

DOSSIER REPONSE

Dossier réponse constitué des documents DR1/18 à DR 18/18

PARTIE 1 : Etude de l'unité de commande électronique ECU

Objectif : identifier les informations reçues et les ordres donnés par l'ECU.

Cette unité de commande électronique (ECU) a cinq connecteurs repérés E2 à E6.

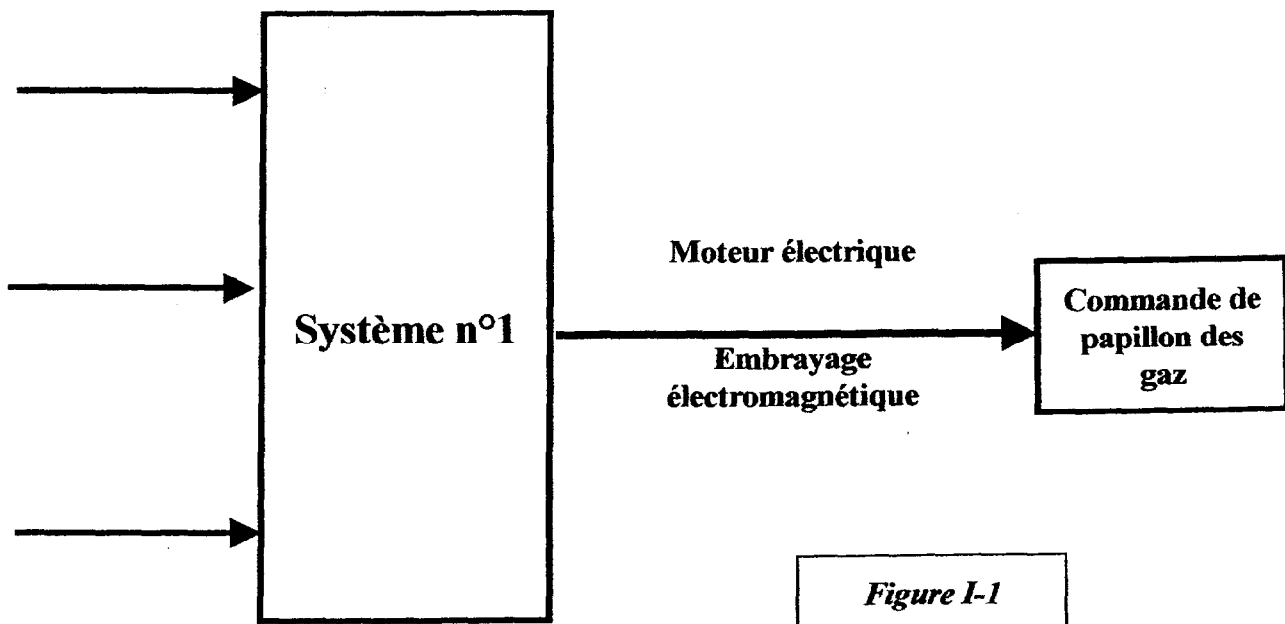
1.1- Combien le calculateur ECU gère-t-il d'informations ?

Ce calculateur gérant plusieurs systèmes on cherche à identifier dans cette première partie les informations relatives uniquement aux trois systèmes suivants :

- A : Commande du papillon des gaz
- B : Commande du calage variable de l'arbre à cames d'admission
- C : Commande de la longueur variable d'admission.

1.2- A partir de la description de l'unité de commande électronique du moteur et du dossier technique (DT 1/10 à DT 6/10) identifier les ordres donnés et les informations nécessaires pour les trois systèmes étudiés.

Pour cela compléter les figures I-1, I-2 et I-3 données ci-dessous, (le nombre de flèches indiquées ne préjuge pas de la quantité réelle d'entrées).



