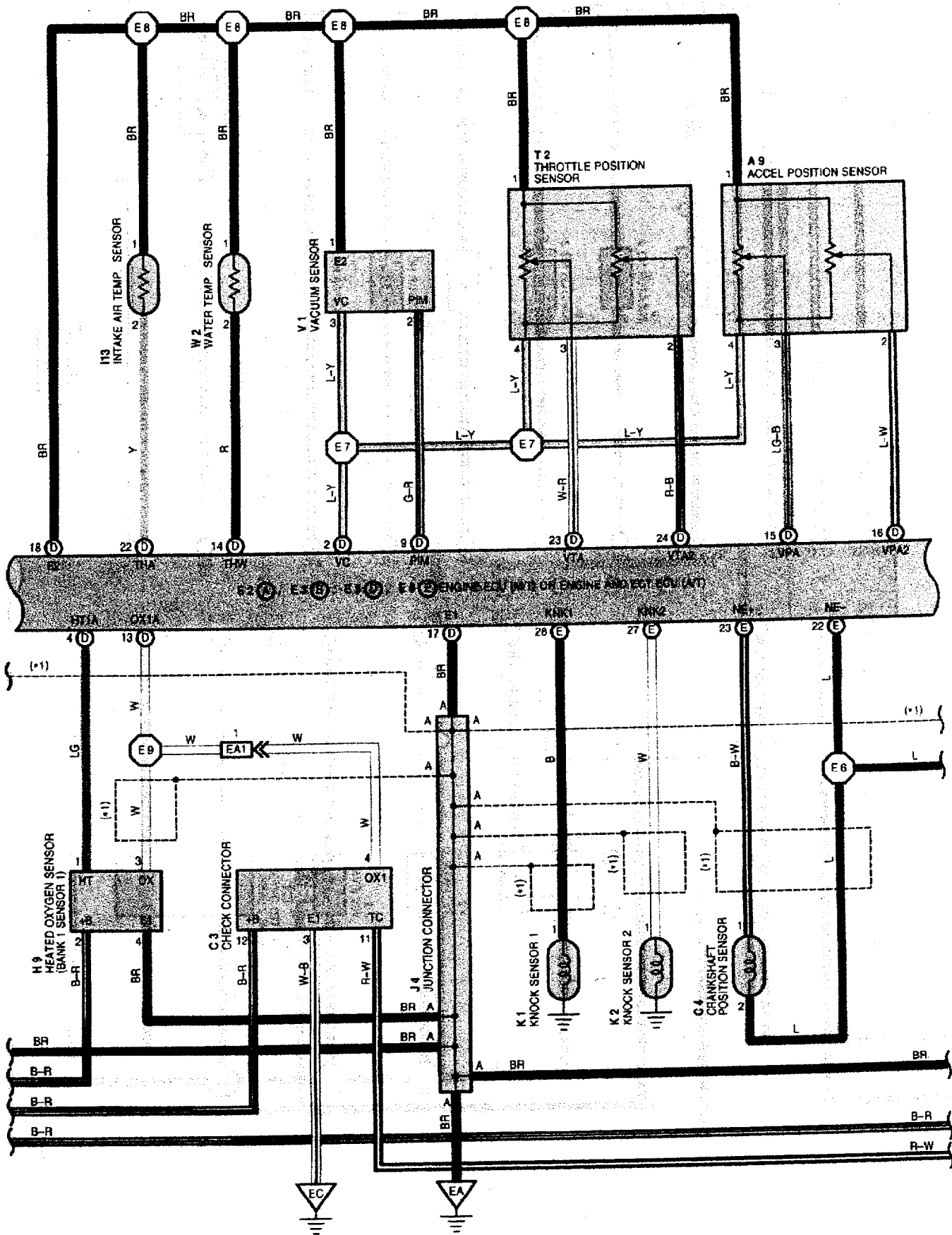
