

Ne rien écrire dans ce cadre

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu du nom d'épouse)	
Prénoms :	
Né(e) le :	

Examen :	Série :
Spécialité/option :	
Repère de l'épreuve :	
Epreuve/sous épreuve :	
(préciser, s'il y a lieu le sujet choisi)	
Note : / 20	Appréciations du correcteur :

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance

B.E.P. MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES.  
Dominante A, B, C et D.

C.A.P. MECANICIEN EN MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES.  
Options A, B, C et D.

EPREUVE EP1 Communication technique.  
1<sup>ère</sup> partie.

# DOSSIER CORRIGÉ

Ce dossier comporte 3 folios numérotés de 1/3 à 3/3.  
-Présentation de l'épreuve : 1/3.  
-questionnaire : 2/3.  
-Document réponse : 3/3.

A l'issue de cette épreuve, vous remettrez tous les documents.  
Les feuilles seront agrafées ensemble.  
Veillez à compléter attentivement l'étiquette d'anonymat.

Code examen : 510-25202	<b>B.E.P. MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES</b>	<b>CORRIGÉ</b>		
Code examen : 500-25205 à 500-25208	<b>C.A.P. MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES</b> <b>Toutes options</b>	<b>Session 2003</b>		
<b>Epreuve EP1 - partie 1</b>				
Durée du BEP : 1 heure 30	Coef BEP : 1	Durée du CAP : 1 heure 30	Coef CAP : 1	<b>1/3</b>

# NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

## ETUDE DU SOUS-ENSEMBLE RAIL TENDEUR ET TENDEUR.

L'objectif attendu est une vérification des surfaces fonctionnelles de différentes pièces en vue d'un contrôle de conformité avant remontage. Pour cela, vous êtes amené à produire des documents techniques.

### Produire un document.

L'étude consiste à représenter, en utilisant les documents ressources, deux pièces simples appartenant au sous-ensemble étudié.

- Le corps du tendeur 1.
- L'axe du rail tendeur 15.

**QUESTION 1 :** Représentation du corps de tendeur 1 sur le document réponse 3/3 en utilisant le document technique (DT 3/5).

Objectif : représenter à l'échelle 2 : 1, sur le document 3/3 incomplet, le corps du tendeur 1, dans les vues suivantes :

- Face coupe A- A (sans arêtes cachées),
- Dessus (sans arêtes cachées),
- Section sortie B- B.

### Méthodologie.

a) Représentation des surfaces fonctionnelles suivantes :

- Le trou de passage du piston 9.
- Le lamage pour le joint 13.
- Le trou taraudé pour le bouchon 2.
- Le trou de perçage d'arrivée d'huile.
- Le filetage sur le corps 1.
- La gorge pour le jonc d'arrêt 5.

17,5

b) Représentation d'une coupe simple A-A :

- Mettre le nom de la coupe.
- Hachurer la vue en coupe.

12

c) Représentation d'une section B-B :

- Mettre le nom de la section.
- Hachurer la section.

12

# CORPS DU TENDEUR 1

ECHELLE 2:1

