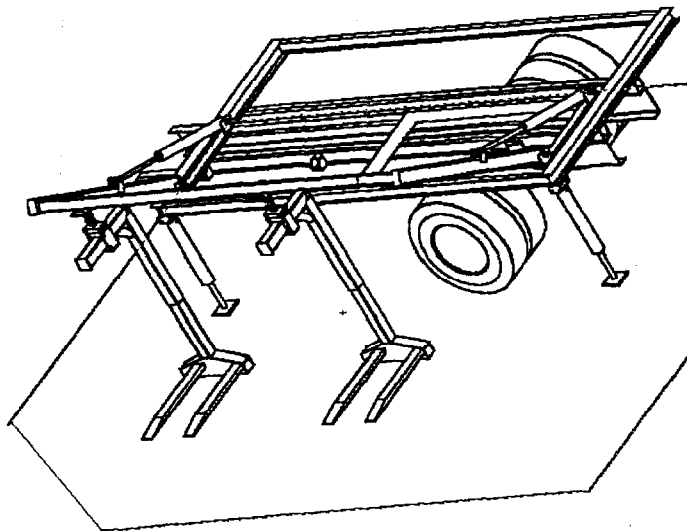


# DOSSIER REPONSE



Ensemble CHARGE TOUT

PARC - EQUIPEMENT

DDE 79

CONTROLE PAR :

