des sondages seront également prévus sur des soudures d'éléments de structure tels qu'abouts de cloisons longitudinales, hiloires, dans les zones fortement sollicitées ainsi que sur celles des joints encastrés ou de forte épaisseur (implantation des mâts, étambots, etc.).

a. Nombre de points de contrôle :

En dehors des cas particuliers le nombre minimal de points de contrôle prévu est déterminé par la formule :
$$n = \frac{L(l+c)}{46,5}$$

n = nombre de points de contrôle, zones A et B, (figure ci-dessous).

L = longueur du navire entre pp avant et pp arrière, en mètres.

l = largeur maximale du navire, en mètres.

c = creux mesuré à $1/2 L$, en mètres.

Les points de contrôle des structures internes sont définis en accord avec les représentants locaux des Sociétés de Classification.

d. Anomalies acceptables :

Deux classes de qualité (1) sont définies selon la position des joints : A et B (voir figure).

Le contrôle des régions C n'est pas prévu. L'importance des anomalies acceptables est définie par les abaques et tableaux de la page suivante.

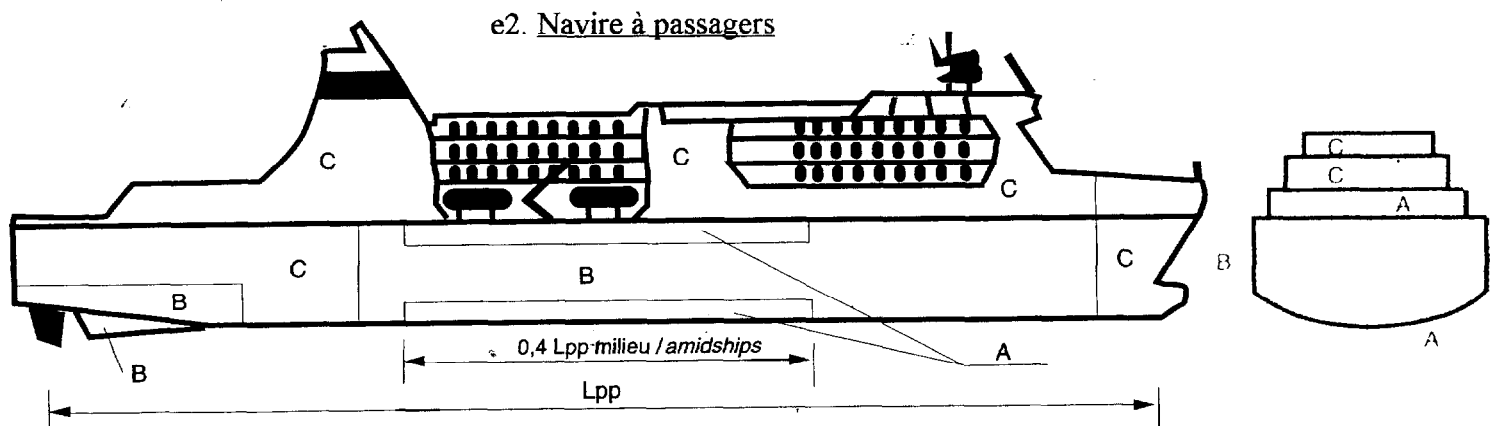
Les fissures sont, dans tous les cas, inacceptables.

Les critères sont donnés pour les soudures d'abouts ; les soudures longitudinales, étant moins sollicitées, ne seront contrôlées que sur demande particulière.

(1) Sauf cas particulier, pour les navires de longueur entre pp avant et pp arrière inférieure à 150 m, la classe A est remplacée par la classe B et la classe B par la classe C.

