

B.E.P. Maintenance des Véhicules Automobiles

C.A.P. Mécanicien en Maintenance de Véhicules

Option A : Véhicules Particuliers

EP1-1 COMMUNICATION TECHNIQUE

DOSSIER RESSOURCES

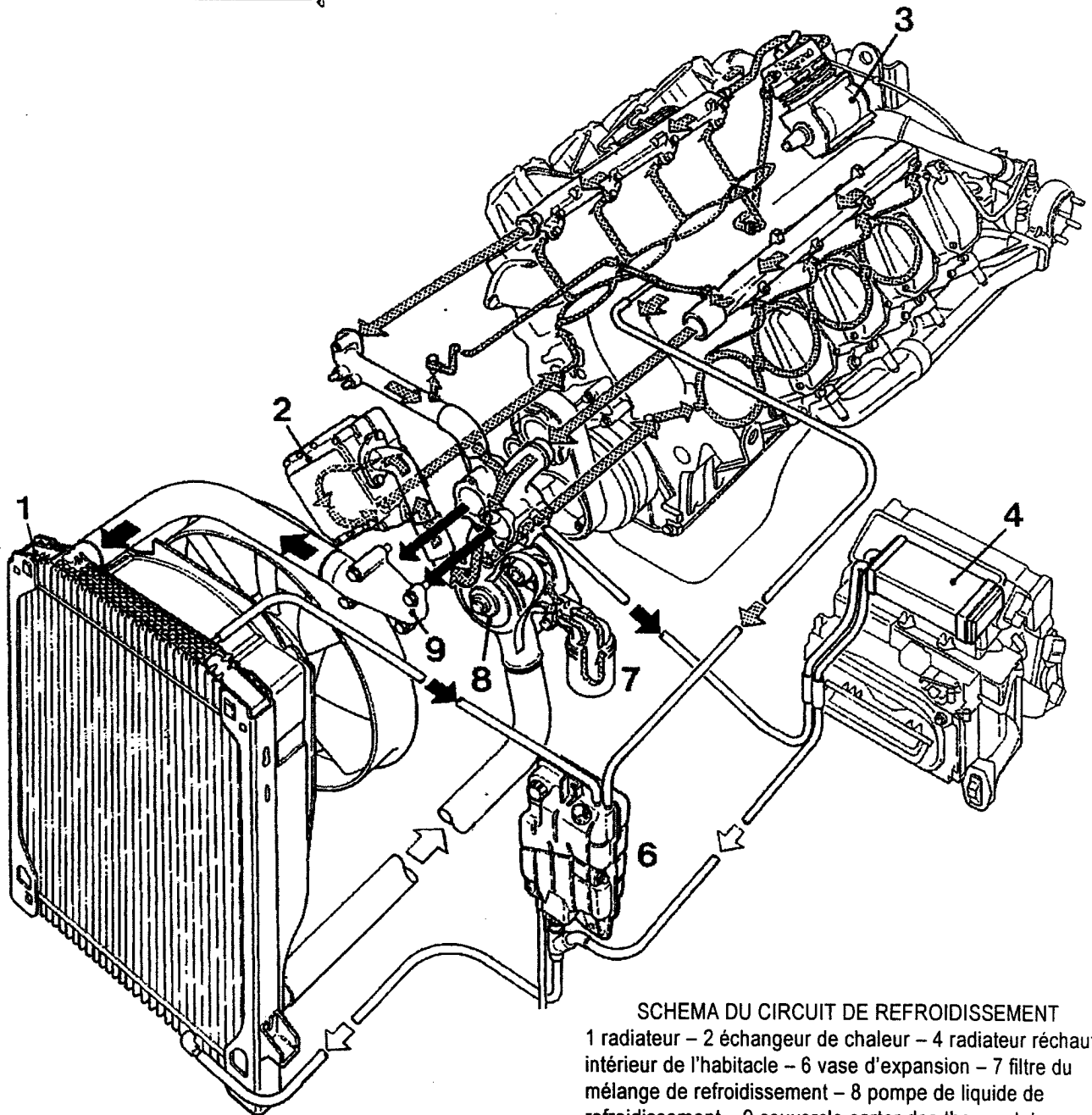
CONSEIL AU CANDIDAT

Il est conseillé de prendre connaissance des informations contenues dans ce dossier Ressources avant de répondre aux questions posées sur le sujet

Groupement inter académique II	Session:	2003	Code : 511016 - 501003
Examen : B.E.P. M.V.A. - C.A.P. M.M.V.		Option : A : Véhicules Particuliers	
Épreuve : EP 1 Communication technique : 1^{ère} partie			
RESSOURCES	Date :	Durée : 1 h 30 min	Coefficient :
			Page 1 sur 3

