

| POSTE N° | | N° BEP: | N° CAP: | BEP | | CAP | |
|----------------------------------|-----|---|---------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| CAP | BEP | | | 1 ^{ère} partie | 2 ^{ème} partie | 1 ^{ère} partie | 2 ^{ème} partie |
| 1- RECEPTION DU VEHICULE | | | | | | | |
| | C15 | Toutes les informations nécessaires ont été recueillies. | | | /2 | | |
| 2- DIAGNOSTIC | | | | | | | |
| C33 | | La chronologie des opérations est respectée. | | | | | /4 |
| | C25 | Le choix des appareils de mesure est judicieux. | | | /2 | | |
| | C26 | L'anomalie est décelée. | | | /2 | | |
| C21 | | Le constituant incriminé est en cohérence avec la cause de l'anomalie. | | | | | /4 |
| 3- DEVIS | | | | | | | |
| | C11 | Les références sont exactes, aucune pièce en trop, la liste est complète. | | | /2 | | |
| C11 | | La liste des pièces de rechange est conforme aux besoins. | | | | | /4 |
| 4- INFORMER LE CLIENT | | | | | | | |
| | C14 | Le client a bien reçu toutes les informations nécessaires sur le produit ou l'équipement: "délais, coûts, technique". | | | /2 | | |
| 5- REPARATION | | | | | | | |
| C32 | C32 | La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur. | | /2 | | /2 | |
| C35 | C35 | Les éléments de liaison et les organes déposés sont classés rationnellement. | | /2 | | /2 | |
| C35 | C35 | Aucune détérioration n'est tolérée. | | /5 | | /5 | |
| C35 | C35 | Les couples de serrage sont respectés. | | /4 | | /4 | |
| C35 | C35 | Toute anomalie est signalée au cours de l'intervention. | | /2 | | /2 | |
| C41 | C41 | L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité, elle est conforme au concept de la qualité totale. | | /5 | | /5 | |
| 6- REGLAGE ESSAI CONTROLE | | | | | | | |
| C33 | | Le compte rendu retrace fidèlement le déroulement de la mesure ou des contrôles. | | | | | /2 |
| | C34 | Les points de réglage sont correctement identifiés. | | | /2 | | |
| | C42 | Les défauts apparentes sont signalés et identifiés. | | | /1 | | |
| | C42 | Les contrôles complémentaires choisis sont judicieux. | | | /1 | | |
| C34 | | Les points de réglage sont correctement identifiés. | | | | | /3 |
| 7- REMISE AU CLIENT | | | | | | | |
| | C13 | Tous les termes utilisés sont compréhensibles par le client. | | | /2 | | |
| | C13 | Le client est courtoisement informé sur l'état général de son véhicule. | | | /2 | | |
| C13 | C13 | Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué. | | | /2 | | /3 |
| TOTAUX : BEP et CAP | | | | /20 | /20 | /20 | /20 |

| | | | | |
|---|--|---|---|--|
| ACADEMIE DE LILLE | | | Année : 2003 | |
| Spécialité: MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES Option: véhicules particuliers | | | | |
| Epreuve: EP2 1^{ère} et 2^{ème} partie MISE EN OEUVRE D'UNE INTERVENTION | | | | |
| N° du sujet: | | Temps maximum alloué: 8H | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> B.E.P <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> C.A.P </div> | |
| | | Coefficient : 12 C.A.P Coefficient : 8 B.E.P | Folio | |

FICHE DE NOTATION

NOM PRENOM (après épreuves) _____

| | |
|------------|----------------|
| BEP | N° BEP : _____ |
| CAP | N° CAP : _____ |

| BEP | Note / | | Total | Note à reporter |
|-------------------------------|--------|-----|-----------|-----------------|
| 1^{ère} Partie | _____ | /20 | | |
| 2^{ème} Partie | _____ | /20 | | |
| | | | _____ /40 | _____ /20 |


| CAP | Note / | | Total | Note à reporter |
|-------------------------------|--------|-----|-----------|-----------------|
| 1^{ère} Partie | _____ | /20 | | |
| 2^{ème} Partie | _____ | /20 | | |
| | | | _____ /40 | _____ /20 |

ATTENTION

- En fonction du règlement d'examen, un candidat peut-être évalué en:

- BEP.
- CAP.

- Seul le centre d'examen peut donner aux membres du jury la position d'inscription du candidat.

| | | | | |
|---|---------------------------------|---|---|----------------------------|
| ACADEMIE DE LILLE | | | Année : 2003 | |
| Spécialité: MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES Option: véhicules particuliers | | | | |
| Epreuve: EP2 1^{ère} et 2^{ème} partie MISE EN OEUVRE D'UNE INTERVENTION | | | | |
| N° du sujet: | Temps maximum alloué: 8H | Coefficient : 12 C.A.P Coefficient : 8 B.E.P |  | Folio 1/1 |

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES
CAP MÉCANICIEN EN MAINTENANCE DE VÉHICULES

Toutes options

Tableau récapitulatif

| EPREUVES | | NOTES /20 | CAP | | | BEP | | |
|-----------------|----------|--------------|------|-----------------------|--------------|------|-----------------------|--------------|
| | | | Coef | Note coefficientée | TOTAL /80 | Coef | Note coefficientée | TOTAL /80 |
| EP1 | Partie 1 | | 1 | | | 1 | | |
| | Partie 2 | | 3 | | | 1,5 | | |
| | Partie 3 | | | | | 1,5 | | |
| NOTE EP1 | | | /20 | Coef 4 | /80 | /20 | Coef 4 | /80 |

| | | | | | | |
|-----------------|-----|---------|------|-----|--------|------|
| NOTE EP2 | /20 | Coef 12 | /240 | /20 | Coef 8 | /160 |
|-----------------|-----|---------|------|-----|--------|------|

| EPREUVES | | NOTES /20 | CAP | | | BEP | | |
|-----------------|----------|--------------|------|-----------------------|--------------|------|-----------------------|--------------|
| | | | Coef | Note coefficientée | TOTAL /80 | Coef | Note coefficientée | TOTAL /80 |
| EP3 | Partie 1 | | | | | 2 | | |
| | Partie 2 | | | | | 1 | | |
| | Partie 3 | | | | | 1 | | |
| NOTE EP3 | | | | | | /20 | Coef 4 | /80 |

N° du candidat CAP : _____
 N° du candidat BEP : _____

| | | | | |
|--|--|-------------------------|------------|------------|
| Code examen : 510-25202 | B.E.P. MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES C.A.P. MÉCANICIEN EN MAINTENANCE DE VÉHICULES Toutes options | BAREME RÉCAPITULATIF | | |
| Code examen : 500-25205 à 500-25208 | | Session 2003 | | |
| EP1 - EP2 - EP3 | | | | |
| Durée du BEP : | Coef BEP : | Durée du CAP : | Coef CAP : | 1/1 |