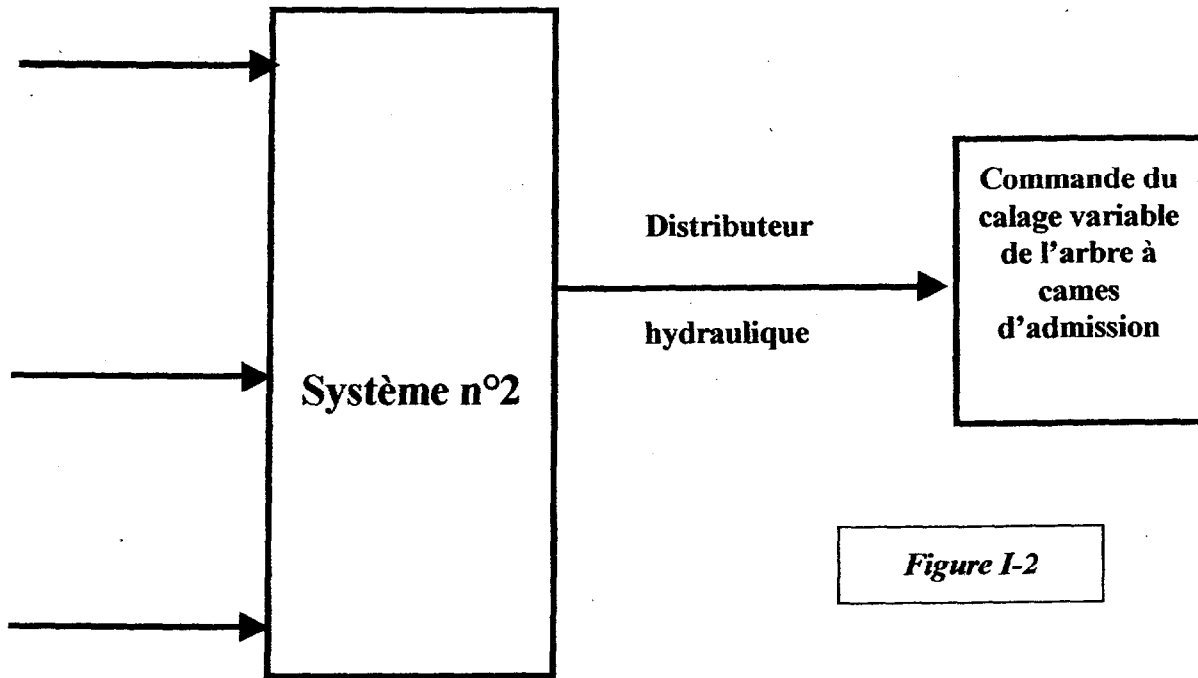


Figure I-2

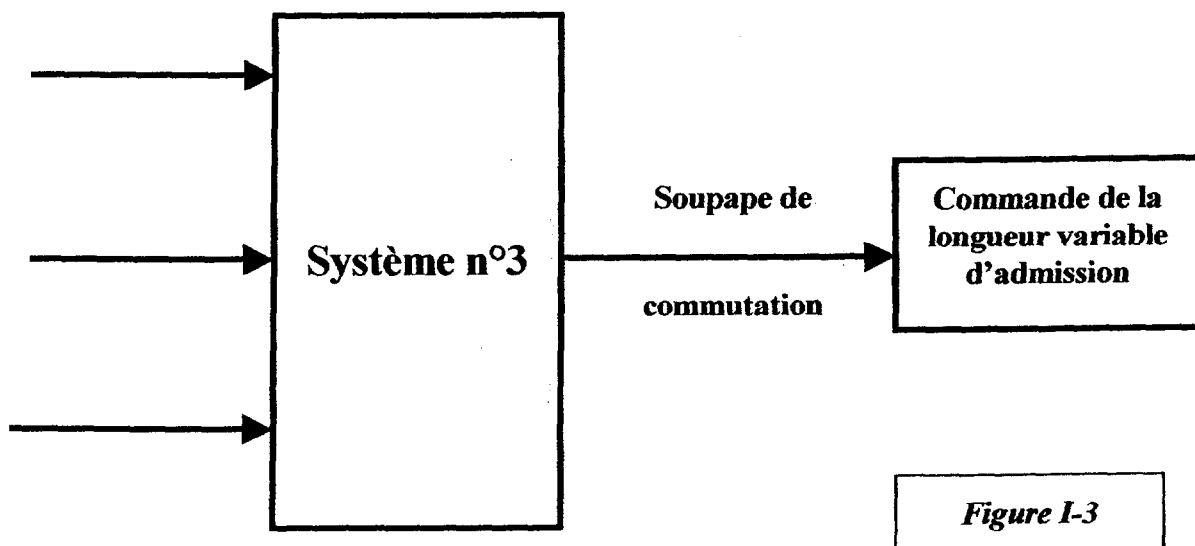


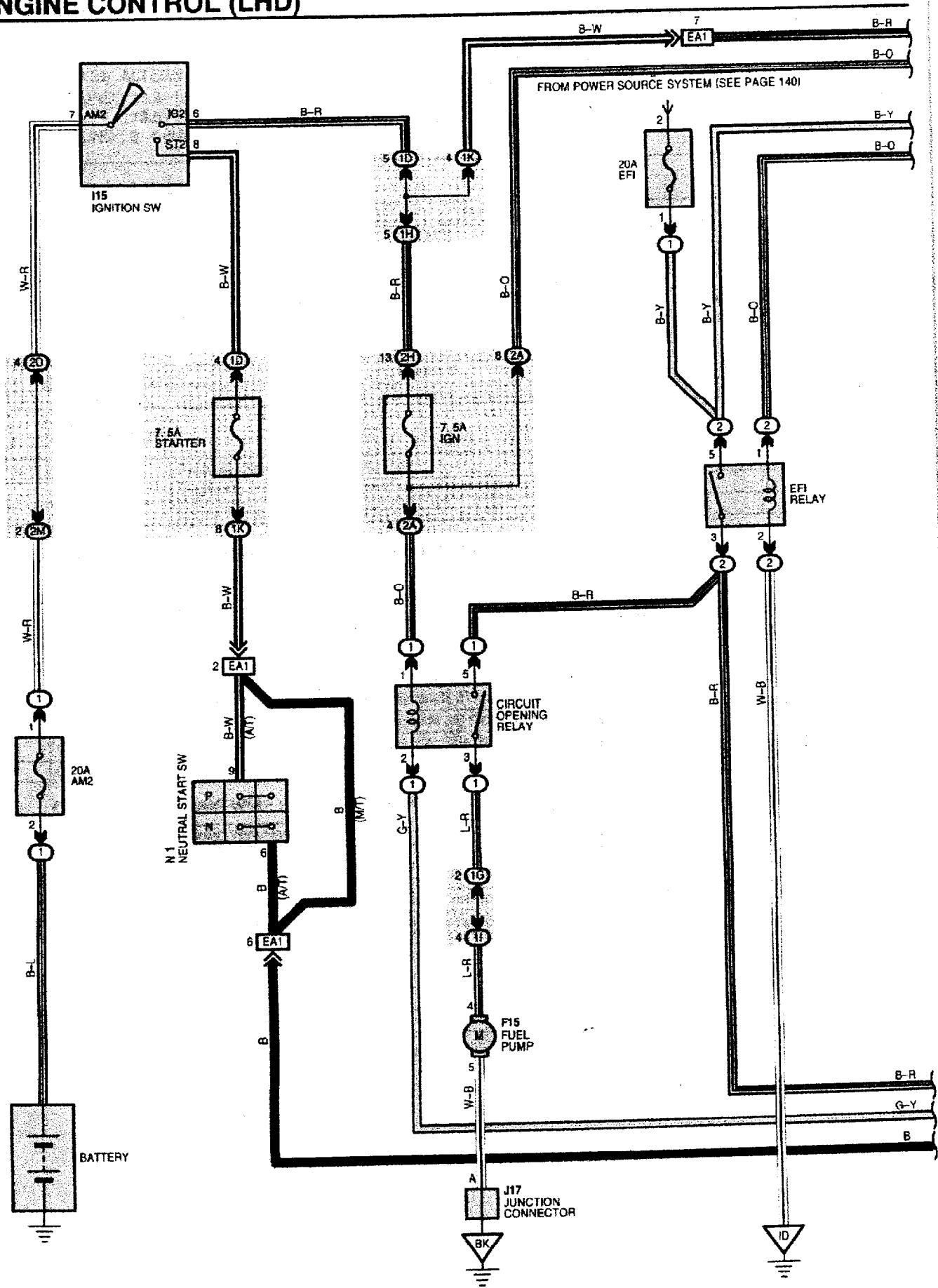
Figure I-3

1.3-Sur les schémas électriques de câblage relatifs à l'ECU du moteur, surligner sur les documents réponses DR3/18 à DR8/18 de couleur :

- a) Rouge, les circuits relatifs à la commande de papillon des gaz (ETCS-i).
- b) Bleue, les circuits relatifs à la commande du calage variable de l'arbre à cames d'admission (VVT-i).
- c) Verte, les circuits relatifs à la commande de la longueur variable d'admission.

Remarque : si un élément est relatif à plusieurs systèmes, il sera surligné plusieurs fois avec chaque couleur correspondant au système.

ENGINE CONTROL (LHD)



* 1 : SHIELDED

