

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES
Dominante D : cycles et motocycles

CAP MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES
option : cycles et motocycles

SESSION 2003

Épreuve EP 2

Poste A1 (4h)

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION

CAP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 3.6, C 3.7, C 4.1,
BEP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.6, C 3.1, C 3.2,
C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 3.6, C 4.1, C 4.2.

N° du Candidat :

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique ; elles sont renseignées durant le déroulement de l'épreuve.

| | | | |
|--|---|-----------------------------|-------------------|
| BEP Maintenance de Véhicules Automobiles CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option D : Cycles et Motocycles | Session 2003 | | |
| | Épreuve EP2 : Mise en œuvre d'une intervention | | |
| | Durée : 8 h | Coef : CAP 12, BEP 8 | Page 1 / 5 |

1 - Description de la situation d'évaluation :

- Effectuer le réglage de la carburation sur la moto multicylindres ou moteur sur banc à votre disposition.
- Remplacer le joint de culasse sur le monocylindre 4T.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

| Documentation ressource | Outillage & matériel | Documents réponses |
|---|--|------------------------|
| Documents techniques relatifs aux moteurs des motos à régler: <ul style="list-style-type: none"> - Manuel de réparation, - Notice avec les valeurs de réglage ou microfiche ou informatique. - Protocole de réglage,.... - Catalogue des pièces de rechange,... | Table élévatrice, Outillage de contrôle et mesure adapté pour la carburation : <ul style="list-style-type: none"> - dépressiomètre digital. Outillage classique, Outillage spécifique pour le montage et démontage de la culasse et le réglage des culbuteurs Clef dynamométrique Jeu de cales, ... Bac de rangement structuré, Produit de nettoyage et lubrifiant adaptés, Joint de culasse | Fiche travail page 3/5 |

- Travail demandé :

Réaliser les interventions prévues.

Vous devez :

- sur la moto monocylindre 4T :

- Remplacer le joint de culasse,
- Remettre la moto en état de marche.

- sur la moto multicylindres ou moteur au banc :

- Effectuer le réglage de la carburation en conformité avec les prescriptions constructeur.

Compétences évaluées : C1.1, C 3.4, C 3.5, C 4.1

| Compétences évaluées | Le candidat devra être capable de | Indicateurs d'évaluation |
|---|---|---|
| C 3.5 Démonter, remonter, | Démonter et remonter rationnellement le couvre culasse, la culasse et le joint de culasse. | La méthodologie prévue est respectée Le poste de travail est organisé rationnellement. Les serrages sont conformes |
| C 1.1 S'approvisionner au magasin de pièces de rechange | Lister les pièces nécessaires à l'intervention | Conformité de la liste établie |
| C 3.4 Régler | Identifier les points de réglage et les valeurs de référence, Caler la distribution et régler le jeu aux soupapes. Régler la carburation en conformité. | Les valeurs de référence sont en rapport avec les valeurs à régler. Les réglages sont conformes. |
| C 4.1 Évaluer son travail | Contrôler la qualité de l'intervention. Signaler les défauts constatés Gérer le temps. | Le travail est réalisé en conformité dans le temps imparti. La sécurité est respectée durant toute l'intervention La non qualité ainsi que les défauts sont signalés. |

Groupement Inter Académique II

N° candidat :

FICHE DE TRAVAIL Poste A1

Complétez la fiche de travail ci-jointe permettant de lister les pièces à remplacer.

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| Établissement LALANNE 47000 AGEN | Route de Bordeaux |
|-------------------------------------|-------------------|

| Quantité | Désignation | Référence des pièces |
|----------|-------------|----------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |