

CE DOSSIER SUJET SE COMPOSE DE :

- UNE PAGE DE GARDE – FORMAT A4 PAPIER – FEUILLE 1/6
- UN DESCRIPTIF DE PRESENTATION ET DE FONCTIONNEMENT - FORMAT A4 PAPIER - FEUILLE 2/6
- UNE NOMENCLATURE ET LE TRAVAIL DEMANDE - FORMAT A4 PAPIER - FEUILLE 3/6
- UN DESSIN D'ENSEMBLE - FORMAT A4 PAPIER - FEUILLE 4/6
- UN PRE-IMPRIME - FORMAT A4 PAPIER - FEUILLE 5/6
- UN QUESTIONNAIRE TECHNIQUE – FORMAT A4 PAPIER - FEUILLE 6/6

BAREME DE NOTATION :

Graphisme	/ 8,5
Cotation	/ 4
Questionnaire	/ 6,5
Présentation	<u>/ 1</u>
Total	/ 20

**CHAQUE CANDIDAT REMETTRA LE DOSSIER COMPLET AUX EXAMINATEURS A LA FIN DE L'EPREUVE**

**TOUTE DOCUMENTATION DE NORMALISATION EST AUTORISEE**

**GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV**

**Code : 500 250 05**

**Session : 2003**

**EXAMEN : CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE  
SPECIALITE : MECANICIEN D'ENTRETIEN AVIONS OPTION T3**

