

## **ANNEXE 1 : Présentation des intervenants**

### **1 - LA SCIERIE DE LA DRÔME**

#### **A - Présentation**

SCIERIE DE LA DRÔME  
125 route de Crest  
26120 Chabeuil

- SA au capital de 100 000 K€
- Effectif : 400 salariés.
- CA 2002 : 150 Millions de €.

- Répartition de l'activité :

- 60 % du bois acheté fait l'objet d'une transformation en planches et agrès,
- 40 % du bois acheté est revendu à des scieries régionales.

- Ses principaux clients sont :

- les industries du bâtiment,
- les industries du meuble,
- les industries de conditionnement (palettes),
- les particuliers.

#### **B - La situation géographique**

1 - La société est implantée au cœur de la Drôme sur une surface de 15 hectares. Elle dispose de vastes zones de stockage pour le bois en attente d'une transformation ou d'une réexpédition vers d'autres scieries. Elle est implantée à 7 km de l'autoroute A7, possède un embranchement ferroviaire non utilisé depuis de nombreuses années mais encore exploitable.

La société se situe à 12 km du port de Valence équipé pour le déchargement de grumes de bois. Il lui arrive fréquemment de recevoir des billes de bois exotiques venant d'Afrique du Sud via le port de Fos sur mer. Elle procède alors à un brouettage par route jusque dans ses entrepôts.

#### **2 – La SDV**

SDV : Société DURONT Valence  
320, Bd Dupuis  
26000 Valence  
Commissionnaire de transport  
Commissionnaire agréé en douane. Numéro d'agrément en douane : A2358  
Entreposage.

## **ANNEXE 2 : Proposition de CLAMEIR**

- Nature : Grumes de bois brut de conifères équarris, non traité.
- NDP : 4403.20.00.0.00.0 M.
- Longueur : 11 à 13 m.
- Diamètre : 800 à 2000 mm.
- Quantité du contrat : 37 500 tonnes soit 93 750 m<sup>3</sup>
- Prix de vente : 3 210 krona la tonne EXW (départ usine) Lillehammer (soit 388,80 €/tonne).
- Monnaie de facturation : le krona.
- Paiement : 90 jours au plus tard.
- Période de livraison du contrat : de février à novembre soit 10 mois.
- Politique d'approvisionnement : livraisons constantes de 1250 tonnes par envoi soit 3 125 m<sup>3</sup>.

### ANNEXE 3 : Acheminement routier

L'entreprise DUVAL TRANSPORT travaille depuis plus de 30 ans avec les industries d'abattage de bois de la région Nord-Est et ses véhicules sont parfaitement équipés.

#### A - Les moyens de transport

Les transports de grumes de bois seront réalisés au moyen de véhicules articulés semi-remorque plateau, dont les caractéristiques techniques sont les suivantes :

- longueur de l'ensemble articulé : 16,50 mètres
- largeur : 2,50 mètres
- PTR (poids total roulant autorisé) : 40 tonnes
- CU (charge utile) : 25 tonnes

#### B - Les temps

Temps d'un aller : 2,5 jours (y compris les temps de conduite, repos, pause, ferry, douane).  
Temps de chargement et de déchargement : 1/2 journée par opération.

#### C - Les coûts

SDV dispose des informations suivantes :

- Les coûts kilométriques de l'entreprise DUVAL TRANSPORT sont inférieurs aux coûts CNR (Comité National Routier) de 10 %.
- Les coûts journaliers de l'entreprise DUVAL TRANSPORT sont inférieurs aux coûts CNR de 30 %.
- Coûts CNR semi-plateau :

COÛT JOURNALIER

358,71 €

COÛT KILOMÉTRIQUE

0,34 €

- Autre coût : la traversée Suède-Danemark est effectuée par le ferry. Le prix est de 3209,55 krona par trajet pour l'ensemble des véhicules.

- Fret retour : l'entreprise DUVAL TRANSPORT ne dispose pas de fret retour sur la Norvège et propose de facturer la totalité du voyage à son futur client.

#### D - Le prix de vente

L'entreprise DUVAL TRANSPORT applique habituellement une marge de 7 % sur son coût de revient total.

#### E - Itinéraire

|   |          |
|---|----------|
| Lillehammer (Norvège) → frontière suédoise :            | 250 km   |
| Frontière suédoise → Göteborg (Suède) :                 | 266 km   |
| Göteborg → Alborg (Danemark) :                          | Ferry    |
| Alborg (Danemark) → Frontière française (Saarbrücken) : | 952 km   |
| Frontière française → Chabeuil :                        | 632 km   |
|   | -----    |
| Soit un total de  | 2 100 km |

## ANNEXE 4 : Acheminement ferroviaire

### A - L'organisation du transport ferroviaire

La SNCF sera l'opérateur de l'organisation internationale, et SDV sera son seul interlocuteur.

Pour chaque enlèvement, la SNCF propose de mettre en place un train complet de 1250 tonnes au départ de l'installation terminale embranché (ITE) de la société CLAMEIR à Lillehammer à destination de l'installation terminale embranchée de la société LA SCIERIE DE LA DRÔME à Chabeuil. Le délai de transport est le suivant : départ jour A avant 17h, livraison jour B avant 18h.

La SNCF assure l'établissement de la lettre de voiture internationale ferroviaire CIM (Convention Internationale Marchandises).

### B - Type de wagon utilisé

|                        |                     |       |                |
|------------------------|---------------------|-------|----------------|
| TYPE DE WAGON          |                     |       | S46            |
| UTILISATION            |                     |       | Grumes de bois |
| CAPACITÉ SNCF          | Tare (poids à vide) | tonne | 19,10          |
|                        | Charge utile        | tonne | 44,50          |
| DIMENSIONS UTILES      | Longueur utile      | mètre | 15,50          |
|                        | Largeur utile       | mètre | 2,81           |
|                        | Hauteur ranchers    | mètre | 1,99           |
| DIMENSIONS EXTÉRIEURES | Longueur hors tout  | mètre | 16,79          |

### C - Itinéraire

- Lillehammer (Norvège) → Malmö (Suède),
- Tunnel sous l'Oresund entre Malmö (Suède) et Copenhague (Danemark),
- Copenhague (Danemark) → Korsør (Danemark),
- Pont Ouest du Storebelt entre Korsør (Danemark) et Fyn (Danemark),
- Fyn (Danemark) → Chabeuil (France) via l'Allemagne.

### D - Prix du transport ferroviaire

Le prix de transport fera l'objet d'une tarification internationale scindée en quatre parties :

- la partie norvégienne et suédoise,
- la partie danoise,
- la partie allemande,
- la partie française depuis Karlsruhe déterminée par rapport aux conditions générales de vente.

#### 1 – Transport international

La SNCF vous communique une proposition de tarif international qu'elle a estimé en fonction de vos contraintes :

|                    |                 |          |           |
|--------------------|-----------------|----------|-----------|
|                    | Norvège – Suède | Danemark | Allemagne |
| Tarif en € / tonne | 28,53           | 12,27    | 30,90     |

#### 2 – Transport national.

- Prix du trajet Karlsruhe-Chabeuil : 1388,00 € par wagon.
- Allocation d'embranchement (ITE) : 0,30 € par tonne.
- Afin de couvrir le coût du retour à vide des wagons la SNCF majore le prix global de 10 %.

## **ANNEXE 5 : Acheminement maritime**

### **A- L'organisation logistique**

Afin de répondre à la proposition de CLAMEIR et d'effectuer un approvisionnement régulier de 1 250 tonnes, la société WORMS propose la logistique suivante :

- 1 – Pré-acheminement routier de Lillehammer (Norvège) jusqu'au port de Oslo (Norvège).
- 2 – Transport maritime de 1250 tonnes sur ligne régulière mer du Nord – mer Méditerranée sur cargo pour livraison à Fos sur mer.
- 3 – Transbordement direct du cargo sur barge fluviale.
- 4 - Post-acheminement fluvial de Fos sur mer à Valence pour livraison finale au port fluvial de Valence (la WORMS propose une livraison jusqu'aux entrepôts de Chabeuil).

### **B – Le prix d'acheminement**

- Pré-acheminement routier : 19,20 €/tonne

- Acheminement maritime :

\* Durée totale du transport chargement et déchargement inclus : 10 jours

\* Prix du transport maritime : - Fret de base : 20 € l'unité payante  
- BAF (surcharges de soute) : 18,5 % du fret de base

\* Frais de manutention portuaire :  
- Chargement : 19,75 €/tonne  
- Déchargement : 17,45 €/tonne

- Post-acheminement fluvial :

\* La société propose un envoi par convoi poussé de 1 250 tonnes.

\* Les tarifs, selon les prestations à effectuer, sont les suivants :

- Si prise sur quai de stockage : 48,10 €/tonne (chargement, transport et déchargement compris)
- Si transbordement du cargo sur la barge : 37,45 €/tonne

## **ANNEXE 6 : Taux de change**

1 EUR = 0,8440 USD

1 EUR = 8,256 NOK

NOK = krona = couronne norvégienne

## **ANNEXE 7 : Logistique d'approvisionnement**

### **A – Répartition du trafic**

- 2/3 du contrat sera confié à la SNCF au prix de 107 €/tonne (dédouanement non compris) ;
- 1/3 du contrat sera confié à la société DUVAL TRANSPORT au prix de 115 €/tonne, ferry compris. Ce prix tient compte d'un certain volume de fret retour obtenu par DUVAL TRANSPORT.

### **B – Formalités douanières**

- Le dédouanement de la marchandise est effectué par la société SDV,
- Coût des formalités de douane export (exportation + transit) : 38 € par véhicule de 25 tonnes.

### **C – Extrait du tarif de la SDV**

- Honoraires d'agréé en douane : 60 € + 0,10 % du montant de la valeur en douane frontière communautaire.
- Crédit d'enlèvement : 0,2 % du montant de la liquidation douanière.

### **D – Informations complémentaires**

- Bureau de dédouanement : Valence (CRD).
- La société procède à une mise en libre pratique et à une mise à la consommation (MLP + MAC) simultanées.
- Paiement des droits et taxes par crédit d'enlèvement.

**ANNEXE 8 : Documentation douanière**

Chapitre 44 – bois, charbon de bois et ouvrages en bois.

**Tableau 1**

|  | CODE NDP            | QC | INFO |
|--|---------------------|----|------|
| <b>44.03 BOIS BRUTS, MÊME SANS ÉCORCE, DESAUBIERES OU EQUARRIS :</b>         |                     |    |      |
| - traités avec une peinture, de la créosote ou autres agents de conservation |                     |    |      |
| - poteaux de conifères d'une longueur de 6 mètres inclus à 18 m inclus.....  | 4403.10.10.0.00.0.Z | 20 | ---  |
| - autres   |                     |    |      |
| - de conifères.....  | 4403.10.91.0.00.0.X | 20 | ---  |
| - autres.....  | 4403.10.99.0.00.0.V | 20 | ---  |
| - autres, de conifères.....  | 4403.20.00.0.00.0.M | 20 | ---  |
| - autres, de bois tropicaux.....   | 4403.31.00.0.00.0.Q | 20 | ---  |
| QC : 20 m <sup>3</sup> (mètre cube)  |                     |    |      |

