

LVE 2 ESP

BREVET DE TECHNICIEN SUPERIEUR

SESSION 2003

EPREUVE DE LANGUE VIVANTE

GROUPE 9

ESPAGNOL

SPECIALITE : FLUIDES ENERGIES ENVIRONNEMENTS

DUREE : 2 HEURES - COEFFICIENT : 1

L'USAGE D'UN DICTIONNAIRE BILINGUE EST AUTORISE

¿Tiene sentido un Día sin Coches ?

- El año pasado fue un día raro. No fue normal ver tan poco tráfico al mediodía por el Arenal de Bilbao. ¿Qué faltaba ? Sobre todo el ruido. Como en unos de esos días de huelga general, Bilbao mostraba una imagen distinta. Por las calles del centro tan sólo autobuses y taxis, y algún que otro coche. Mientras colgábamos de los árboles las pancartas y las banderitas que adornarían la fiesta de la tarde, no cesábamos de comentar una y otra vez : ¡ha sido un éxito !
- 5 Tras la colorida fiesta del atardecer, llegaron los datos : comparando con el viernes anterior, uno de cada cuatro conductores había dejado su coche en casa, el ruido había amainado un promedio de cinco decibelios y el bajón de la contaminación atmosférica era también notable. No eran malas cifras. El público había respondido positivamente al desafío. Por un día
- 10 notamos un gran cambio. Conocimos una ciudad totalmente distinta. ¿Y después ? Después, la vuelta a la loca vorágine diaria. Más automóviles en las calles y carreteras y menos espacio para los de a pie. Más ruido y contaminación, sin olvidar los accidentes, las caravanas y las nuevas obras (la variante del Txorierrri, la nueva conexión de Arrigorriaga, los túneles de Artxanda...). Ningún cambio positivo para calmar el tráfico. Entonces, ¿para qué un
- 15 Día sin Coches ? Para que la gente se conciente. De acuerdo. Pero la raíz del problema no está tan sólo en la dependencia psicológica que tenemos del coche. Es cierto que nos comportamos como drogadictos, pero ¿dónde están las alternativas para alejar los males acarreados ? ¿Qué han hecho las autoridades de Bilbao y de Vizcaya desde septiembre del 2000 hasta hoy para dar
- 20 soluciones al problema del tráfico ? Han invertido muchos millones en acelerar la movilidad automovilística. Han comenzado obras nuevas y nos han prometido otras aún mayores. El tráfico sigue siendo un gato demasiado grande para ponerle el cascabel. Pero durante el año pasado se han propuesto muchas ideas para dar los primeros pasos. Hacer Días sin Coches en los barrios, trabajar con las escuelas y centros de enseñanza, abrir espacios a la bici, [...],
- 25 aumentar y defender los espacios peatonales... Si de lo que se trata es de caminar hacia la sostenibilidad del transporte, que cuenten con nosotros, pero si se trata tan sólo de un nuevo escaparate verde de nuestras instituciones, pronto nos encontraremos, como casi siempre, en la acera de enfrente.

Iñaki BARCENA, miembro de EKOLOGISTAK MARTXAN (organización ecologista)
Viernes, 21 de septiembre de 2001 - [EL PAIS.ES](http://ELPAIS.ES)

QUESTIONS

- I** a) Diga usted a qué acontecimiento se refiere Iñaki Barcena y explique el cambio que produjo.
b) Comente los objetivos de dicho acontecimiento.
- II** « Es cierto que nos comportamos como drogadictos » : explique y desarrolle este punto de vista en cuanto a la mentalidad del consumidor.
- III** Diga usted cuáles son las medidas posibles para luchar contra el impacto negativo del coche.
- IV** Tratándose de las autoridades políticas, ¿qué denuncia el autor de este artículo ?
- V** Traducir el segundo párrafo, desde « Tras la colorida fiesta... » (ligne 6) hasta « ¿Y después ? » (ligne 10)