

EP2

B.E.P. Maintenance des Véhicules Automobiles

C.A.P. Mécanicien en Maintenance de Véhicules

Option A : Véhicules Particuliers

EP2- 1 EP2- 2 Mise en œuvre d'une intervention

Durée 8h 00

Dossier Jury

Groupement inter académique II	Session: 2003	Code : 511016 - 501003	
Examen : B.E.P. Maintenance des Véhicules automobiles C.A.P. Mécanicien en maintenance de véhicules Option : A : Véhicules Particuliers			
Épreuve : EP 2 -1 EP 2 -2 Mise en œuvre d'une intervention			
JURY	Date :	Durée : 8h 00	Coeff. : 8 BEP 12 CAP

SOUS EPREUVE INTERVENTION

1A, 1B, 1C, 1D

DUREE: 4 heures

DOCUMENT JURY

N° du candidat:

On donne:

- Un véhicule de petite cylindrée pour les postes 1A, 1B, 1C, 1D
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Une fiche de relevés spécifique pour les postes : 1A, 1B, 1C.

Compétences évaluées:		LE CANDIDAT DOIT ETRE CAPABLE DE :	INDICATEURS D'EVALUATION	CAP	BEP
CAP	BEP				
C3-5	C3-5	1: Déposer, reposer les sous ensembles suivant la sous épreuve tirée au sort (1A, 1B, 1C, 1D)	1. Les consignes et la procédure sont clairement identifiées 2. La procédure est correctement appliquée 3. Les consignes de sécurité et de protection sont respectées et appliquées avec rigueur pendant toute la durée de la sous épreuve	/10 /10	/10
C3-3	C2-6-1	2: Contrôler les sous ensembles suivant la sous épreuve tirée au sort (1A, 1B, 1C, 1D)	1. La procédure est correcte 2. Les outillages sont correctement utilisés 3. Les anomalies sont identifiées et sont prises en compte	/10 /10 /15	/08 /08 /08
C3-4	C3-3	4: Régler et caler les sous ensembles suivant la sous épreuve tirée au sort (1A, 1B, 1C, 1D)	1. Les points de réglage et de calage sont identifiés 2. Les valeurs de référence retenues correspondent à l'ensemble à régler 3. Les réglages et calages exécutés sont sans défaut	/10 /10 /15	/08 /08 /08
C4-1	C4-1	5: Évaluer son travail	1. les réglages et calages effectués sont vérifiés 2. Après chaque opération une vérification est effectuée avant de passer à la suivante	/05 /05	/04 /04
C3-1	C3-1	6: Remettre en état le poste de travail	1. Le poste de travail est réutilisable en l'état	/05	/04
			TOTAL	/120	/70

N° du candidat:

On donne:

- Un véhicule (marque et type suivant tirage au sort) avec le thermocontact HS par exemple.
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Le jury oriente le candidat sur le circuit du moto-ventilateur.
- Un bon de commande.

SOUS-EPREUVE DIAGNOSTIC 2A

DUREE: 2 heures

DOCUMENT JURY

Compétences évaluées:		INDICATEURS D'ÉVALUATION	C.A.P.	B.E.P.
C.A.P.	B.E.P.			
	C1-3	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'accueil est courtois 2. Les questions posées confirment la demande du client 3. L'intervention proposée est cohérente 		/05 /05 /05
C2-1	C2-6	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le contrôle d'alimentation de la sonde est effectué. 2. Le fonctionnement du moto-ventilateur est vérifié 3. La confirmation du diagnostic est effectuée 	/15 /15 /10	/05 /05 /05
C1-1	C1-1	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'identification du véhicule est exacte 2. La commande peut s'effectuer sans erreur. 	/10 /10	/10 /10
TOTAL			/60	/50

N° du candidat:

On donne:

- Un véhicule essence avec un système d'allumage statique avec bobine(s) à double sorties HS.
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Un bon de commande

SOUS-ÉPREUVE DIAGNOSTIC 2B
DURÉE: 2 heures
DOCUMENT JURY

Compétences Véhicules	LE CANDIDAT DOIT ÊTRE CAPABLE DE :	INDICATEURS D'ÉVALUATION	CAP. BDP
C1-3	1: Accueillir le client	1. L'accueil est courtois 2. Les questions posées confirment la demande du client 3. L'intervention proposée est cohérente	/05 /05 /05
C2-1	2: Effectuer le diagnostic	1. Le contrôle de la haute tension avec un éclateur 2. Le contrôle Uapc. Bobine. 3. Les mesures Rp et Rs de(s) bobine(s).	/15 /15 /10 /05 /05
C1-1	3: Remplir le bon de commande	1. L'identification du véhicule est exacte 2. La commande peut s'effectuer sans erreur.	/10 /10 /10
TOTAL			/60 /50