**Tableau 2**

|                     | REGL | TAX                 | EXP  | TEC | DR/DS | ACP<br>PTOMA | TR | MAGH | IL/CY | CH/<br>FO | EEE | MX | MK | BALK | BH<br>PTR | SPG |
|---------------------|------|---------------------|------|-----|-------|--------------|----|------|-------|-----------|-----|----|----|------|-----------|-----|
| 4403.10.99.0.00.0.V | 3595 | TVO<br>5865         | 3596 | 2 % | ---   | EX           | EX | EX   | EX    | EX        | EX  | EX | EX | EX   | EX        | EX  |
| 4403.10.10.0.00.0.Z | 3595 | TVO                 | 3596 | 2 % | ---   | EX           | EX | EX   | EX    | EX        | EX  | EX | EX | EX   | EX        | EX  |
| 4403.10.91.0.00.0.X | 3595 | TVO<br>5865<br>5953 | 3596 | 2 % | ---   | EX           | EX | EX   | EX    | EX        | EX  | EX | EX | EX   | EX        | EX  |
| 4403.20.00.0.00.0.M | 3595 | TVO<br>5865<br>5953 | 3596 | 2 % | ---   | EX           | EX | EX   | EX    | EX        | EX  | EX | EX | EX   | EX        | EX  |
| 4403.31.00.0.00.0.Q | 3595 | TVO<br>5865         | 3596 | 2 % | --    | EX           | EX | EX   | EX    | EX        | EX  | EX | EX | EX   | EX        | EX  |

## **ANNEXE 8 : documentation douanière (suite)**

### **Signification des abréviations**

|       |  |
|-------|--|
| ACP   | : Afrique Caraïbe Pacifique.   |
| PTOMA | : Pays et territoires d'outre-mer associés.                            |
| MAGH  | : Pays du maghreb (Maroc, Algérie, Tunisie).                           |
| IL/CY | : Israël, Chypre.  |
| TR    | : Turquie.   |
| CH/FO | : Suisse, Iles Féroë.  |
| EEE   | : Espace Economique Européen.  |
| MX    | : Mexique.   |
| BALT  | : Pays Baltes (Estonie, Lettonie, Lituanie)                            |
| BHPTR | : Bulgarie, Hongrie, Pologne, République tchèque, Slovaquie, Roumanie. |
| MK    | : Pays du machrak (Syrie, Liban, Jordanie, Egypte)                     |
| BALK  | : Balkans (Albanie, Bosnie Herzégovine, Croatie, Macédoine, Slovénie). |
| SPG   | : Système de préférences généralisées.                                 |

### **Extraits des renvois :**

|          |  |
|----------|--|
| 3595 CEX | L'importation des produits de l'espèce originaires ou en provenance de l'Irak est prohibée.  |
| 3596 CEX | L'importation des produits de l'espèce à destination de l'Irak est prohibée.   |
| 5865 TVA | Sont soumis au taux réduit de la TVA (5,5 %), les grumes de bois brut, le bois de trituration et le bois de chauffage présentés en rondins d'une longueur égale ou supérieure à un mètre.  |
| 5953 TCA | Produit de la taxe forestière. Territoire d'application : France continentale. Taxe parafiscale perçue au taux de 1,30 % sur les produits. L'assiette est la valeur franco-frontière française. La taxe entre dans l'assiette de la TVA. |

## **ANNEXE 9 : Éléments du prix de vente à l'export**

- Nature : planches de bois (conifère) épaisseur excédant 6 mm rabotés.
- Quantité : 600 tonnes, soit 1 500 m<sup>3</sup>
- Conditions de vente :
  - H1 : FOB Le Havre.
  - H2 : CIF Veracruz.
  - H3 : DEQ Veracruz.
  
- Prix de vente : il comprendra le prix départ usine Chabeuil, soit 543 € la tonne, augmenté des coûts logistiques à prendre en considération selon l'incoterm.
  
- Acheminement : le bois sera chargé sur wagons à Chabeuil et acheminé au port du Havre par train complet. Le bois sera ensuite transbordé sur un navire et rejoindra le port de Veracruz au Mexique. Une fois déchargé, il sera acheminé chez le client DEMESTER à Mexico par voie routière.
  