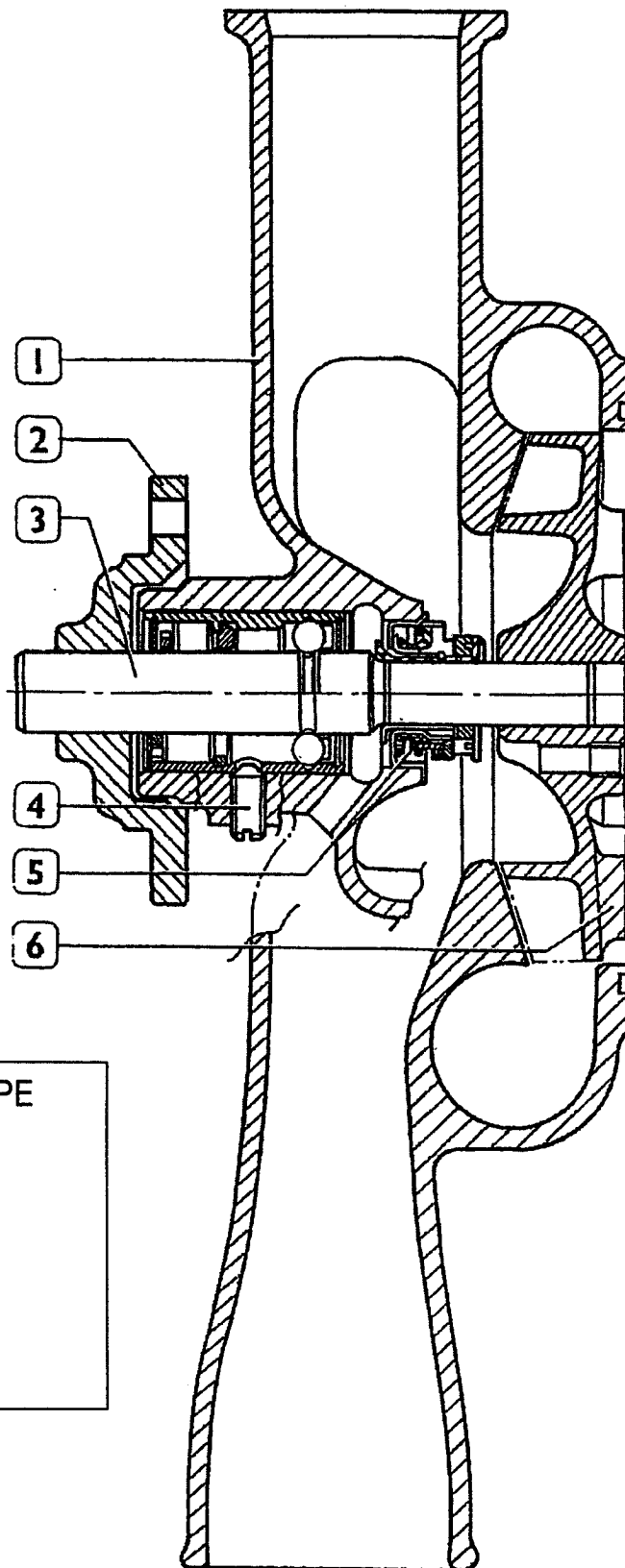
REFROIDISSEMENT

1) Mise en situation



SCHEMA DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT
 1 radiateur – 2 échangeur de chaleur – 4 radiateur réchauffeur
 intérieur de l'habitacle – 6 vase d'expansion – 7 filtre du
 mélange de refroidissement – 8 pompe de liquide de
 refroidissement – 9 couvercle carter des thermostats.

La combustion des gaz au moment de l'inflammation dégage une chaleur qui atteint 2000° . Au temps d'échappement, les gaz qui passent autour de la soupape et parcourent la tubulure ont encore une température d'environ 800° . Le refroidissement d'un moteur est inévitable pour son bon fonctionnement. Il est important de maintenir une température de fonctionnement constante pour assurer son rendement thermique, une bonne vaporisation de l'essence et une combustion correcte. Le dégagement des calories doit se faire d'une façon régulière et continue. Le liquide de refroidissement assure ce rôle. Le mouvement est accéléré par une pompe à eau...

2) Pompe à liquide de refroidissement**COUPE DE LA POMPE**

- 1 - Corps
- 2 - Moyeu
- 3 - Arbre
- 4 - Vis
- 5 - Joint
- 6 - Turbine

Echelle 1 : 2