

BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR TRANSPORT ORGANISATION ET EXPLOITATION DES TRANSPORTS

Durée de l'épreuve : 5 heures

Coefficient : 6

Matériel autorisé :

Une calculatrice de poche à fonctionnement autonome, sans imprimante et sans aucun moyen de transmission, à l'exclusion de tout autre élément matériel ou documentaire (Circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999 ; BOEN n° 42).

Document remis au candidat

Le sujet comporte 15 pages numérotées de 1/15 à 15/15.

Aucun autre document n'est autorisé.

Il vous est demandé de vérifier que le sujet est complet dès sa mise à votre disposition.

Le sujet se présente sous la forme de 4 dossiers indépendants

Page de garde	p 1
Présentation du sujet	p 2
DOSSIER 1 : Étude de trois hypothèses d'acheminement.....(55 points).....	p 2-3
Première partie : Acheminement routier	
Deuxième partie : Acheminement ferroviaire	
Troisième partie : Acheminement maritime	
Quatrième partie : Synthèse	
DOSSIER 2 : Le dédouanement à l'importation.....(30 points).....	p 3
DOSSIER 3 : Étude d'une logistique de distribution(20 points).....	p 3
DOSSIER 4 : Informatique appliquée à l'exploitation.....(15 points).....	p 4

Le sujet comporte les annexes suivantes :

DOSSIER 1

Annexe 1 : Présentation des intervenants.....	p 5
Annexe 2 : Proposition de CLAMEIR.....	p 5
Annexe 3 : Acheminement routier	p 6
Annexe 4 : Acheminement ferroviaire.....	p 7
Annexe 5 : Acheminement maritime.....	p 8
Annexe 6 : Taux de change.....	p 8
Annexe A : Tableau de synthèse.....(à rendre avec la copie).....	p 13

DOSSIER 2

Annexe 1 : Présentation des intervenants.....	p 5
Annexe 2 : Proposition de CLAMEIR.....	p 5
Annexe 3 : Acheminement routier	p 6
Annexe 6 : Taux de change.....	p 8
Annexe 7 : Logistique d'approvisionnement.....	p 9
Annexe 8 : Documentation douanière.....	p 10-11
Annexe B : Facture de SDV.....(à rendre avec la copie).....	p 14

DOSSIER 3

Annexe 6 : Taux de change.....	p 8
Annexe 9 : Éléments du prix de vente à l'export	p 12

DOSSIER 4

Annexe 10 : Règles de gestion.....	p 12
Annexe C : Schéma conceptuel des données.....(à rendre avec la copie).....	p 15

Récapitulation : Les annexes A, B, C sont à rendre avec la copie.

(Les deux exemplaires fournis pour chacune de ces annexes à rendre, en un exemplaire, étant suffisants pour permettre la préparation et la présentation des réponses, il ne sera pas distribué d'exemplaires supplémentaires).

AVERTISSEMENT

Si le texte du sujet, de ses questions ou de ses annexes, vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement dans votre copie.

*Nota : il vous est demandé d'apporter un soin particulier à la présentation de votre copie.
Toute information calculée devra être justifiée.*

SUJET

La société LA SCIERIE DE LA DRÔME située à Chabeuil près de Valence, filiale des EXPLOITATIONS FORESTIÈRES COURÈGE, est une importante scierie spécialisée dans le débitage d'arbres en planches pour les industries de la filière bois. Société nationale leader dans son secteur d'activité, elle joue également un rôle de grossiste en approvisionnant en bois d'autres scieries de la région mais de taille moins importante. La commercialisation du bois brut ou du bois débité en planches est assurée par la société elle-même. Les grumes de bois doivent être parfaites et surtout ne pas présenter de traces de pinces trop importantes. En effet, les différents chargements et déchargements s'effectuent à l'aide d'engins de levage munis de pinces qui peuvent altérer la surface de la bille de bois.

La société envisage de diversifier son approvisionnement de bois. Le marché scandinave l'intéresse fortement. Après plusieurs contacts auprès de fournisseurs norvégiens, elle retient une proposition de la SOCIÉTÉ CLAMEIR située à Lillehammer en Norvège.

Les principaux clients de la société se situent sur le territoire national. Mais, elle souhaite étendre ses marchés à l'exportation, notamment en Amérique centrale.