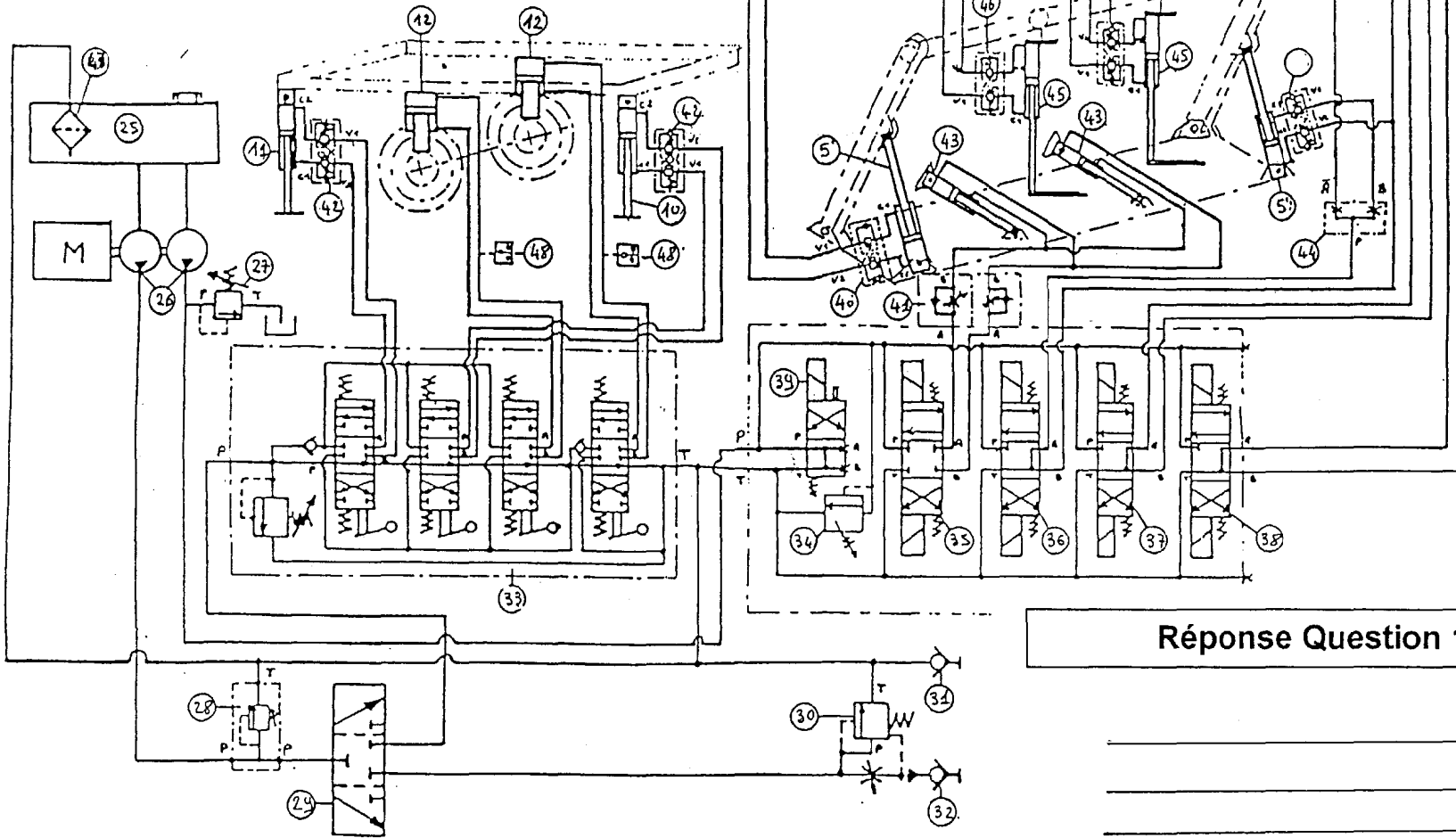
LE: 03 / 07 / 00

- 05
- 04
- 03
- 02
- 01
- 00

ECHELLE  
NEANT

Schéma hydraulique de principe  
Charge-tout 200 PAC / F20

N° : 00 - 07 - 01 - 002



Réponse Question 1-2-2

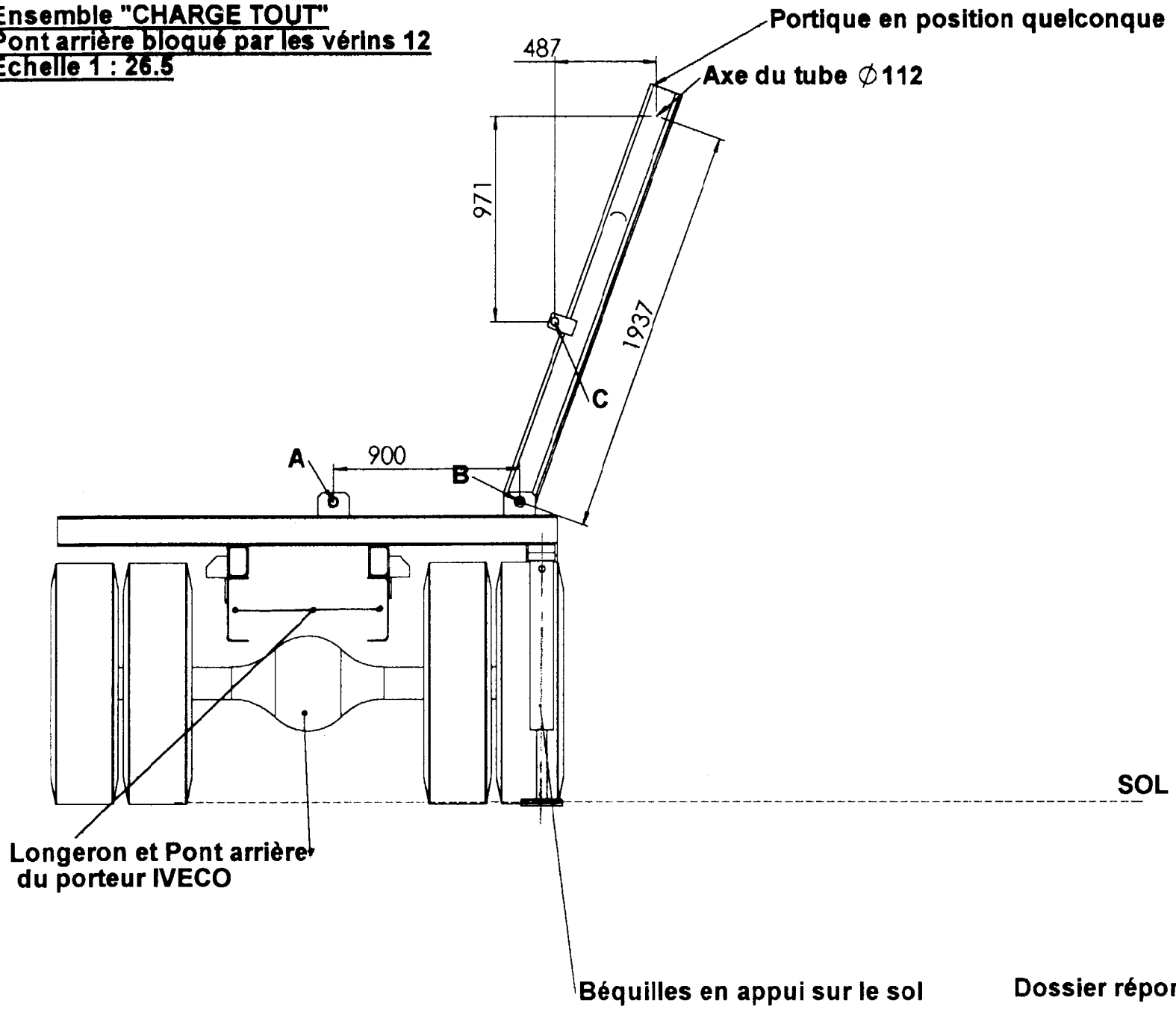
---

---

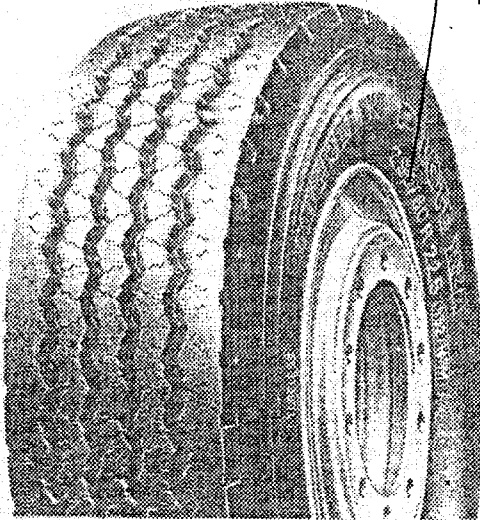
---

---

**Ensemble "CHARGE TOUT"**  
**Pont arrière bloqué par les vérins 12**  
**Echelle 1 : 26.5**



MARQUAGE DES PNEUMATIQUES



**295/80R 22.5**  
**152/148 M**

MICHELIN	Marque du manufacturier
295	Largeur du pneu (S = 295 mm)
80	Série du pneu ( H/S = 0.8)
R	Structure radiale
22.5	Diametre interieur corres. à celui de la jante (22.5 mm)
XZA1	Type du pneu
152	Indice de capacité de charge simple (152--> 3550 Kg)
148	Indice de capacité de charge en jumelé ( 148 --> 3150 Kg)
M	Code vitesse : 130 Km/h
Tubeless	Pneu sans chambre
Radial X	Indication en clair de la structure

Réponse Question 2-6

## CODES DE VITESSE ET INDICES DE CAPACITE DE CHARGE

Code de vitesse	Vitesse en Km/h	Indice	Charge en Kg	Indice	Charge en Kg	Indice	Charge en Kg	Indice	Charge en Kg