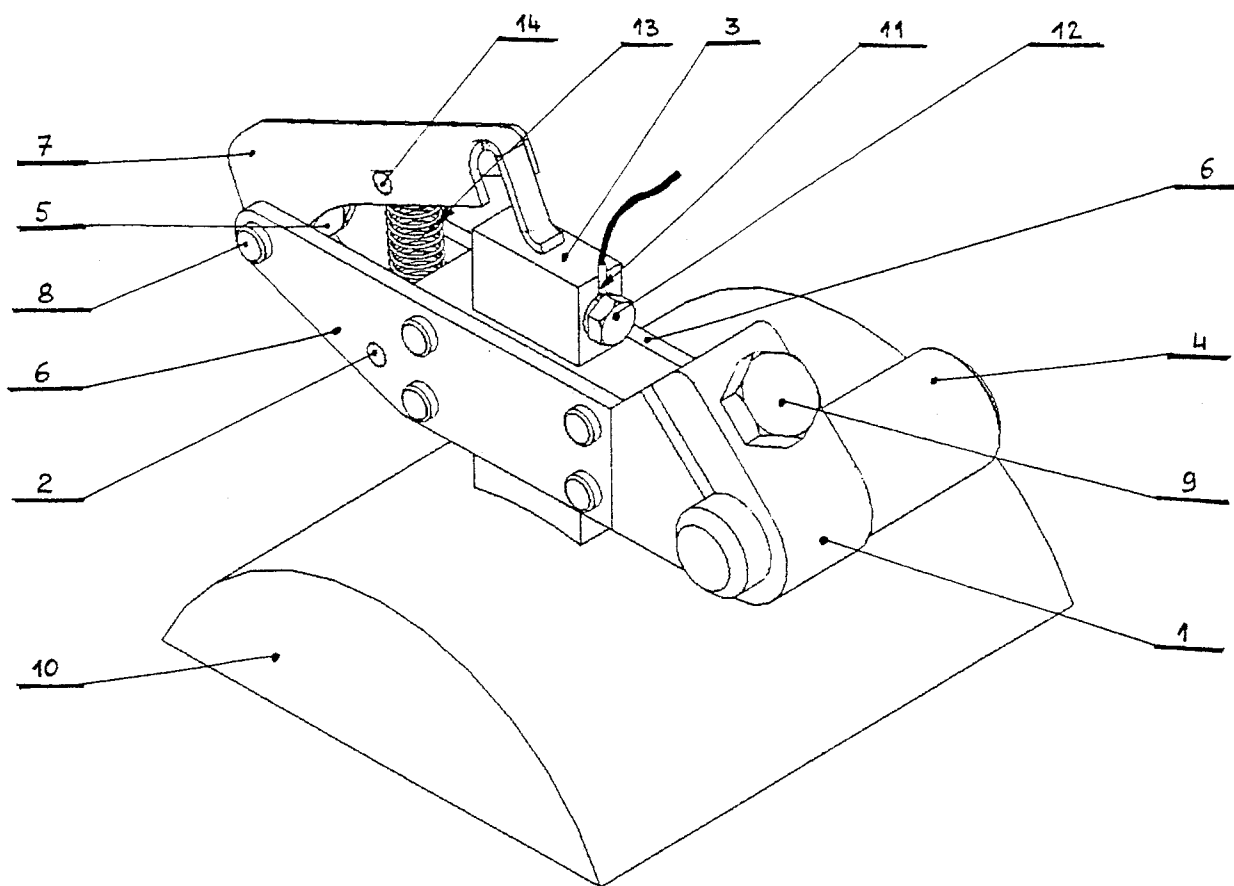
**EPREUVE : EP2.3 – ANALYSE TECHNIQUE ET DESSIN DE CONSTRUCTION  
DUREE : 2H**

**Coefficient : 2**

**Page : 1/6**

## CONTACTEUR

### PRESENTATION:



### FONCTIONNEMENT :

Le charbon repère 3 doit être toujours en contact avec le collecteur repère 10 pour assurer la continuité électrique et ce malgré l'usure inévitable du charbon. Il peut donc glisser librement dans une ouverture rectangulaire usinée dans le corps repère 1.

Un poussoir repère 7, articulé en bout des flasques repère 6 permet d'assurer une pression sur le charbon repère 3 grâce à l'action du ressort repère 13 fixé à ses attaches repères 2 et 14.

Une liaison complète de l'ensemble sur l'arbre support repère 4 est réalisée par pincement par la vis repère 9.

**GRUPEMENT INTERACADEMIQUE IV**

**Code : 500 250 05**

**Session : 2003**

**EXAMEN : CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE**

**SPECIALITE : MECANICIEN D'ENTRETIEN AVIONS OPTION T3**

**EPREUVE : EP2.3 – ANALYSE TECHNIQUE ET DESSIN DE CONSTRUCTION**

**DUREE : 2H**

**Coefficient : 2**

**Page : 2/6**

## CONTACTEUR

### TRAVAIL DEMANDE :

1)- Analyse technique : (6,5pts)

Répondre directement au questionnaire technique proposé feuille 6/6

2)- Graphisme : (8,5 pts)

Sur format A4 H papier pré-imprimé fourni ( feuille 5/6) représenter le repère 1 seul à l'échelle 1 en :

- Vue de FACE coupe AA
- Vue suivant la flèche F ( ne pas définir les parties cachées)
- Vue de DESSUS coupe BB

3)- Cotation : (4 pts)

Porter les cotes dimensionnelles :

- Des trous percés
- Du trou alésé
- Du trou taraudé

4)- Présentation : (1 pt)

### DOCUMENTATION AUTORISEE ' GUIDE DU DESSINATEUR INDUSTRIEL '

14	1	Axe attache ressort	E 335		Stub
13	1	Ressort	100 Cr6		
12	1	Vis H-M4-10			
11	1	Cosse équipée			
10	1	Collecteur			
9	1	Vis H-M8-22/15			
8	5	Rivet			
7	1	Poussoir	EN AW-5154		Tôle pliée
6	2	Flasque	E 335		
5	1	Entretoise	EN AW-2017		
4	1	Arbre support	25 Cr4 Si		
3	1	Charbon			
2	1	Axe attache ressort	E 335		Stub
1	1	Corps	GE 335		
Rep	Qté	Désignation	Matière	Débit	Observations

**GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV**

**Code : 500 250 05**

**Session : 2003**

**EXAMEN** : CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE

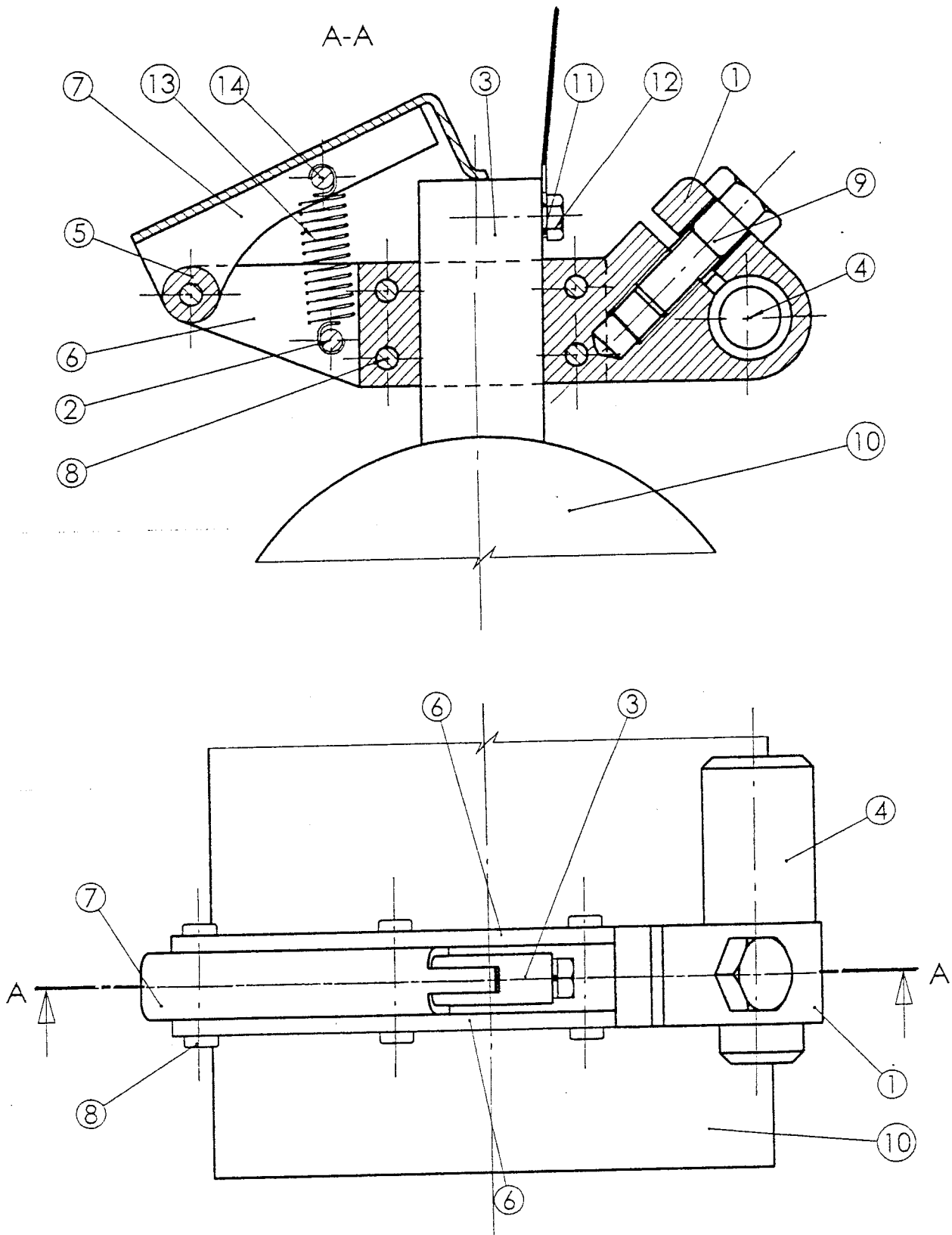
**SPECIALITE** : MECANICIEN D'ENTRETIEN AVIONS OPTION T3

**EPREUVE** : EP2.3 – ANALYSE TECHNIQUE ET DESSIN DE CONSTRUCTION

**DUREE** : 2H

**Coefficient : 2**

**Page : 3/6**



Echelle 1

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV

Code : 500 250 05

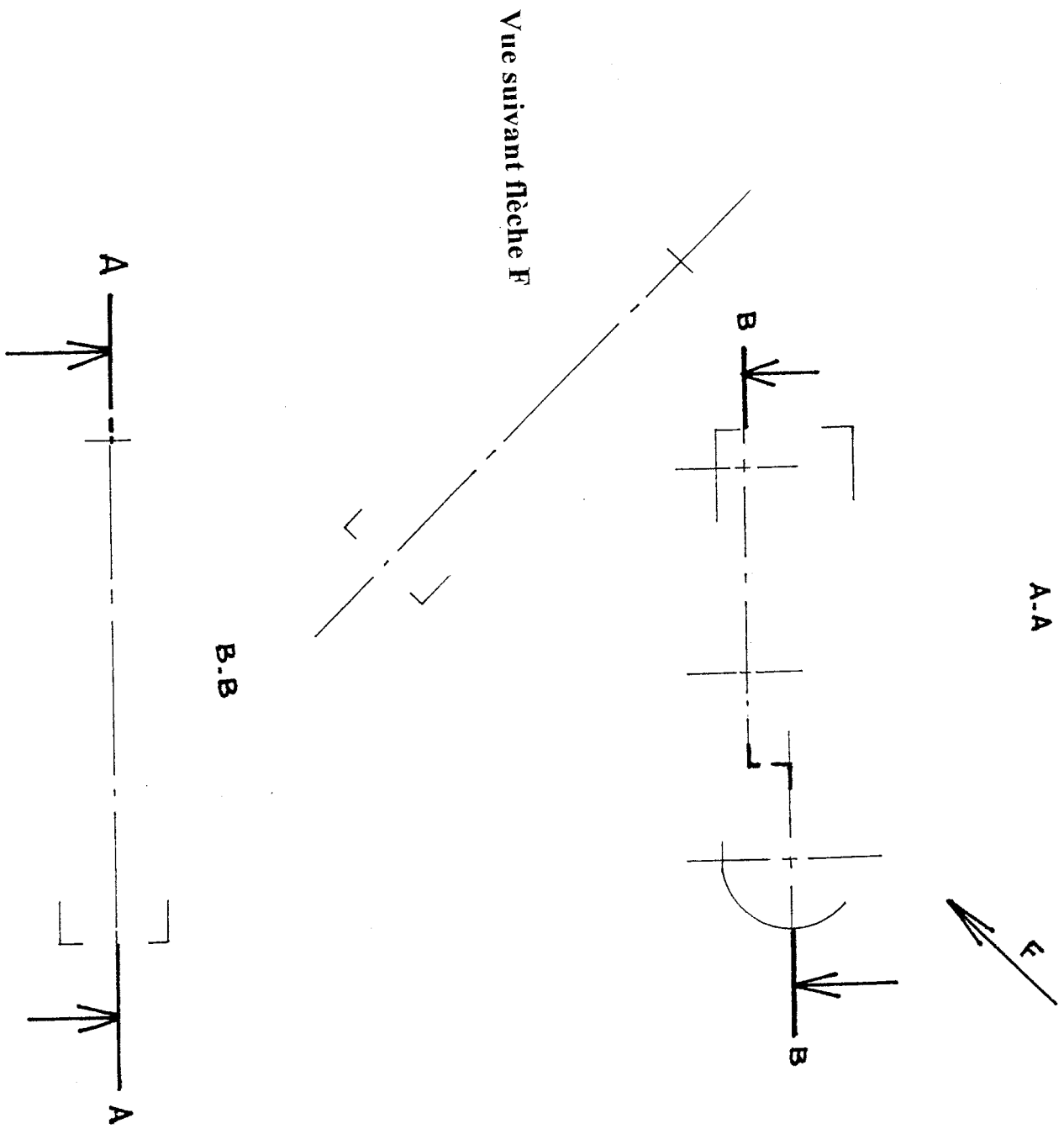
Session : 2003

EXAMEN : CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE  
 SPECIALITE : MECANICIEN D'ENTRETIEN AVIONS OPTION T3

EPREUVE : EP2.3 – ANALYSE TECHNIQUE ET DESSIN DE CONSTRUCTION  
 DUREE : 2H

Coefficient : 2

Page : 4/6



Echelle 1

GRUPEMENT INTERACADEMIQUE IV

Code : 500 250 05

Session : 2003

**EXAMEN :** CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE  
**SPECIALITE :** MECANICIEN D'ENTRETIEN AVIONS OPTION T3

**EPREUVE :** EP2.3 – ANALYSE TECHNIQUE ET DESSIN DE CONSTRUCTION  
**DUREE :** 2H

Coefficient : 2

Page : 5/6

**QUESTIONNAIRE TECHNIQUE**

1)- Le ressort repère 13, est-il ? (entourer la bonne réponse) /1

DE TRACTION                      DE COMPRESSION                      A ACTION ANGULAIRE