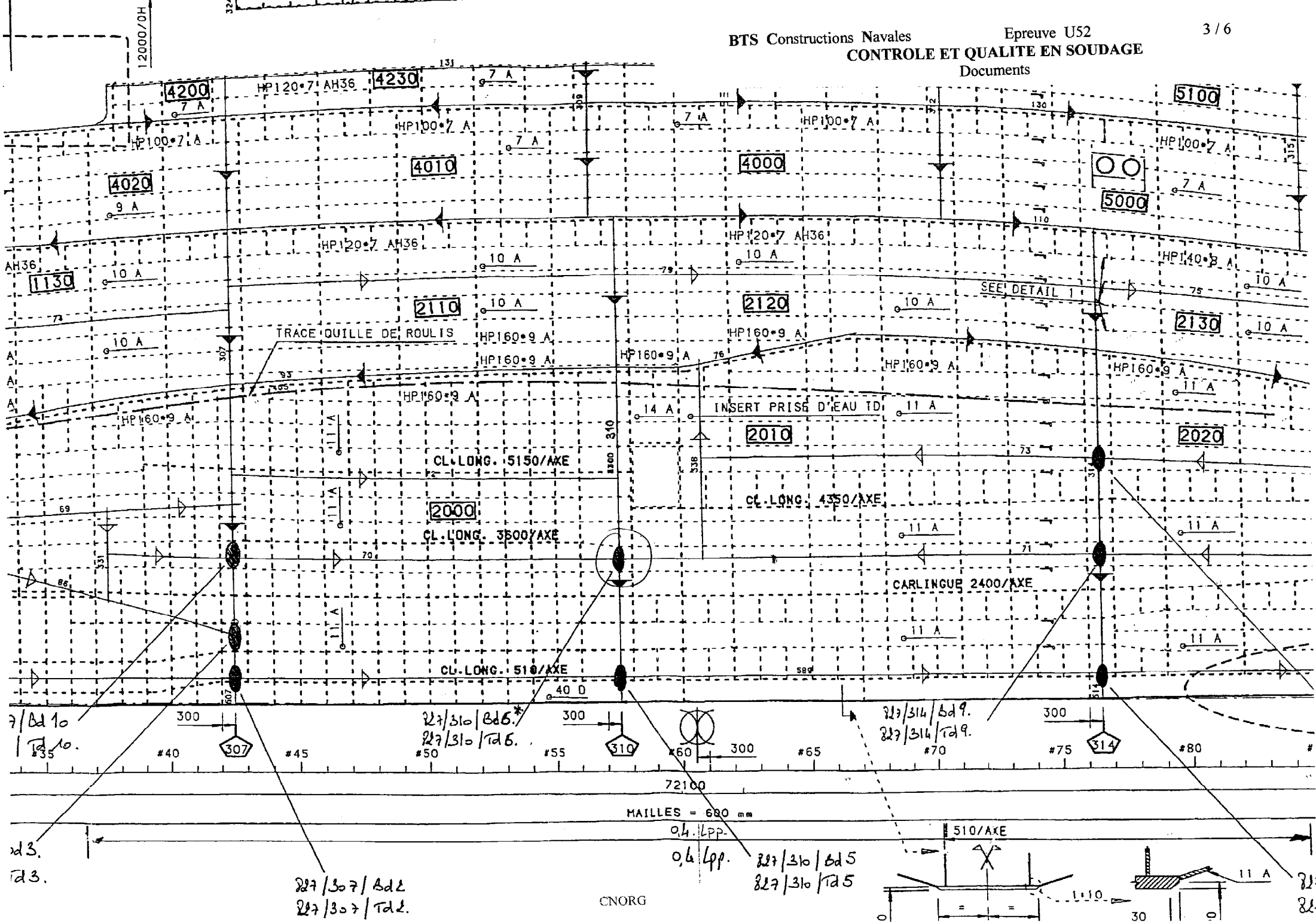
e. Répartition des classes de qualité dans le navire

Pour des navires particuliers, la répartition exacte des classes est définie par le bureau d'études en accord avec la société de classification.



CONTROLE ET QUALITE EN SOUDAGE

Documents

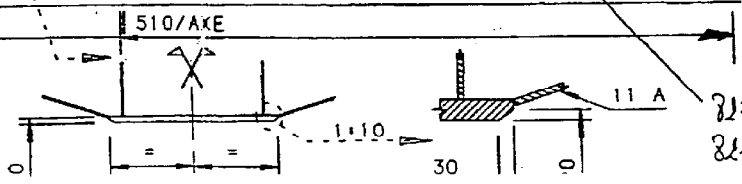


rd 3.

227/307/Bd 2
227/307/Td 2.

