

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

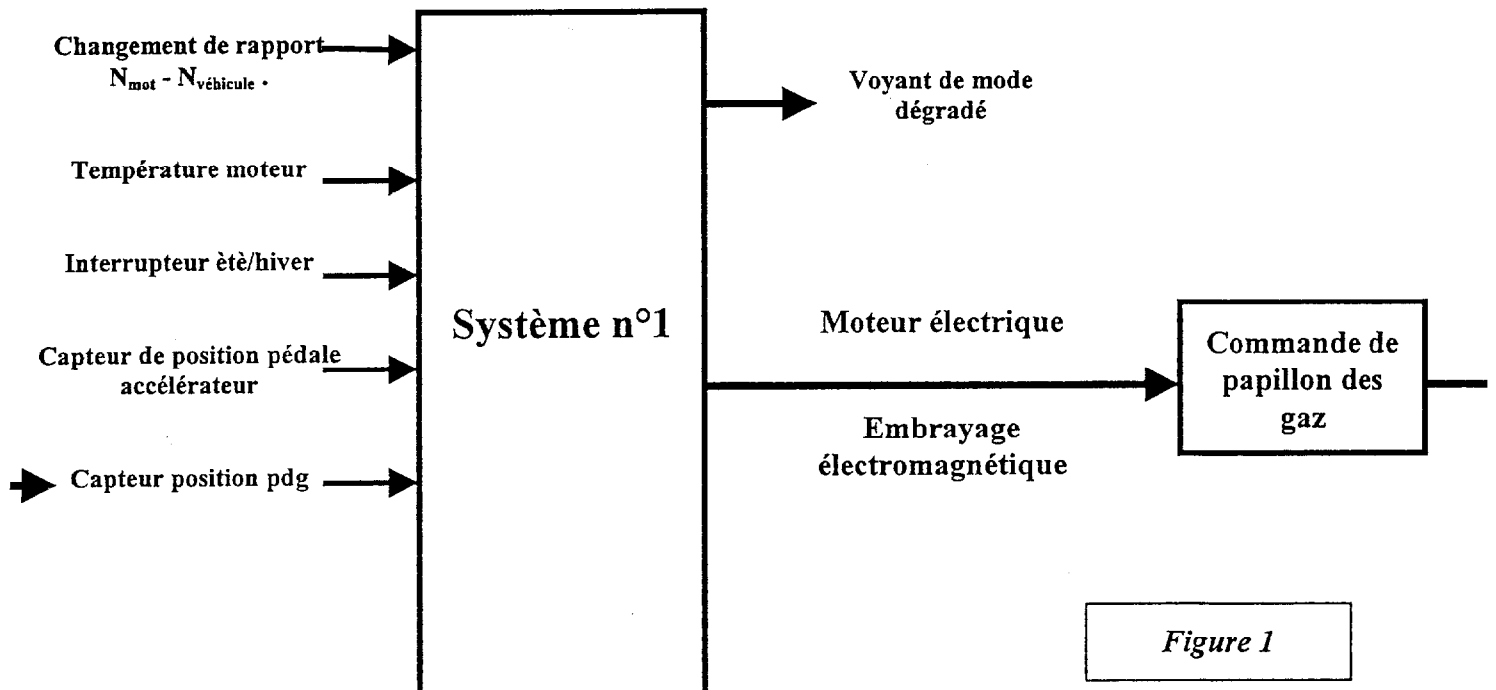
PROPOSITION DE CORRIGE