A1	5	100	800	123	1550	146	3000	169	5800
A2	10	101	825	124	1600	147	3075	170	6000
A3	15	102	850	125	1650	148	3150	171	6150
A4	20	103	875	126	1700	149	3250	172	6300
A5	25	104	900	127	1750	150	3350	173	6500
A6	30	105	925	128	1800	151	3450	174	6700
A7	35	106	950	129	1850	152	3550	175	6900
A8	40	107	975	130	1900	153	3650	176	7100
B	50	108	1000	131	1950	154	3750	177	7300
C	60	109	1030	132	2000	155	3875	178	7500
D	65	110	1060	133	2060	156	4000	179	7750
E	70	111	1090	134	2120	157	4125	180	8000
F	80	112	1120	135	2180	158	4250	181	8250
G	90	113	1150	136	2240	159	4375	182	8500
J	100	114	1180	137	2300	160	4500	183	8750
K	110	115	1215	138	2360	161	4625	184	9000
L	120	116	1250	139	2430	162	4750	185	9250
M	130	117	1285	140	2500	163	4875	186	9500
N	140	118	1320	141	2575	164	5000	187	9750
		119	1360	142	2650	165	5150	188	10000
		120	1400	143	2725	166	5300	189	10300
		121	1450	144	2800	167	5450	190	10600
		122	1500	145	2900	168	5600	191	10900

