

EPREUVE B : après tirage au sort (temps maximum alloué 4H)

Vous allez devoir effectuer lors de cette épreuve, les travaux suivants.

- vérifier que les indications portées sur l'ordre de réparation, sont conformes au véhicule à réparer.
- effectuer la réparation demandée dans les règles de l'art.
- remplir le verso de l'ordre de réparation pour permettre la facturation.
- remplir la fiche et effectuer les contrôles avant livraison.
- faire valider votre intervention par les membres du jury.

ACADEMIE DE LILLE

Année :

Spécialité: CARROSSIER REPARATEUR

Epreuve: EP1 B

C.A.P.

FOLIO

N° du sujet:

Temps maximum alloué : 4H

Coefficient :

1/4

DATE: / /	ORDRE DE REPARATION	N°
-----------	---------------------	----

CLIENT Nom : _____ Adresse : _____ Tel.Dom. _____ Bureau _____	VEHICULE Marque: _____ Modèle: _____ N° de série: _____ Type: _____ Mise en circulation: _____ Kilométrage: _____ Carburant 0/¼ / ½ / 1 Couleur: _____ Immatriculation: _____
--	---

RECEPTIONNAIRE: _____	LIVRAISON LE: _____
-----------------------	---------------------

CODE	TRAVAUX DEMANDES	EQUIPEMENT VEHICULE

DEP:DEPOSE REPOSE ECH:ECHANGE REF:REMISE EN FORME PE :PEINTURE	ACCORD REPARATEUR	ACCORD CLIENT	OBSERVATIONS: _____ _____ _____ _____
---	-------------------	---------------	--

CONTROLE DES VEHICULES AVANT LIVRAISON

CLIENT :

LIVRAISON PREVUE LE :

N° DE SERIE :	MODELE :	COULEUR :	N° D'IMMATRICULATION :
OPERATIONS A EFFECTUER	Défauts constatés		OBSERVATIONS SUR INCIDENTS
	Retouches effectuées		
Contrôle d'aspect extérieur			
<input type="checkbox"/> Défauts de tôlerie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Défauts de peinture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Contrôle roues et pneumatiques			
<input type="checkbox"/> Conformité et pression des pneus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Serrage des roues	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vérification des niveaux			
<input type="checkbox"/> Huile moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Circuit de refroidissement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Liquide de frein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vérification des équipements			
<input type="checkbox"/> Fermetures : capot, coffre ou hayon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Fermeture des portes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Lève-vitres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Fonctionnement des sièges AV et AR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> ceintures de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vérification fonctionnement électrique			
<input type="checkbox"/> Lanternes, codes phares et réglages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Feux stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Avertisseur sonore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Essuie-vitres, laves glaces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Clignotants et feux de détresse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Climatiseur et commandes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Témoins et récepteurs de bord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ACADEMIE DE LILLE

Année :

Spécialité : **CARROSSIER REPARATEUR**

Épreuve : **EP1 B**

N° du sujet :

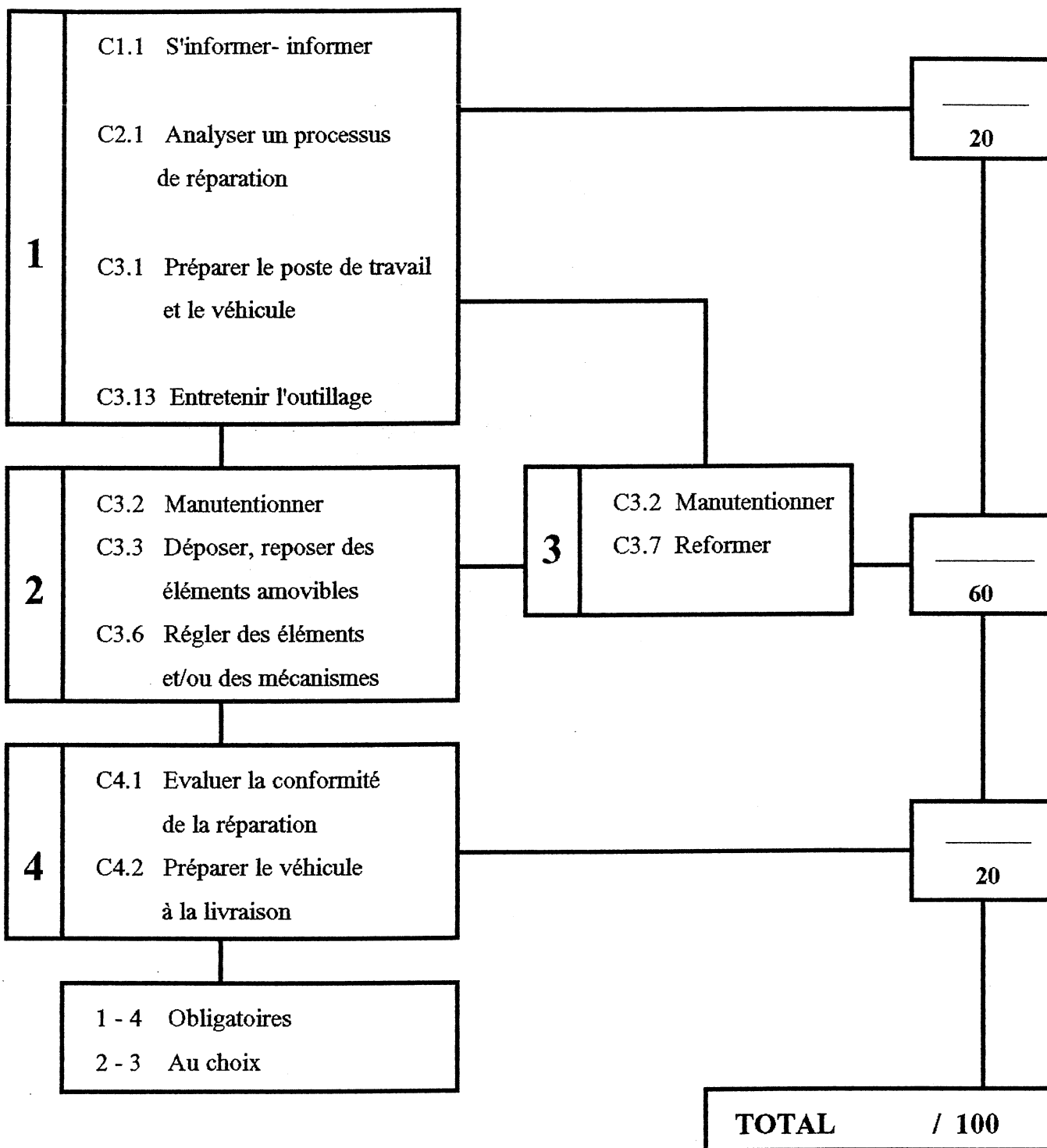
Temps maximum alloué : **4H**

Coefficient :

C.A.P.

Folio

3/4



ACADEMIE DE LILLE

Année : 2006

Spécialité: CARROSSIER REPARATEUR

Epreuve: NOTATION EP1 B

C.A.P.

FOLIO

N° du sujet: 1000

Temps maximum alloué : 1h30

Coefficient : 1

4 / 4