

BAREME DE CORRECTION

1 Réparation de l'aile + 2 filets

			Partie A	Partie B
C 3.7	Rattraper des formes	Application du mastic		/10
		Ponçage du mastic		/10
		Ponçage de l'apprêt (+état général de l'élément avant peinture)	/20	
C 3.9	Préparer une couleur	Fabrication de la teinte	/20	
C 3.11	Appliquer une peinture	Application d'un apprêt,	/20	
		Application de la base métal	/20	
		application de vernis	/20	
C 3.12	Rechampissage	Filets	/20	

2 Remise en peinture de l'aile

C 3.11	Appliquer une peinture	Méthode d'application		/20
C3.13	Entretenir outillage et matériels	Nettoyage du matériel et poste de travail		/10
C4.1	Evoluer la conformité des interventions	Présentation des éléments		/10

3 Maroufler

C.3.4	Masquer des surfaces	Précision du marouflage		/20
		Méthode		/20
		Choix des fournitures et économies		/20
TOTAL A & B			/120	/120
TOTAL A + B			/240	
NOTE FINALE			/20	

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II		CAP Session 2003	
Examen : C.A.P. Peintre en carrosserie		Durée : 10 h	Coefficient : 12
BAREME DE NOTATION	Feuille : 1/1	EP1 Parties A & B	