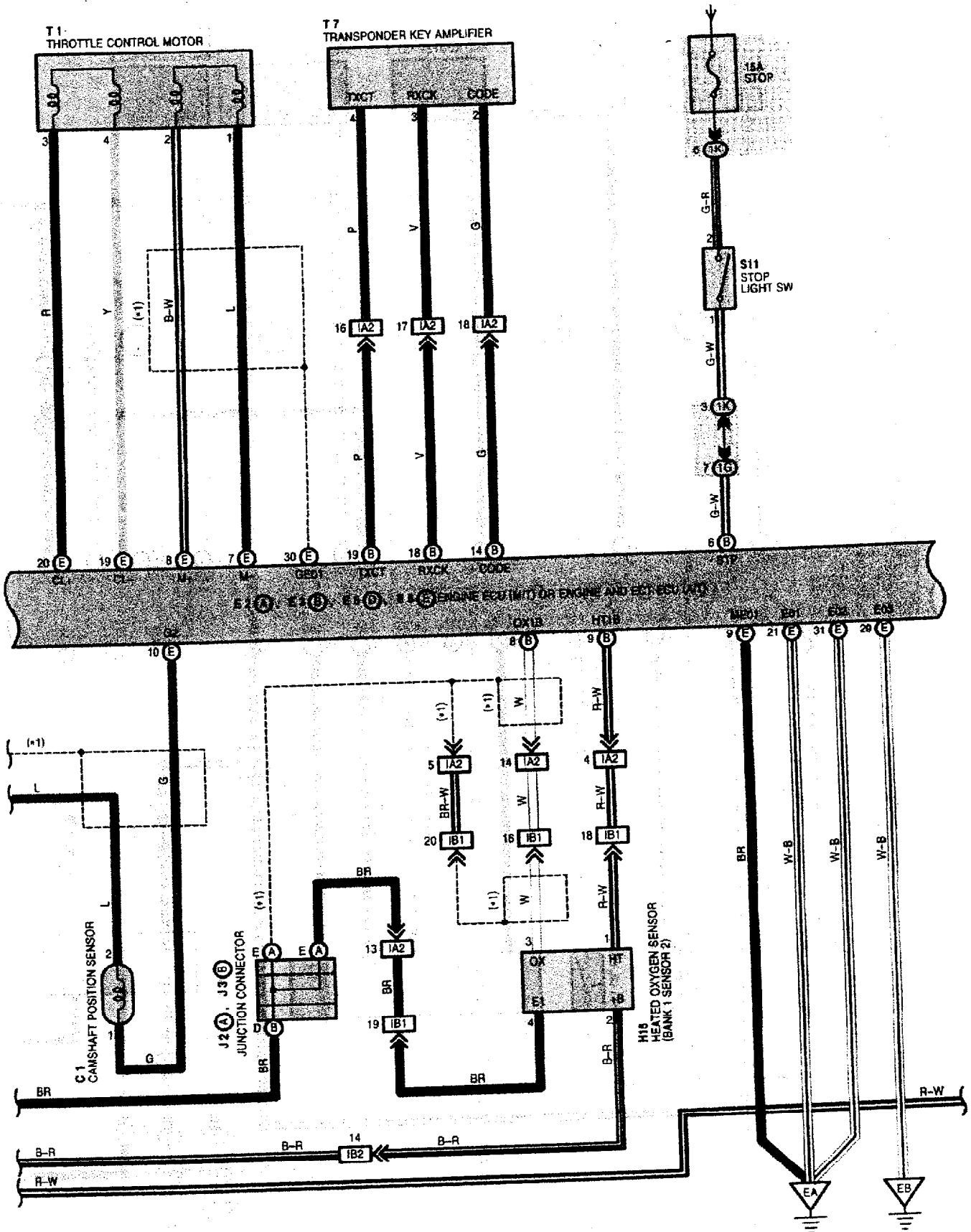


ENGINE CONTROL (LHD)

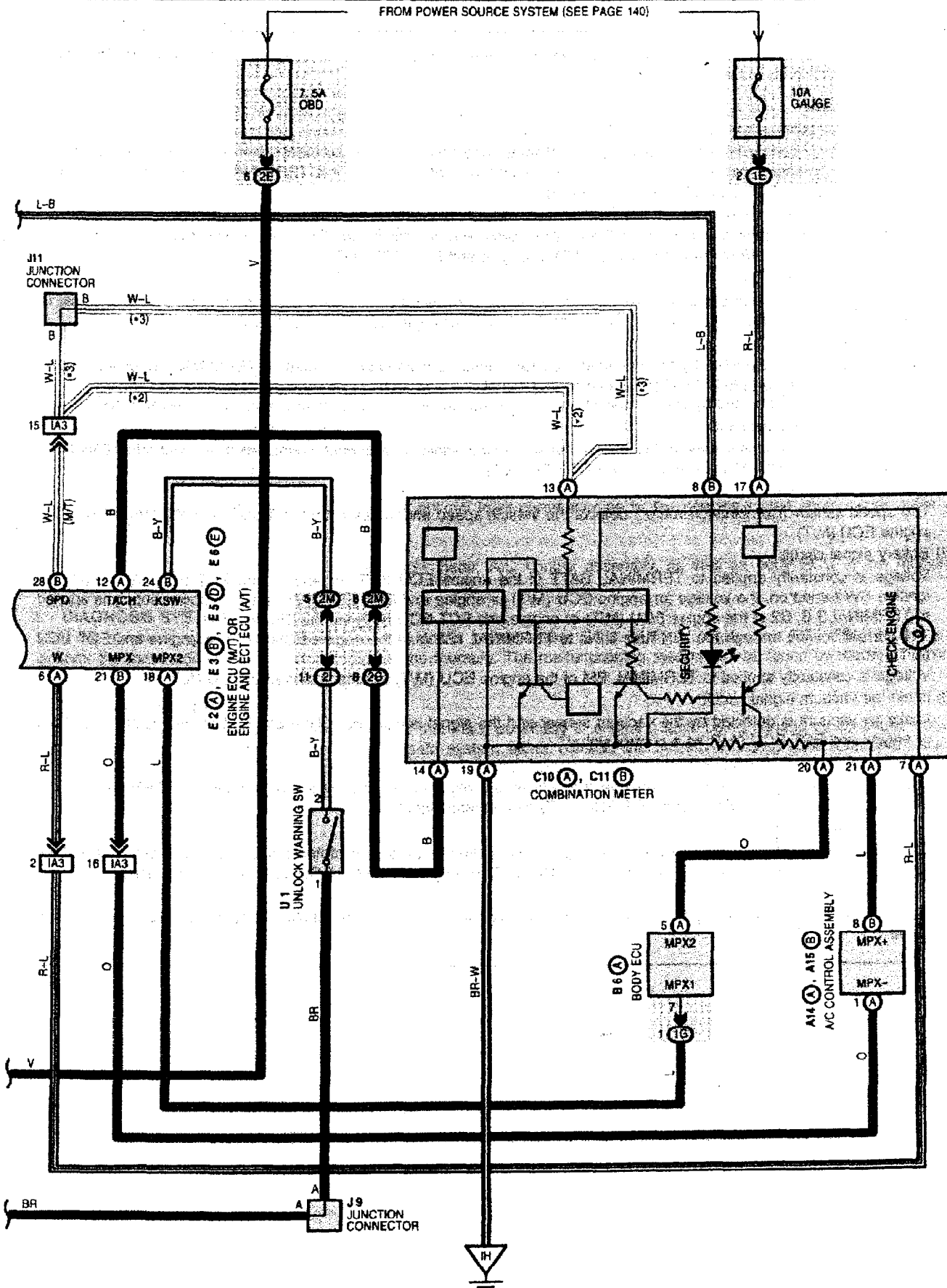


* 1: SHIELDED

FROM POWER SOURCE SYSTEM (SEE PAGE 140)