CNORG

0,4 Lpp.
0,6 Lpp.
227/310/Bd 5
227/310/Td 5



CONTROLE ET QUALITE EN SOUDAGE

Documents

Documents IRCN 3.1-10/95

2.3.2. Compacité

b. Technique de contrôle

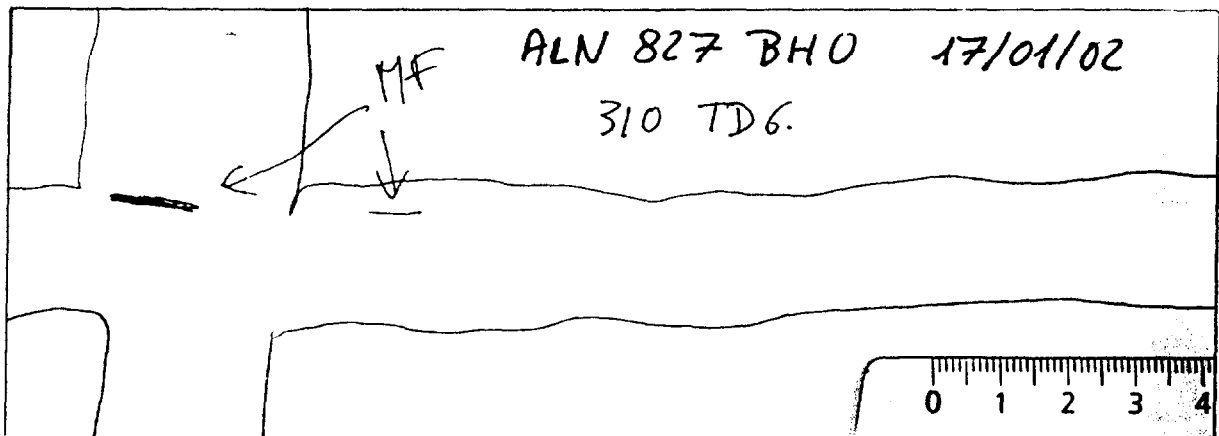
La radiographie ou le contrôle par ultra-sons sont utilisés.

c. Qualité de l'image radiographique

Les valeurs minimales de qualité d'image à obtenir sont mentionnées (...) selon les épaisseurs des tôles contrôlées. Les indicateurs de qualité d'image sont soit de type AFNOR

Ces valeurs étant respectées, la technique radiographique employée (rayonnements X ou γ , type de films et écrans, conditions opératoires) sera laissée au choix du constructeur.

Descriptif de la radiographie du point de compacité 827 / 310 / Td 6



Critères de conformité pour le défaut « manque de fusion »

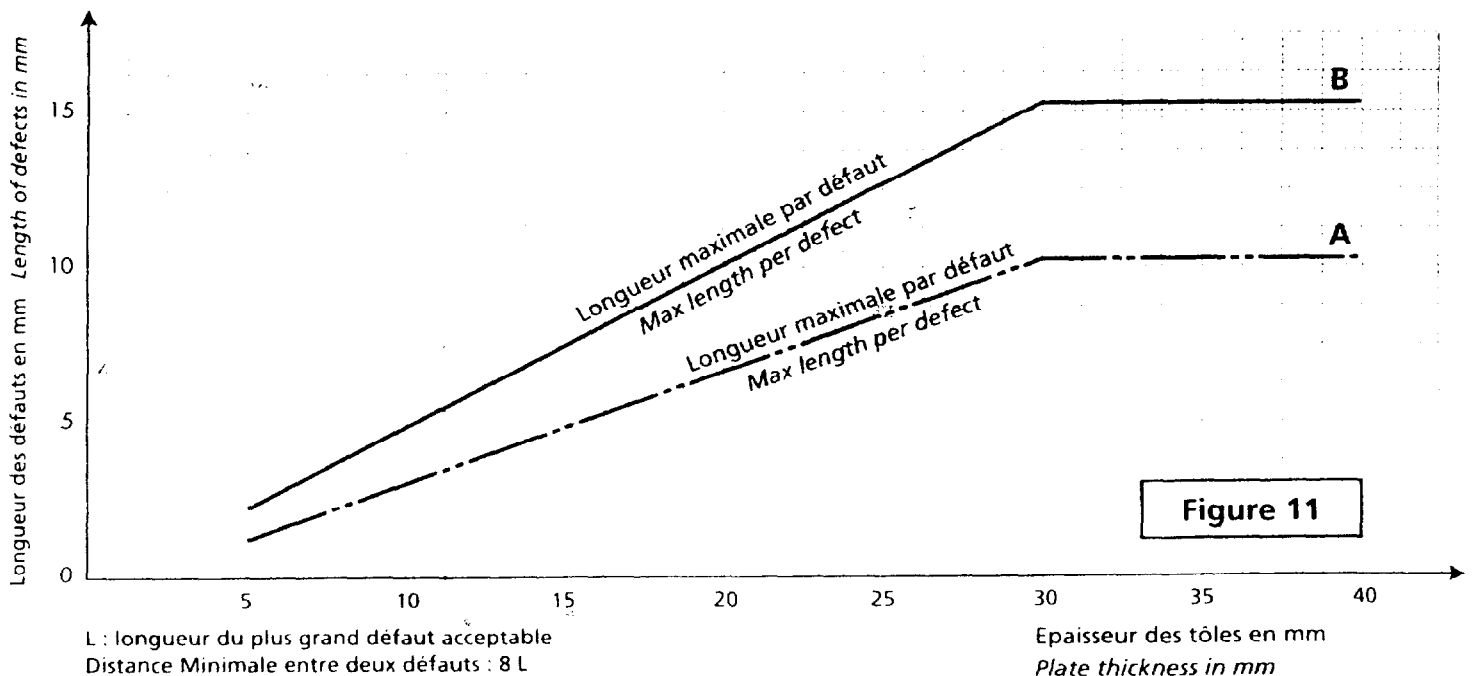


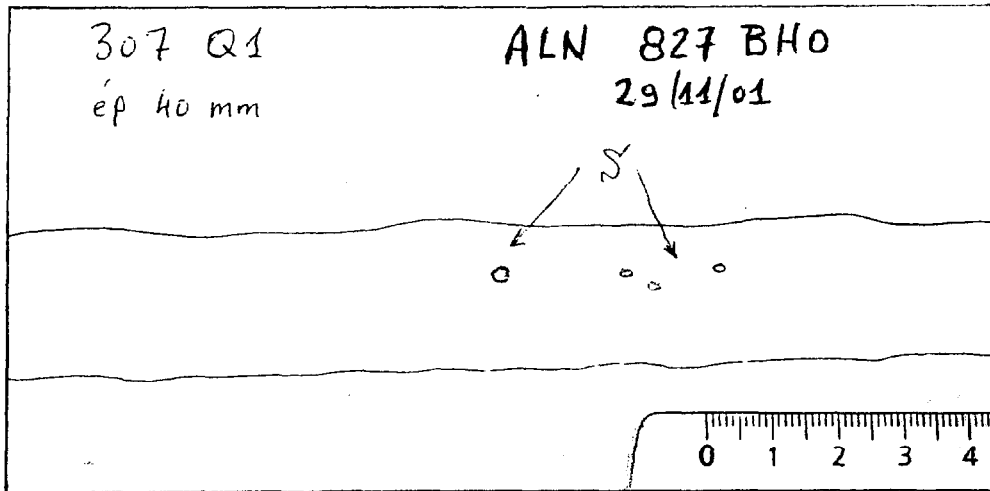
Figure 11

CONTROLE ET QUALITE EN SOUDAGE

Documents

Documents IRCN 3.1-10/95

Descriptif de la radiographie du point de compacité 827 / 310 / Td 6



Critères de conformité pour le défaut « soufflures sphériques »

3.2. Soufflures isolées

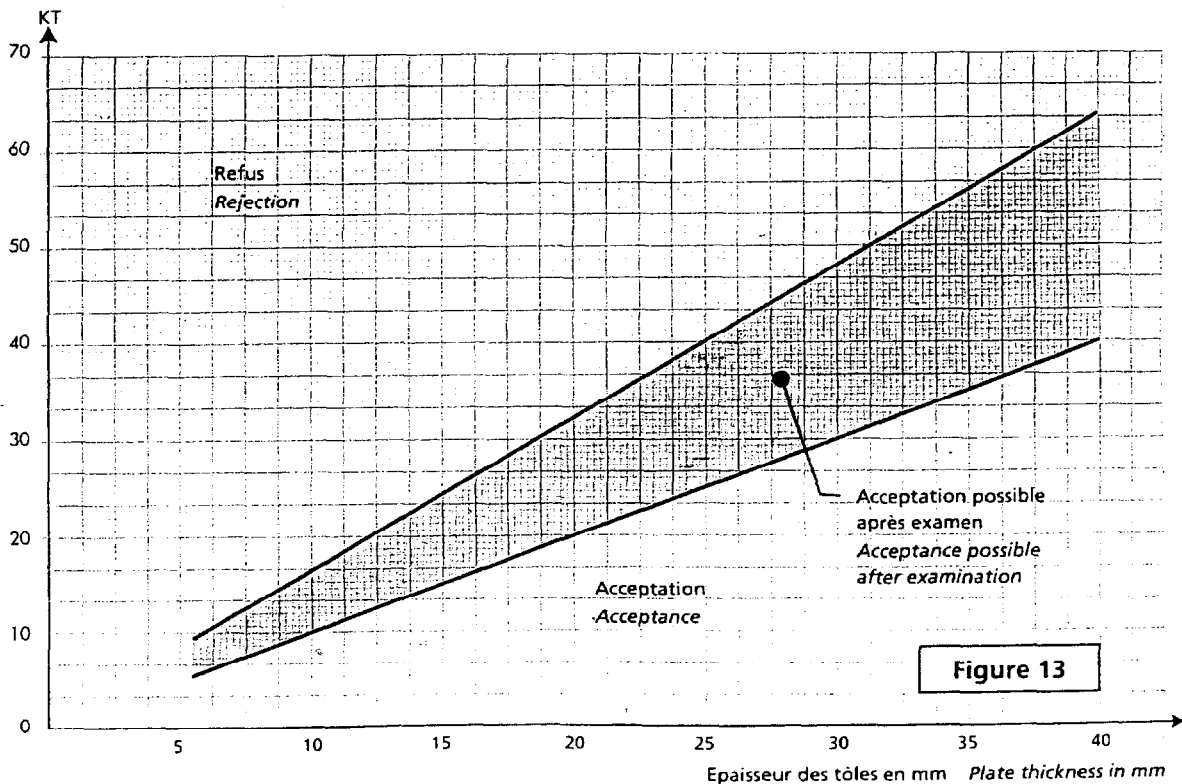
Le contrôle s'effectue sur une longueur de soudure égale à 100 mm, la plus chargée en défauts de ce type. Selon leur dimension, les soufflures sont affectées d'un coefficient K :