- Coûts logistiques :
  - \* Chargement : - Sur wagon à Chabeuil : 2 €/tonne  
- Sur navire au Havre : 20 €/tonne
  
  - \* Déchargement à Veracruz : 5 USD (dollar américain)/tonne
  
  - \* Transport en France par la SNCF : 26 500 €
  
  - \* Transport maritime : 110 USD/unité payante sur la ligne régulière Le Havre-Véracruz
  
  - \* Assurance : 0,3 % de la valeur CIF majorée de 10 %
  
  - \* Frais de transit au Havre : 500 €

## **ANNEXE 10 : Règles de gestion**

- 1 - À l'arrivée des marchandises, on crée un dossier numéroté qui comporte le nom du client, le produit stocké. On affecte un ou plusieurs emplacements libres sous douane ou non. On saisit la date de début de stockage.
- 2 - Les marchandises après stockage sont livrées chez le destinataire en une ou plusieurs fois par des transporteurs différents.
- 3 - Au départ des marchandises, le dossier est mis à jour : on saisit la date de sortie.
- 4 - Les emplacements sont codifiés en fonction de la zone dans laquelle ils se trouvent.



ANNEXE A : Tableau de synthèse des offres commerciales (à rendre avec la copie)

| <b>Caractéristiques</b> | <b>DUVAL Transport</b> | <b>SNCF</b> | <b>La WORMS</b> |
|-------------------------|------------------------|-------------|-----------------|
| <b>Techniques</b>       |                        |             |                 |
| <b>Commerciales</b>     |                        |             |                 |

**ANNEXE B : Facture de SDV (à rendre avec la copie)**

|   |            |                  |                       |                           |  |  |
|---|------------|------------------|-----------------------|---------------------------|--|--|
| SDV<br>320, boulevard Dupuis<br>26 000 Valence<br>n° Agrément A 2358  |            |                  |                       |                           |  |  |
| Référence à rappeler :  |            |                  | Le .....              |                           |  |  |
| Code client   | N° facture | N° dossier       | Doit :                |                           |  |  |
| Expéditeur  |            |                  |                       |                           |  |  |
| Destinataire  |            |                  |                       |                           |  |  |
| Dossier douane  |            | Poids brut total | Poids/volume          | Valeur facture            |  |  |
| Marques et Numéros – Nombres et Nature des colis – Désignation des marchandises   |            |                  |                       |                           |  |  |
| <b><u>A – Sommes acquittées à l'administration des douanes</u></b><br>001 – Droits de douane.....<br>002 – Crédit d'enlèvement (1 <sup>0</sup> /100).....<br>004 – Crédit des droits (1/3%).....<br>006 - Autres taxes.....<br>009 TVA.....   |            |                  | <b><u>Taxable</u></b> | <b><u>Non Taxable</u></b> |  |  |
| <b><u>B – Sommes acquittées à d'autres administrations</u></b><br>100 - .....   |            |                  |                       |                           |  |  |
| <b><u>C – Honoraires et frais de commissionnaire en douane</u></b><br>201 – Honoraires d'agréé en douane. ....<br>202 – Crédit d'enlèvement. ....<br>203 – Avance de fonds. ....<br>205 – Présentation et manutention en douane. ....   |            |                  |                       |                           |  |  |
| <b><u>D – Frais afférents au transport</u></b><br>310 – Commission de transit. ....<br>320 – Frais de dossier. ....<br>350 – Frais d'assurance. ....<br>390 – Autres frais. ....<br>410 – Prix du transport de           à .....<br>de           à .....<br>de           à .....<br>601 – Frais de déchargement/débarquement. ....<br>604 – Frais de magasinage/d'entrepôt. ....<br>614 – Manutention .....<br>621 – Frais d'embarquement .....<br>903 – Camionnage, livraison/enlèvement à domicile..... |            |                  |                       |                           |  |  |
| Sous total H.T  |            |                  |                       |                           |  |  |
| TVA sur la partie taxable 19,6%   |            |                  |                       |                           |  |  |
| Net à payer T.T.C.  |            |                  |                       |                           |  |  |

Ne pas compléter

ANNEXE C : Schéma conceptuel des données (à rendre avec la copie)