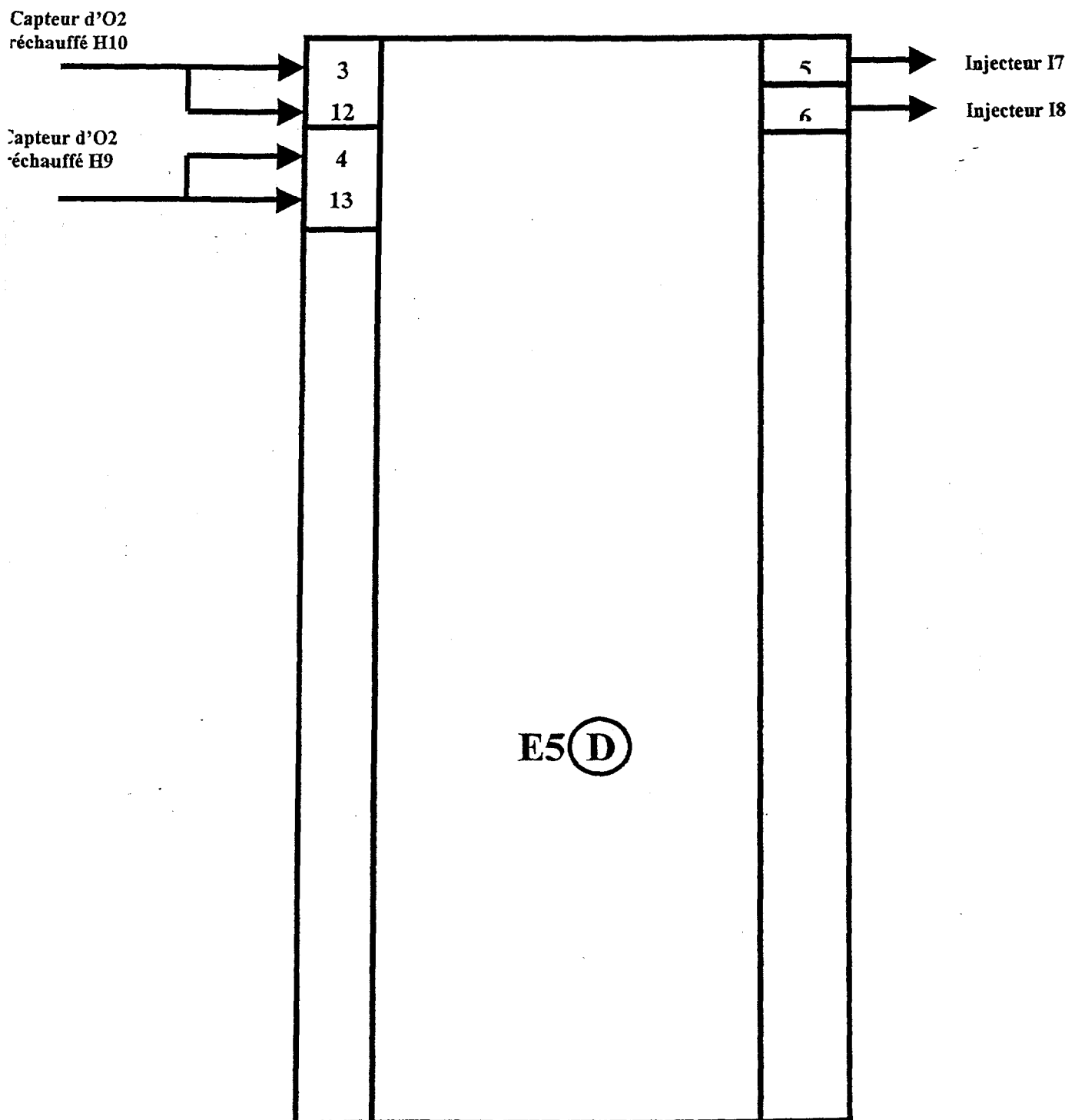


- 2 : M/T W/O LEXUS NAVIGATION SYSTEM
- 3 : M/T W/ LEXUS NAVIGATION SYSTEM



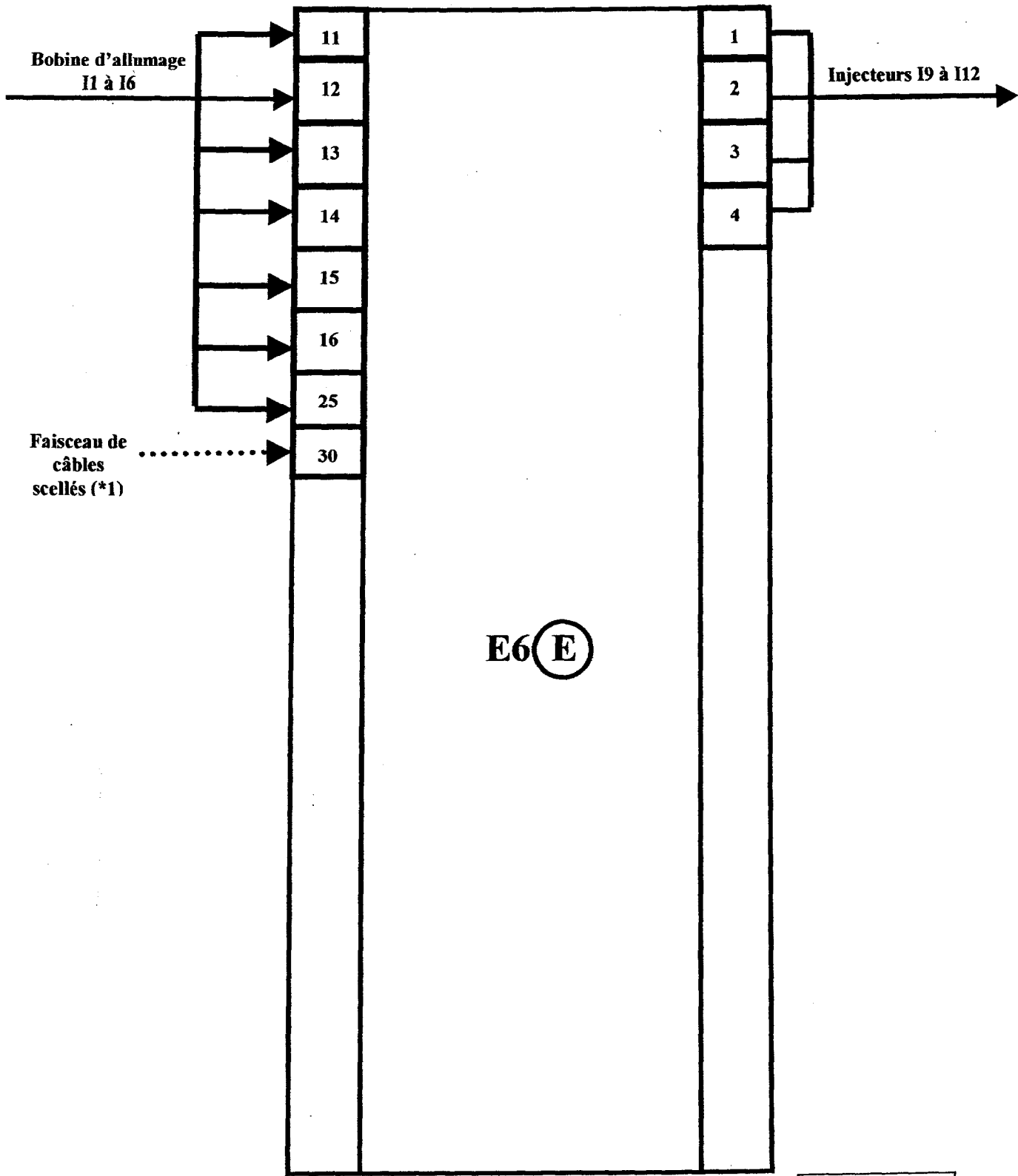
1.4-A partir des schémas électriques du calculateur et des documents associés (dossier technique DT 7/10 à DT 10/10), compléter les figures I-4 (ci-dessous) et I-5 (DR10/18) relatives à deux connecteurs de l'ECU, respectivement E5 et E6 en précisant :

- Les noms et les codes de toutes les entrées et de toutes les sorties.
- Le numéro de chaque borne à laquelle elles sont raccordées.



Les bornes 10,11,19,20 et 21 sont utilisées pour d'autres systèmes.

Figure I-4



Les bornes 24 et 26 sont utilisées pour d'autres systèmes

Figure I-5