

C.A.P. MÉCANICIEN D'ENTRETIEN D'AVIONS
OPTION: T1,T2 ,T3
(Electricité appliquée à l'avion)

SOMMAIRE

Ce sujet comprend:

- 1 **feuille** portant le sommaire.
- 1 **feuille** portant le thème du travail demandé. (*choix aléatoire*)
- 1 **feuille** portant le contenu du contrat.
- 1 **feuille** portant le barème de notation.
- 1 **feuille double** de compte-rendu à compléter par le candidat.

Tous ces documents doivent être remis à l'examineur à l'issue de l'épreuve.

DICTIONNAIRE AÉRONAUTIQUE ANGLAIS / FRANÇAIS EST AUTORISÉ

Recommandations au candidat:

- **Prendre connaissance du sujet** (thème et documentation techniques).
- **S'organiser sans précipitation.**

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV		
SESSION : 2002	CODE :	Page 1/5
EXAMEN :	CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE	DUREE : 3
SPECIALITE : Mécanicien Entretien d'Aéronef	OPTION :T1 T2 T3	Coefficient : 3
Epreuve : 1.1		SUJET N°2

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV		
SESSION : 2002	CODE :	Page 2/5
EXAMEN : CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE		DUREE : 3
SPECIALITE : Mécanicien Entretien d'Aéronef		Coefficient : 3
OPTION : T1 T2 T3		
Epreuve : 1.1		

SUJET N°2

Mise en situation :

Visite aéronef type 50H

Aéronef CM 170

Circuit de génération continu : le conjoncteur disjoncteur

Effectuer :

Effectuer la dépose / repose du conjoncteur disjoncteur

Les essais sous tension

Etablir une gamme d'intervention pour :

- La dépose
- Les mesures et vérification suivantes :
 1. Tension d'enclenchement du relais pilote
 2. Tension de déclenchement du relais pilote
 3. Tension d'enclenchement du relais différentiel
 4. Tension de déclenchement du relais différentiel
 5. Isolement pris à partir de la borne repérée « IND »
 6. Résistance de la bobine du relais pilote
- La repose
- Les vérification de continuité et d'isolement des circuits
- Les essais sous tension

Pour chaque opération vous devez respecter les règles de sécurité correspondantes

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV		
SESSION : 2002	CODE :	Page 3/5
EXAMEN : CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE		DUREE : 3
SPECIALITE : Mécanicien Entretien d'Aéronef	OPTION : T1 T2 T3	Coefficient : 3
Epreuve : 1.1		

FICHE CONTRAT

On donne :

Un avion
 Une bibliothèque technique
 L'outillage commun et spécialisé
 Une gamme d'intervention

On demande

D'élaborer une gamme d'intervention
 Localiser l'appareillage et d'enregistrer ses repères
 D'effectuer une dépose
 D'effectuer un contrôle de l'appareillage
 D'effectuer une repose
 D'effectuer une vérification de la continuité électrique du circuit
 D'effectuer (si possible) les essais sous tension

On exige

La préparation et l'exécution du travail n'appellent aucune remarque
 L'exécutant demande l'examineur avant la phase de repose
 Les contrôles, mesures et /ou essais soient exécutés dans les règles de l'art
 La rédaction du compte rendu soit lisible
 Les réponses (orales ou écrites) concernant les méthodes et les moyens employés pour l'intervention respectent les enseignements dispensés

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV		
SESSION : 2002	CODE :	Page 4/5
EXAMEN : CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE		DUREE : 3
SPECIALITE : Mécanicien Entretien d'Aéronef	OPTION : T1 T2 T3	Coefficient : 3
Epreuve : 1.1		

BAREME DE NOTATION

NOM:

Prénom:

SUJET:

N° candidat :

CRITERES:

Préparation de la gamme d'intervention	/ 20
Préparation du poste de travail et respect des règles de sécurité	/ 40
Dépose - utilisation de l'outillage; Inspection et repose réglage, essais, mesures, vérification générale après travaux.	/100
Compte rendu, passation des consignes	/ 20
Questions ; justification des méthodes et moyens employés.	/ 20
TOTAL:	/200

L'examineur appréciera:

- La méthode préconisée.
- Le choix des matériels utilisés.
- La rigueur dans le travail.

NOTA:

- La gamme d'intervention type sera fournie au candidat par le jury en échange de sa gamme d'intervention personnelle.
- Le compte rendu sera rédigé sur la gamme d'intervention type.
- Les questions orales porteront sur la justification des méthodes et moyens utilisés.