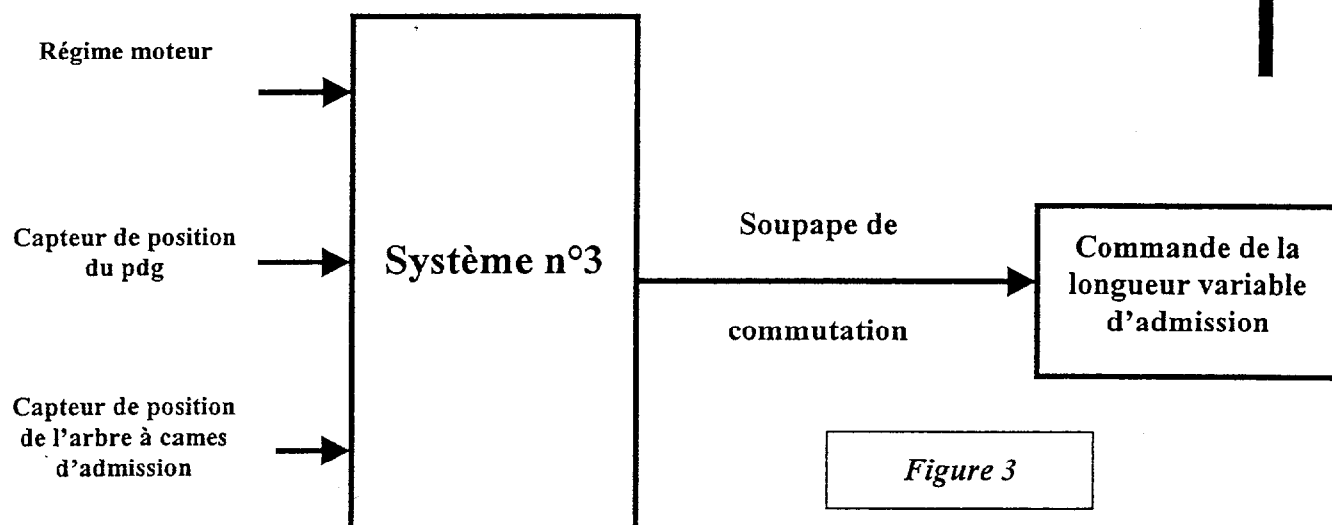
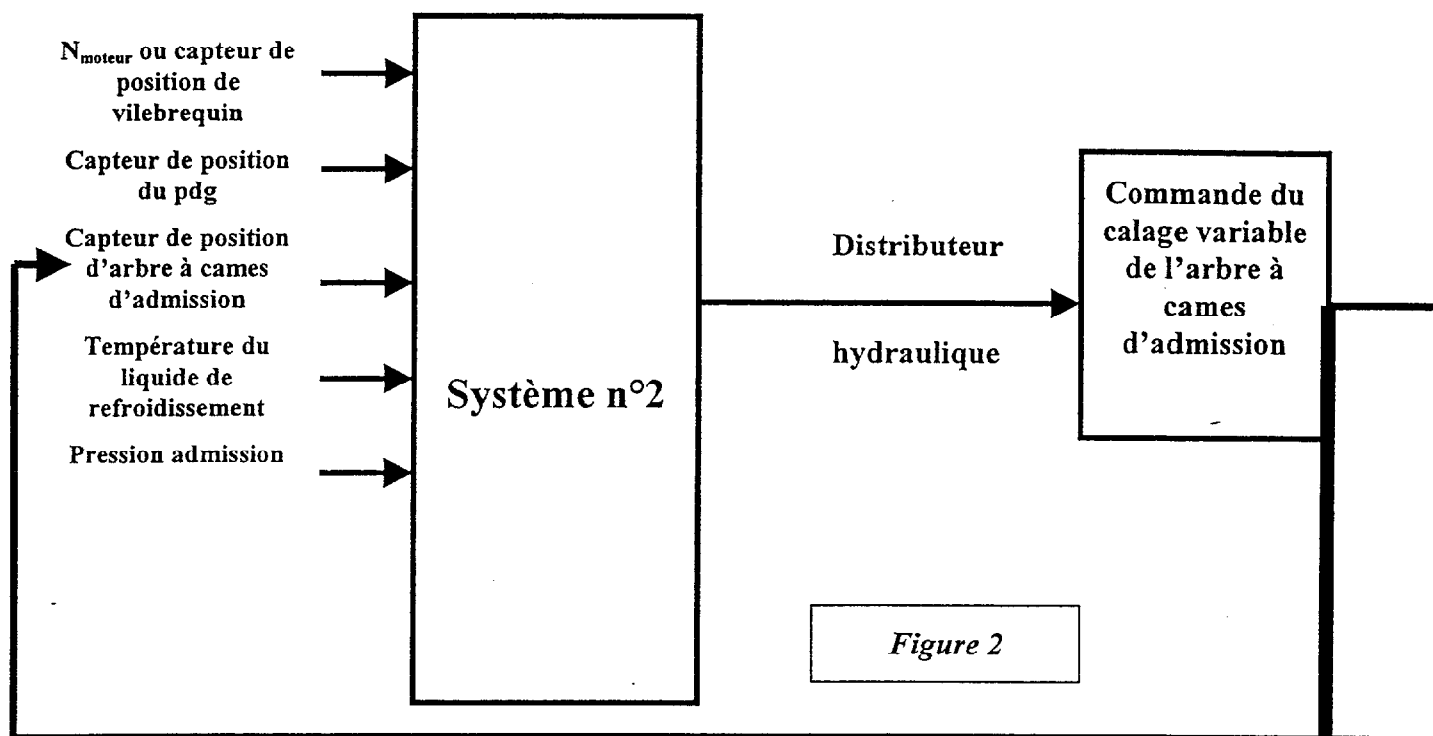
PARTIE 1 : Etude de l'unité de commande électronique ECU