N° du candidat:

SOUS EPREUVE DIAGNOSTIC 2C
DURÉE: 2 heures

DOCUMENT JURY

On donne:

- Un véhicule essence avec le fusible de pompe ou le relais HS
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Un bon de commande

Compétence évaluée		LE CANDIDAT DOIT ÊTRE CAPABLE DE :	INDICATEURS D'ÉVALUATION	CAP	BEP
C1-1	C1-3				
	C1-3	1: Accueillir le client	1. L'accueil est courtis 2. Les questions posées confirment la demande du client 3. L'intervention proposée est cohérente	/15	/05 /05 /05
C2-1	C2-6	2: Effectuer le diagnostic	1. Le contrôle du bruit de fonctionnement de pompe 2. La recherche et contrôle du fusible de pompe. 3. Le contrôle du relais ainsi que son alimentation	/15 /10	/05 /05
C1-1	C1-1	3: Remplir le bon de commande	1. L'identification du véhicule est exacte 2. La commande peut s'effectuer sans erreur.	/10 /10	/10 /10
TOTAL				/60	/50

N° du candidat:

On donne:

- Un véhicule diesel (sauf Common Rail) avec des bougies de préchauffage HS et un fusible d'alimentation du boîtier de préchauffage HS
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Un bon de commande

SOUS EPREUVE DIAGNOSTIC 2D
DURÉE: 2 heures
DOCUMENT JURY

Compétences (C1-C6)		INDICATEURS D'ÉVALUATION	CAP. BEP
C1-1	C1-3		
	C1-3	LE CANDIDAT DOIT ÊTRE CAPABLE DE : 1: Accueillir le client 2: Effectuer le diagnostic 3: Rempir le bon de commande	/05 /05 /05
C2-1	C2-6	1. L'accueil est courtois 2. Les questions posées confirment la demande du client 3. L'intervention proposée est cohérente 1. Le contrôle d'alimentation des bougies 2. Le contrôle des bougies. 3. Le contrôle du fusible	/15 /15 /10 /05 /05 /05
C1-1	C1-1	1. L'identification du véhicule est exacte 2. La commande peut s'effectuer sans erreur.	/10 /10 /10
TOTAL			/60 /50

SOUS EPREUVE MAINTENANCE
3A, 3B, 3C, 3D
DUREE: 2 heures

DOCUMENT JURY

N° du candidat:

On donne:

- Un véhicule (marque et type suivant tirage au sort)
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique

Compétences évaluées:		LE CANDIDAT DOIT ETRE CAPABLE DE :	INDICATEURS D'ÉVALUATION	CAP	BEP
GAP	BEP				
C3-2	C3-2	1: Inspecter le véhicule et ses sous ensembles d'après la liste fournie	1. Les défauts sont signalés sur la fiche de contrôle. 2. Le temps d'intervention est économiquement acceptable.	/10	/05
C3-5	C3-5	2: Procéder à l'échange de la ou des pièces défectueuses désignées sur l'ordre de réparation	1. L'intervention est satisfaisante 2. Les réglages ou couples de serrage sont respectés 3. L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité	/10 /05 /05	/10 /05 /05
C4-1	C4-1	3: A la demande de l'examineur rendre compte orallement d'une action liée au contrôle	1. Un élément lié à la sécurité, ou une intervention non respectée entraînant des dégâts supplémentaires doit être signalé 2. Les arguments sont convaincants et rassurants pour le client	/10	/05
TOTAL				/60	/40

EPREUVE EP2 1ère et 2ème PARTIE

Fiche d'évaluation

Chaque candidat tire au sort trois épreuves: ***intervention, diagnostic et maintenance.***

Les postes correspondants sont cochés dans la case grisée prévue à cet effet dès le tirage au sort.

Chaque sous épreuve est indépendante.

