

Mesure n° 2 : isolement du circuit de puissance

Mesure n° 3 : continuité du circuit de commande

Nota : le tableau sera rempli lors des essais sur avion sur la gamme type

Mesure n°	Valeur estimée	Valeur lue	Conclusion
1	Q...Q Ω		
2	infini		
3	Q...Q Ω		

EMETTRE TOUTES LES PROTECTIONS ET REFERMER LE CŒUR ELECTRIQUE

VISA

ESSAIS SOUS TENSION :

OTA : les essais sous tension seront effectués IMPERATIVEMENT en présence de l'examineur

VISA

OBSERVATIONS ET PASSATION DES CONSIGNES :

VISA

NOM :

DATE :

CLASSE :

**GAMME
D'INTERVENTION
ELEVE**

CETTE GAMME SERA ELABOREE PAR L'ELEVE
EN CLASSE ET PRECEDERA LA GAMME TYPE

GRUPEMENT INTERACADEMIQUE IV

SESSION : 2003

CODE :

Page 5/5

EXAMEN : CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE

DUREE : 3

SPECIALITE : Mécanicien Entretien d'Aéronef

OPTION : T1 T2 T3

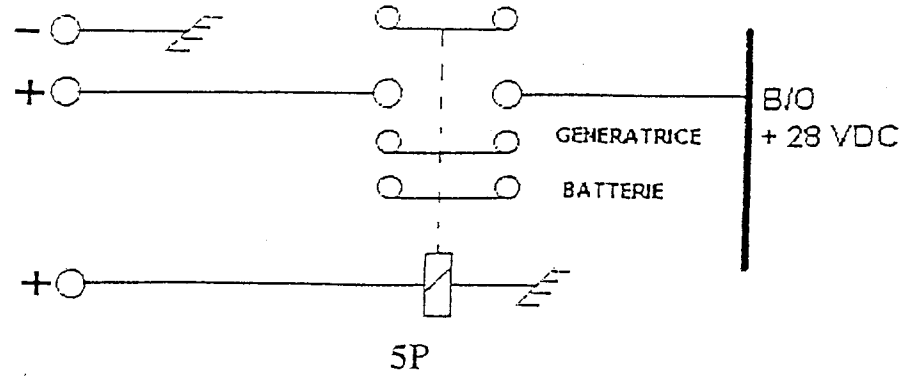
Coefficient : 3

Epreuve : 1.1

CIRCUIT PRISE DE PARC

AVION : BROUSSARD

SCHEMA DE PRINCIPE :



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT LOGIQUE :

LOCALISATION :

1) SECURITE :

2) OUTILLAGE :

VISA

3) DEPOSE :

VISA

4) MESURES ET ESSAIS EN LABO :

VISA

5) REPOSE :

VISA

6) MESURES ET ESSAIS SUR AVION :

Mesure n°1 : circuit de puissance du contacteur