1.1-Combien le calculateur ECU gère-t-il d'informations ?

Le calculateur ECU gère : $22+28+17+24+31 = 122$ informations.

1.2-Ccompléter le figures 1, 2 et 3 données ci-dessous, (le nombre de flèches indiquées ne préjuge pas de la quantité réelle d'entrées).

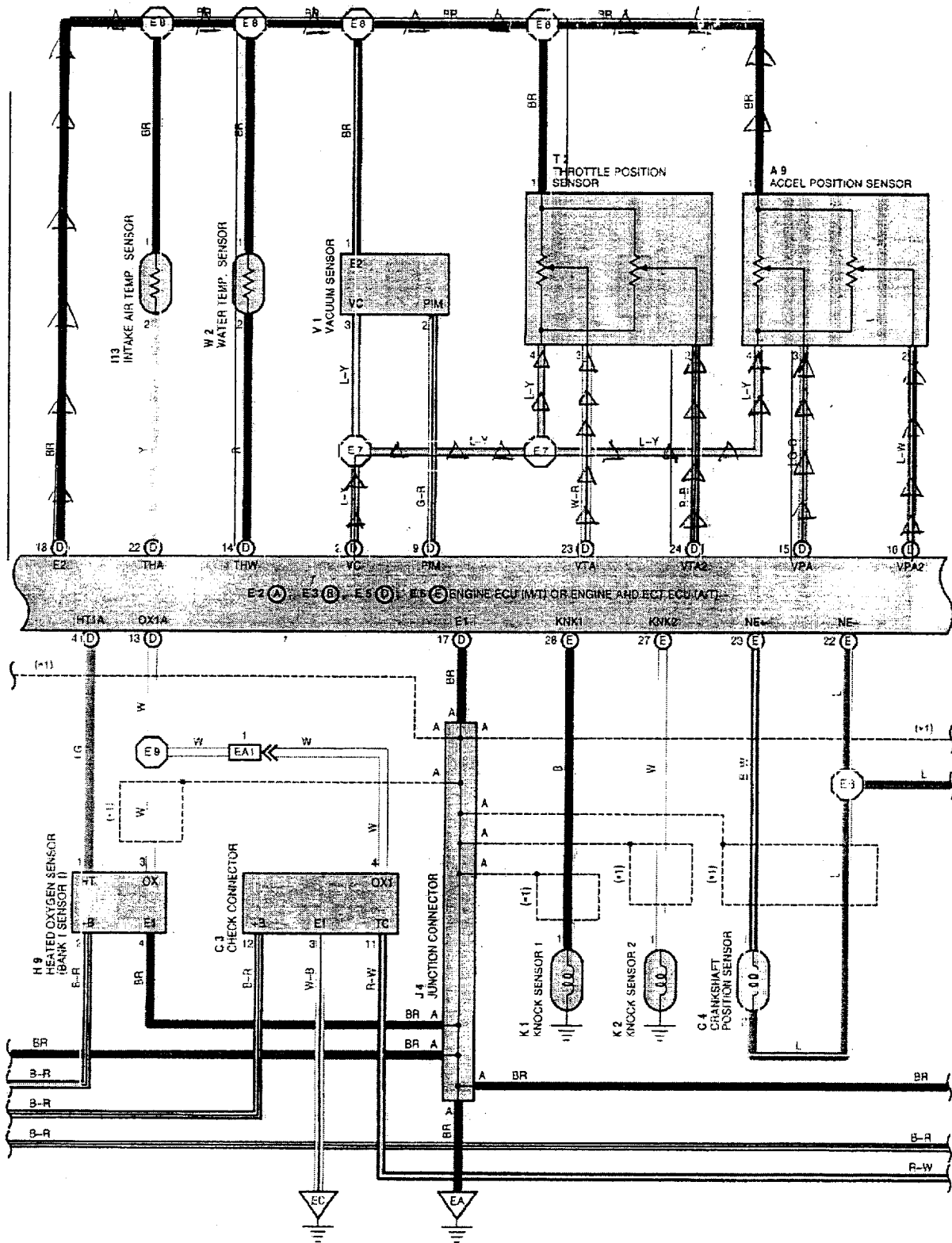




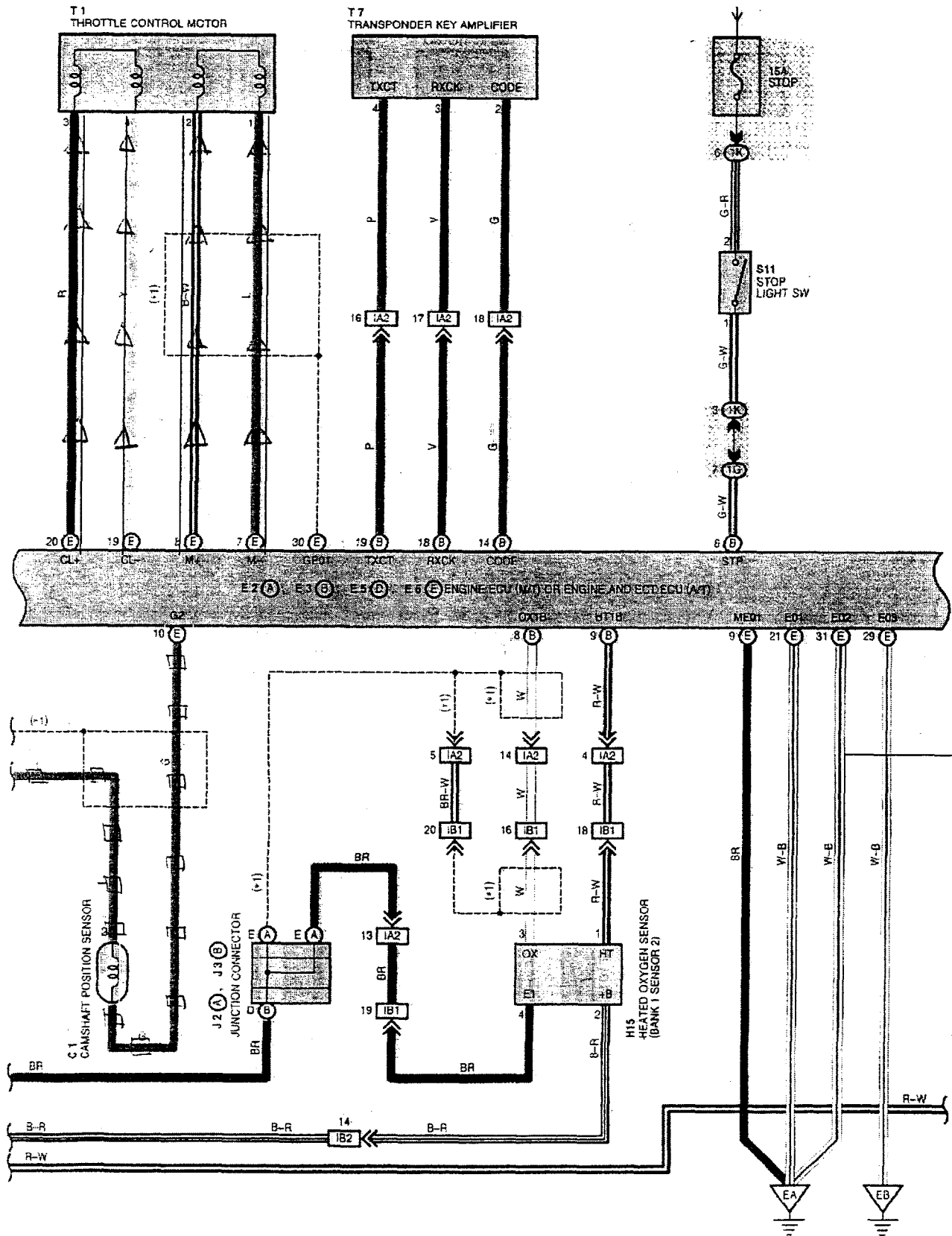
1.3-Sur les schémas électriques de câblage relatifs à l'ECU du moteur, surlignez sur les documents réponses DR3/ ? à DR8/ ? de couleur :