INTERVENTION	DIAGNOSTIC 1A	DIAGNOSTIC 1B	DIAGNOSTIC 1C
<p>Sur véhicule moteur 4 cyl avec réglage du jeu aux soupapes par pastilles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Contrôler le jeux aux soupapes <input type="checkbox"/> Utiliser le micromètre pour choisir les pastilles de remplacement (si besoin) <input type="checkbox"/> Remplir le tableau de relevé des jeux et de remplacement des pastilles (si besoin) <input type="checkbox"/> Remplacer le « kit » distribution (courroie, galet) 	<p>Sur véhicule moteur 4 cyl :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Remplacer une pompe à eau <input type="checkbox"/> Remplir le tableau des caractéristiques du liquide de refroidissement. Définir s'il y a lieu de le remplacer ou de le récupérer lors du changement de la pompe <input type="checkbox"/> Purger le circuit <input type="checkbox"/> Remplacer le « kit » distribution (courroie, galet) 	<p>Sur véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Remplacer un soufflet de transmission ou remplacer une rotule de direction ou une rotule (ou bras) inférieure <input type="checkbox"/> Contrôler la géométrie <input type="checkbox"/> Remplir le tableau des caractéristiques géométriques du train avant <input type="checkbox"/> Régler le parallélisme 	<p>Sur moteur véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Remplacer le joint à lèvres de l'arbre à cames ou du vilebrequin suivant l'indication de l'OR. <input type="checkbox"/> Remplacer le kit de distribution <input type="checkbox"/> Contrôlez, réglez les culbuteurs.
DIAGNOSTIC 2A	DIAGNOSTIC 2B	DIAGNOSTIC 2C	DIAGNOSTIC 2D
<p><input type="checkbox"/> Accueillir le client BEP seulement.</p> <p><input type="checkbox"/> Problème de surchauffe constaté en tractant une caravane, et également dans les embouteillages.</p> <p><input type="checkbox"/> Inventorier la liste des anomalies possibles.</p> <p><input type="checkbox"/> Remplir le bon de commande avec référence.</p>	<p><input type="checkbox"/> Accueillir le client BEP seulement</p> <p><input type="checkbox"/> Un véhicule avec une motorisation essence ne démarre pas. Les systèmes : démarrage, moteur, injection sont en parfait état de fonctionnement.</p> <p><input type="checkbox"/> Inventorier la liste des anomalies possibles.</p> <p><input type="checkbox"/> Remplir le bon de commande avec référence</p>	<p><input type="checkbox"/> Accueillir le client BEP seulement</p> <p><input type="checkbox"/> Un véhicule avec une motorisation essence ne démarre pas. Les systèmes : démarrage, moteur, allumage, sont en parfait état de fonctionnement.</p> <p><input type="checkbox"/> Inventorier la liste des anomalies possibles.</p> <p><input type="checkbox"/> Remplir le bon de commande avec référence</p>	<p><input type="checkbox"/> Accueillir le client BEP seulement</p> <p><input type="checkbox"/> Un véhicule diesel a des difficultés de démarrage constatées surtout à froid. Les systèmes: moteur, source d'énergie, démarrage sont en parfait état de fonctionnement.</p> <p><input type="checkbox"/> Inventorier la liste des anomalies possibles.</p> <p><input type="checkbox"/> Remplir le bon de commande avec référence</p>
MAINTENANCE 3A	MAINTENANCE 3B	MAINTENANCE 3C	MAINTENANCE 3D
<p><input type="checkbox"/> Effectuer un contrôle d'entretien courant suivant la fiche fournie.</p> <p><input type="checkbox"/> Remplacer un flexible de frein.</p> <p><input type="checkbox"/> Purger le circuit.</p> <p><input type="checkbox"/> Rendre compte oralement.</p>	<p><input type="checkbox"/> Effectuer un contrôle d'entretien courant suivant la fiche fournie.</p> <p><input type="checkbox"/> Remplacer un optique et effectuer le réglage.</p> <p><input type="checkbox"/> Rendre compte oralement.</p>	<p><input type="checkbox"/> Effectuer un contrôle d'entretien courant suivant la fiche fournie.</p> <p><input type="checkbox"/> Remplacer les pneumatiques d'un essieu avec l'équilibrage.</p> <p><input type="checkbox"/> Rendre compte oralement.</p>	<p><input type="checkbox"/> Effectuer un contrôle d'entretien courant suivant la fiche fournie.</p> <p><input type="checkbox"/> Remplacer les plaquettes avants.</p> <p><input type="checkbox"/> Purger le circuit.</p> <p><input type="checkbox"/> Rendre compte oralement.</p>

EPREUVES	CAP	BEP
INTERVENTION	/120	/70
DIAGNOSTIC	/60	/50
MAINTENANCE	/60	/40
TOTAL	/240	/160

N° du candidat: