

**C.A.P. MÉCANICIEN D'ENTRETIEN D'AVIONS**  
**OPTION: T1,T2 ,T3**  
(Electricité appliquée à l'avion)

## **SOMMAIRE**

**Ce sujet comprend:**

- 1 **feuille** portant le sommaire.
- 1 **feuille** portant le thème du travail demandé. (*choix aléatoire*)
- 1 **feuille** portant le contenu du contrat.
- 1 **feuille** portant le barème de notation.
- 1 **feuille double** de compte-rendu à compléter par le candidat.

**Tous ces documents doivent être remis à l'examineur à l' issue de l'épreuve.**

<b>DICTIONNAIRE AÉRONAUTIQUE ANGLAIS / FRANÇAIS EST AUTORISÉ</b>
------------------------------------------------------------------

**Recommandations au candidat:**

- **Prendre connaissance du sujet** (thème et documentation techniques).
- **S' organiser sans précipitation.**

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV		
SESSION : 2003	CODE :	Page 1/5
EXAMEN : CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE	DUREE : 3	
SPECIALITE : Mécanicien Entretien d'Aéronef	OPTION :T1 T2 T3	Coefficient : 3
Epreuve : 1.1	SUJET N°3	

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV		
SESSION : 2003	CODE :	Page 2/5
EXAMEN : CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE	DUREE : 3	
SPECIALITE : Mécanicien Entretien d'Aéronef	OPTION : T1 T2 T3	Coefficient : 3
Epreuve : 1.1		

## SUJET N°3

### Mise en situation :

Visite aéronef type 50H

Aéronef CM 170

### Circuit de l'électro robinet carburant

Effectuer :

Effectuer la dépose / repose du robinet

Les essais en laboratoire, après dépose,

Etablir une gamme d'intervention pour :

- La dépose
- L'inspection des câblages du circuit
- Les mesures et vérification suivantes :

1. Essais d'ouverture et de fermeture du robinet
2. Intensité nominale dans les deux positions
3. Résistance de l'induit et de l'inducteur

- La repose
- Les vérification de continuité et d'isolement des circuits
- Les essais sous tension

**Pour chaque opération vous devez respecter les règles de sécurité correspondantes**

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV		
SESSION : 2002	CODE :	Page 3/5
EXAMEN : CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE	DUREE : 3	
SPECIALITE : Mécanicien Entretien d'Aéronef	OPTION : T1 T2 T3	Coefficient : 3
Epreuve : 1.1		

## FICHE CONTRAT

### On donne :

Un avion  
 Une bibliothèque technique  
 L'outillage commun et spécialisé  
 Une gamme d'intervention

### On demande

D'élaborer une gamme d'intervention  
 Localiser l'appareillage et d'enregistrer ses repères  
 D'effectuer une dépose  
 D'effectuer un contrôle de l'appareillage  
 D'effectuer une repose  
 D'effectuer une vérification de la continuité électrique du circuit  
 D'effectuer (si possible) les essais sous tension

### On exige

La préparation et l'exécution du travail n'appellent aucune remarque  
 L'exécutant demande l'examineur avant la phase de repose  
 Les contrôles, mesures et /ou essais soient exécutés dans les règles de l'art  
 La rédaction du compte rendu soit lisible  
 Les réponses (orales ou écrites) concernant les méthodes et les moyens employés pour l'intervention respectent les enseignements dispensés

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV		
SESSION : 2002	CODE :	Page 4/5
EXAMEN : CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE	DUREE : 3	
SPECIALITE : Mécanicien Entretien d'Aéronef	OPTION : T1 T2 T3	Coefficient : 3
Epreuve : 1.1		

## BAREME DE NOTATION

NOM:

Prénom:

SUJET:

N° candidat :

### CRITERES:

Préparation de la gamme d'intervention	/ 20
Préparation du poste de travail et respect des règles de sécurité	/ 40
Dépose - utilisation de l'outillage; Inspection et repose réglage, essais, mesures, vérification générale après travaux.	/100
Compte rendu, passation des consignes	/ 20
Questions ; justification des méthodes et moyens employés.	/ 20
<b>TOTAL:</b>	<b>/200</b>

L'examineur appréciera:

- La méthode préconisée.
- Le choix des matériels utilisés.
- La rigueur dans le travail.

### NOTA:

- La gamme d'intervention type sera fournie au candidat par le jury en échange de sa gamme d'intervention personnelle.
- Le compte rendu sera rédigé sur la gamme d'intervention type.
- Les questions orales porteront sur la justification des méthodes et moyens utilisés.