La société LA SCIERIE DE LA DRÔME s'adresse à son commissionnaire de transport, la Société DURONT à Valence (SDV), pour optimiser les acheminements du bois de Lillehammer à Chabeuil et demander conseil sur le prix de vente à l'export.

Jeune et brillant(e) stagiaire au sein de la société DURONT, votre responsable vous confie les dossiers.

DOSSIER 1 : ÉTUDE DE TROIS HYPOTHÈSES D'ACHEMINEMENT

Votre responsable vous remet des informations concernant trois solutions transport :

les Transports DUVAL pour le transport routier,
la SNCF pour le transport ferroviaire,
la WORMS pour le transport maritime.

Première Partie : Acheminement routier

Travail à faire :

- 1 – Calculer le nombre de véhicules nécessaire par envoi.
- 2 – Déterminer la durée d'une rotation complète (aller/retour) d'un véhicule routier.
- 3 – Calculer le coût de revient d'une rotation complète.
- 4 – En déduire le prix à la tonne transportée.
- 5 – Présenter les formalités juridiques et administratives nécessaires à la réalisation d'un trajet Lillehammer – Chabeuil (législation applicable, nature des autorisations, document(s) de transport).

Deuxième partie : Acheminement ferroviaire

Travail à faire :

- 1 – Déterminer le nombre de wagons nécessaire.
- 2 – Calculer le prix du transport à la tonne.

Troisième partie : Acheminement maritime

Travail à faire :

- 1 – Calculer le prix de transport Lillehammer – Chabeuil pour un envoi.
- 2 – En déduire le prix à la tonne.

Quatrième partie : Synthèse

Travail à faire :

À l'aide des informations fournies par le sujet et de vos connaissances personnelles, présenter les caractéristiques techniques et commerciales de chaque hypothèse d'acheminement (**annexe A à rendre avec la copie**).

DOSSIER 2 : LE DÉDOUANEMENT À L'IMPORTATION

Votre responsable vous confie le traitement des approvisionnements routiers. Il vous demande de réaliser le dédouanement à l'importation d'un véhicule de 25 tonnes.

Travail à faire :

- 1 – Établir la note de valeur qui consiste à calculer :
 - la valeur en douane,
 - la valeur statistique,
 - la valeur première destination.(arrondir vos résultats à l'euro le plus proche)
- 2 – Établir la liquidation douanière.
- 3 – Établir votre facture, sachant que votre entreprise intervient en tant que commissionnaire de transport et en tant que commissionnaire en douane (**annexe B à rendre avec la copie**).

DOSSIER 3 : ÉTUDE D'UNE LOGISTIQUE DE DISTRIBUTION

La SCIERIE DE LA DRÔME a reçu une demande de prix de Monsieur DEMESTER, prospect situé à Mexico (Mexique). Votre responsable vous transmet les éléments nécessaires au traitement de ce dossier.

Travail à faire :

- 1 – Déterminer le prix de vente de la tonne de bois suivant les trois hypothèses de conditions de ventes ci-dessous :
 - H1 : Vente FOB Le Havre (Franco bord).
 - H2 : Vente CIF Veracruz (Coût – assurance – fret).
 - H3 : Vente DEQ Veracruz (Rendu à quai).
- 2 – Rédiger une note dans laquelle vous expliquez à l'aide des résultats obtenus et de vos connaissances personnelles sur quels éléments l'acheteur (Monsieur DEMESTER) et le vendeur (La SCIERIE DE LA DRÔME) peuvent fonder leur négociation lors du choix de l'incoterm.

DOSSIER 4 : INFORMATIQUE APPLIQUÉE À LA GESTION

La SDV dispose d'un entrepôt de stockage. Pour optimiser la gestion de son entrepôt, elle décide de l'informatiser en utilisant une base de données relationnelles.

Elle souhaite essentiellement gérer la durée et les emplacements de stockage.

Votre responsable vous demande de participer à cette informatisation.

Travail à faire :

1 – Compléter le schéma conceptuel avec les cardinalités manquantes (annexe C à rendre avec la copie).

2 – Présenter le schéma relationnel.

3 – Présenter les requêtes sous la forme qui vous semble la plus appropriée pour répondre aux questions suivantes :

- la durée du stockage avec indication du nom du client et du produit.
- la liste des emplacements sous douane occupés.