# Extrait des principales informations du CERTIFICAT DE CARROSSAGE

CRCP

La carrosserie suivante : .....Plateau.....

et certifie que le véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :

- le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation ;
- le véhicule satisfait aux prescriptions des articles R.61,R.62,R.82. à R.94,R.98 à R.102 et R.104 du code de la route et des arrêtés pris en son application.
- le porte à faux AR du véhicule, non compris les ferrures et charnières. (X = ...2,300... m), satisfait aux limites minimale (...1,270... m) et maximale (...2,300... m) fixées par le constructeur : - ~~pour les véhicules de type (X)~~  
- dans l'accord joint de son service technique (1)

- et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur.
- la largeur du véhicule (...2,500... m) n'excède pas celle fixée par le constructeur (...2,500... m).
- le véhicule ne sera pas immatriculé dans les genres TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé non affecté au transport de marchandises (RESP,SRSP, VASP, sauf VASP-BOM).
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre et (ou) une double carrosserie.

## CADRE A COMPLETER

### REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)  $Ch_{AV} = Ch \times \frac{Y}{F}$  = \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ kg

Essieu(x) AR  $Ch_{AR} = Ch \times \frac{F-Y}{F}$  = \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ kg

### REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu (x) AV (ou pivot)	}	Poids à vide : PV.AV = _____ kg	Essieu (x) AR	}	Poids à vide : PV.AR = _____ kg
		Poids conducteur et passagers :			Poids conducteur et passagers :
		p.AV = _____ kg			p.AR = _____ kg
		Ch AV = _____ kg			Ch AR = _____ kg
		PT AV total = _____ kg			PT AR total = _____ kg
		PT AV autorisé :			PT AR autorisé :
minimal _____ kg	minimal _____ kg				
maximal _____ kg	maximal _____ kg				

### CARACTERISTIQUES DU VEHICULE (2) :

Genre (3) : .....CAMION.....  
 Carrosserie (4) : .....Plateau.....  
 Marque : .....UNIC.....  
 Type : .....190.PAC.F.204.X.2.B.....  
 N° d'identification : .....4900.1146.17.....  
 Nombre de places assises (conducteur compris) : .....3.....  
 Empattement : F = .....4.600..... m

### DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout) :

Longueur L = .....8,2..... m  
 Largeur l = .....2,5..... m  
 Surface L x l = .....20,5..... m<sup>2</sup>

### CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE :

Longueur utile du chargement : T = .....5.100..... m  
 Porte à faux arrière du véhicule : X = .....2.300..... m  
 Longueur des ferrures et charnières : c = .....0..... m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :

Y = .....0,690..... m

Porte à faux arrière utile :  $X_u = \frac{T}{2} - Y =$  \_\_\_\_\_ m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :

F - Y = .....3,885..... m

- Poids total autorisé en charge : PTAC = .....18.500..... kg

- Poids à vide (avec carrosserie) (6) = .....8.950..... kg

~~PV = PC + M + G<sub>0</sub>~~

PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.

M : Poids du ou des porte-roues de secours gamis.

Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.

- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (6) (ou sous pivot semi-remorque) :

PV.AV = .....3.950..... kg

- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (6) :

PV.AR = .....5.050..... kg

- Poids du conducteur et des passagers :

p = 75 kg x (conducteur + passagers) = \_\_\_\_\_ kg

- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant (7) :

~~(cas de cabine avancée) (1) p.AV = p~~ \_\_\_\_\_ kg

(cas de cabine normale) (1) p.AV =  $\frac{2p}{3}$  = .....150..... kg

- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière (7) :

~~(cas de cabine avancée) (1) p.AR = p~~ \_\_\_\_\_ kg

(cas de cabine normale) (1) p.AR =  $\frac{p}{3}$  = .....75..... kg

- Chargement : Ch = PTAC - PV - p. = \_\_\_\_\_ kg