- a) Rouge, les circuits relatifs à la commande de papillon des gaz. ▲ ▲ ▲
- b) Bleue, les circuits relatifs à la commande du calage variable de l'arbre à cames d'admission. □ □ □
- c) Verte, les circuits relatifs à la commande de la longueur variable d'admission. ● ● ●

ENGINE CONTROL (LHD)



FROM POWER SOURCE SYSTEM (SEE PAGE 140)



1.4-A partir des schémas électriques du calculateur et des documents associés

(dossier technique DT 7/? à DT /?), compléter les figures 4 et 5 relatives à deux connecteurs de l'ECU, respectivement E5 et E6 en précisant :

- a) Les noms et les codes de toutes les entrées et des sorties.*
- b) Le numéro de chaque borne à laquelle elles sont raccordées.*

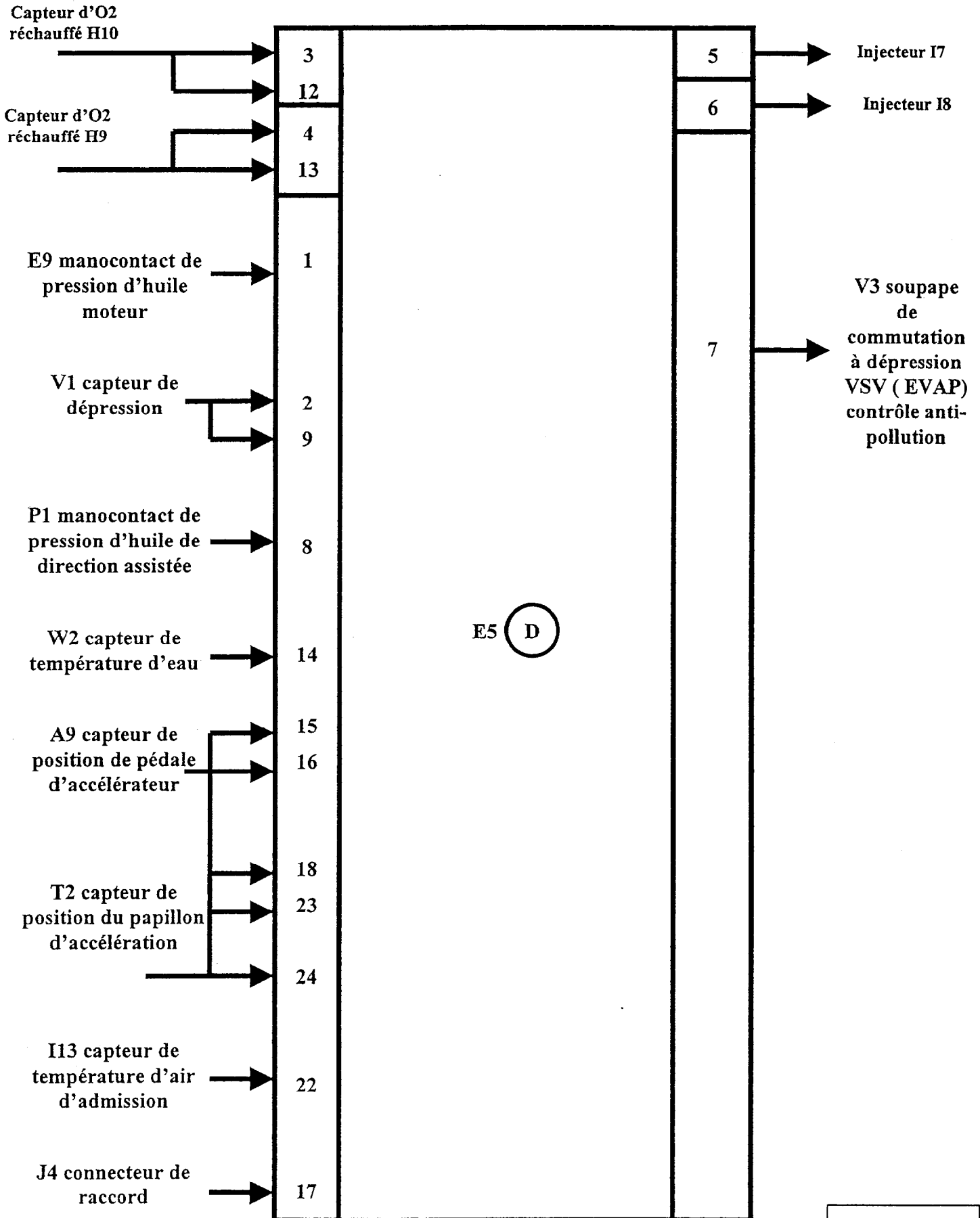
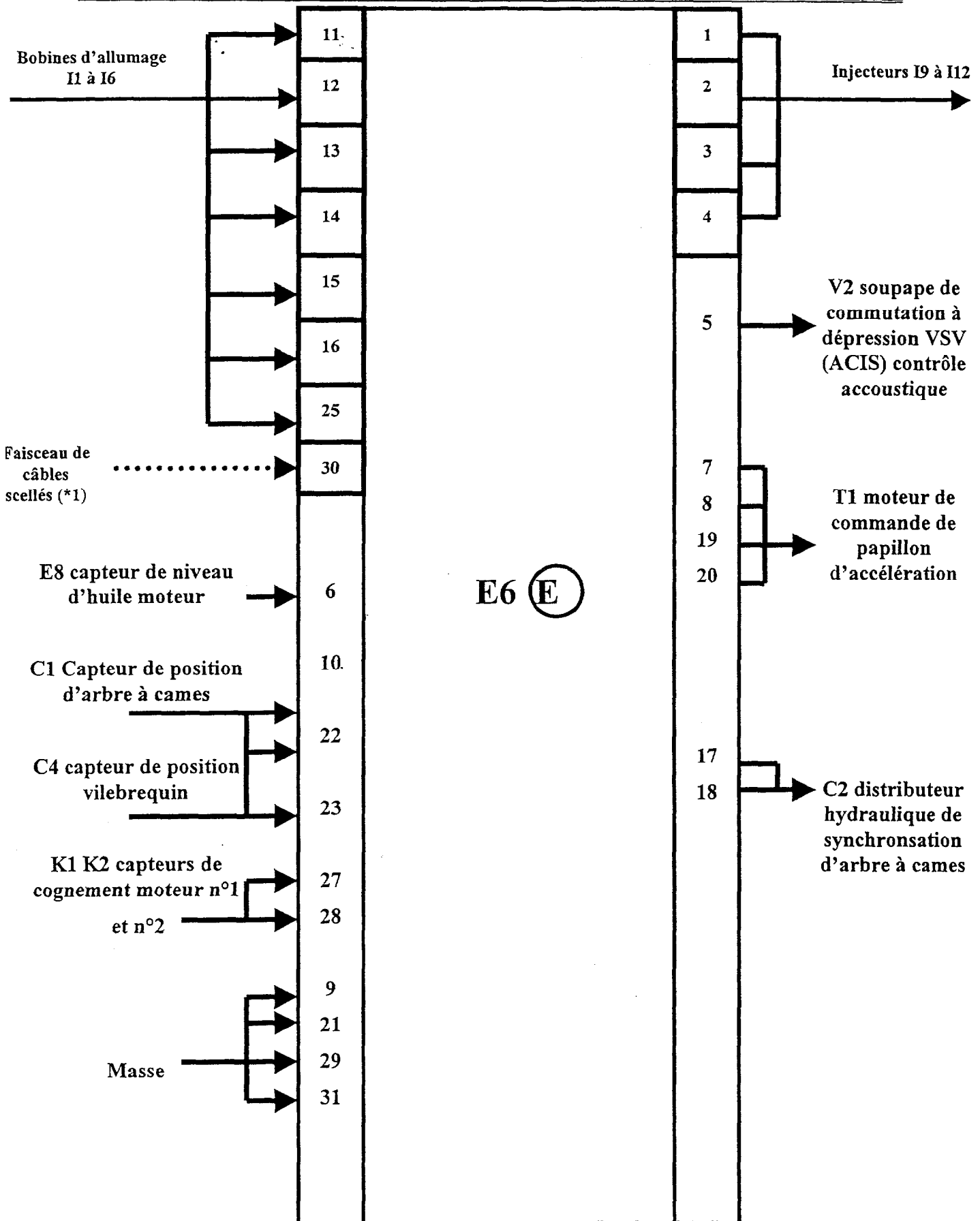


Figure 4

Les bornes 10,11,19,20 et 21 sont utilisées pour d'autres systèmes.



Les bornes 24 et 26 sont utilisées pour d'autres systèmes

Figure 5