2)- Par rapport au corps repère 1, quel est le mouvement possible du repère ? /1,5

- 3 - : .....
- 6 - : .....
- 7 - : .....

3)- La liaison par pincement entre les repères 1 et 4, est-elle par ? (entourer la bonne réponse) /1

ADHERENCE                                      OBSTACLE

4)- Les deux vis H, repères 9 et 12, sont elles ? (entourer la bonne réponse) /1

D'ASSEMBLAGE                      DE PRESSION                      A TOLE                      AUTRE

5)- En vous aidant de la nomenclature, à quelle famille de métaux et alliages appartient l'alliage constituant le repère 5 ? (entourer la bonne réponse) /1

METAUX ET ALLIAGES FERREUX                      CUIVRE ET ALLIAGES                      METAUX ET ALLIAGES LEGERS

6)- La cote d'ajustement entre les repères 1 et 4 est de  $\varnothing 14 H9 f8$ . Quelle partie de cette indication se rapporte au repère 4 ? /1

.....  
.....  
.....

<b>GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV</b>	<b>Code : 500 250 05</b>	<b>Session : 2002</b>
<b>EXAMEN : CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE</b>		
<b>SPECIALITE : MECANICIEN D'ENTRETIEN AVIONS OPTION T3</b>		
<b>EPREUVE : EP2.3 – ANALYSE TECHNIQUE ET DESSIN DE CONSTRUCTION</b>		
<b>DUREE : 2H</b>	<b>Coefficient : 2</b>	<b>Page : 6/6</b>