Calcul du coefficient KT :

$$KT = N1 + 4N2 + 9N3 + 16N4$$

Les valeurs admissibles de KT sont données par l'abaque suivant :

ø soufflure ø blowhole	K	Nombre de soufflures Number of blowholes
0,8 mm $\leq s \leq 1\text{ mm}$	1	N1
1 <math>< \delta s \leq 2\text{ mm}</math>	4	N2
2 <math>< \delta s \leq 3\text{ mm}</math>	9	N3
3 <math>< \delta s \leq 4\text{ mm}</math>	16	N4



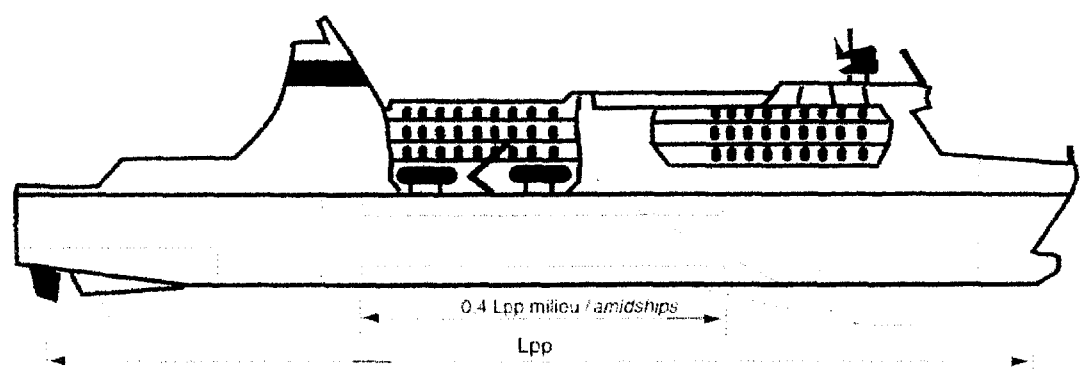
Académie :	Session :
Examen ou Concours	Série* :
Spécialité/option* :	Repère de l'épreuve :
Épreuve/sous-épreuve :	
NOM :	
<small>(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>	
Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou la liste d'appel)</small>

BTS Constructions Navales Epreuve U52 6 / 6

CONTROLE ET QUALITE EN SOUDAGE Document réponses

1. Calcul du nombre minimal de points de contrôle de la compacité des soudures sur :
- 1.1. le bateau de 80 m :
-
- 1.2. le bateau de 345 m :
-

2. Positions des classes de qualité sur : 2.1. le bateau de 80 m :



- 2.2. le bateau de 345 m :
-

3. Numéros des 4 lignes de soudure de la tribord 6 :

Epaisseurs des 4 panneaux de jonction de la tribord 6 :

4. Conformité ou non conformité du croisement de soudures 827 / 310 / Tb 6 :
Explications :

.....

5. Conformité ou non conformité de la soudure de la quille : Explications :
.....

.....

6. Différences entre RX et Ry :

.....