

B.E.P. CARROSSERIE Dominante Réparation

C.A.P. CARROSSERIE REPARATION

EP1 Réalisation d'une intervention

Sujet

Ce dossier comporte 6 pages numérotées de 1 sur 6 à 6 sur 6

Groupement inter académique II	Session: 2003 – 1	Code : 510-25403 ; 500 - 25411	
Examen :	BEP Carrosserie - C.A.P. Carrosserie réparation		
Épreuve :	EP 1 Réalisation d'une intervention		
SUJET S1	Date :	Durée : BEP 6h00 – CAP 10h00	Coefficient : BEP 8 – CAP 12 Page 1 sur 6

1 Description de la situation d'évaluation :

- Poste 1 : **Restructurer** (BEP et CAP) temps alloué : 6 h 00
- Poste 2 : **Remettre en forme** (CAP seul) temps alloué : 2 h 00
- Poste 3 : **Lever un véhicule** (CAP seul) temps alloué : 1 h 00
- Poste 4 : **Régler des éléments** (CAP seul) temps alloué : 1 h 00

2 Matériel et documentation fournis au candidat :

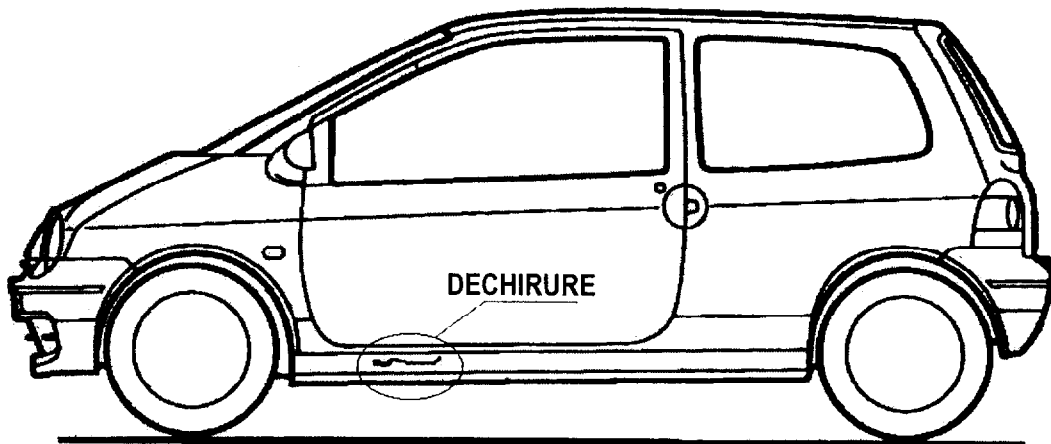
Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Poste 1- Restructurer		
Revue technique carrosserie (RTC et/ou MR)	Un véhicule 4 portes ou une caisse sur chandelles pour 4 candidats pendant 6 heures; Le bas de caisse au droit des 4 portes sera déchiré sur 150 à 180 mm dans le sens de la longueur Meuleuse, Disqueuse Perceuse + foret à dépointer Poste à souder M.A.G. Décapeur thermique Scie à métaux	
Poste 2 – Remettre en forme		
Revue technique carrosserie (RTC et/ou MR)	Une aile accidentée avec une déformation sur une arrête Un poste de travail adapté à la réparation Le matériel de remise en forme	
Poste 3 - Manutentionner		
Revue technique carrosserie (RTC et/ou MR)	Un véhicule sur une aire de travail Le matériel de levage (cric rouleur, pont élévateur mobile) 4 chandelles	
Poste 4 – Régler des éléments		
Revue technique carrosserie (RTC et/ou MR)	Un véhicule avec des éléments amovibles à régler (capot, hayon, portes, malle AR) L'outillage nécessaire au réglage des jeux, affleurements et alignements.	

3 Travail demandé :

Après tirage au sort du poste de travail, il est demandé de :

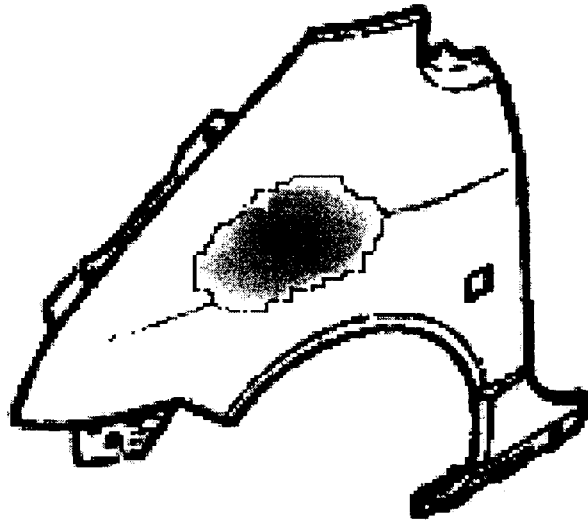
Poste 1 : Réparer la déchirure sur le bas de caisse (6 h 00 - BEP et CAP)

- Désassembler la partie accidentée sur une longueur de 300 mm (la déchirure détermine les coupes à effectuer).
- Réparer la déchirure (la soudure sera réalisée avec un poste M.A.G. puis meulée).
- Positionner la partie réparée du bas de caisse.
- Souder le bas de caisse par procédé M.A.G..
- Meuler une soudure et les points de bouchonnage.
- Mastiquer et poncer une soudure et les points de bouchonnage.
- Remettre en état le poste de travail.



Poste 2 : Redresser une aile déposée (2 h 00 - CAP seul)

- Remettre en ligne,
- Planer

**Poste 3 : Effectuer la mise en position d'un véhicule sur chandelles (1 h 00 – CAP seul)**

- Enoncer les risques liés à la manutention et les moyens de les prévenir.
- Lever le véhicule.
- Positionner les chandelles après avoir repéré les points de levage.
- Descendre le véhicule sur les chandelles.
- Redescendre le véhicule.
- Remettre en état le poste de travail.

Poste 4 : Régler un élément amovible mobile (1 h 00 – CAP seul)

- Régler l'élément en respectant :
 - Les jeux,
 - Les affleurements,
 - Les alignements.
- Effectuer les essais d'ouverture et de fermeture

Examen :	BEP Carrosserie - C.A.P. Carrosserie réparation	510-25403 ; 500 - 25411
Épreuve :	EP 1 Réalisation d'une intervention	Page 4 sur 6

4 Grille d'évaluation : BEP SEUL

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation	Niveau				Note	Barème
Poste 1								
C3.2 Préparer le poste de travail	Protéger les personnes et les biens en vue de la réparation.	La protection est adaptée.						/ 2
	Installer les moyens et les outillages sur l'aire de travail.	L'organisation du poste de travail est rationnelle.						
C3.4 Désassembler, assembler des éléments inamovibles	Désassembler. Préparer l'assemblage. Assembler	Les spécifications du constructeur sont prises en compte. Les règles de l'art sont respectées. Le temps d'intervention est respecté.						/ 6
C3.5 Restructurer	Préparer la zone de restructuration. Restructurer	Les spécifications du constructeur sont prises en compte. Les règles de l'art sont respectées. Le temps d'intervention est respecté.						/ 6
C3.7 Conformer, reformer	Remettre en forme par planage, allongement, rétreinte, redressage;	La remise en forme est conforme aux attentes et assure la qualité.						/ 3
	Appliquer le mastic. Assurer la finition.	Les règles de l'art sont respectées.						/ 3
B.E.P. Seul						NOTE		/ 20

5 Grille d'évaluation poste 1 : CAP SEUL

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation	Niveau				Note	Partage
Poste 1								
C3.2 Préparer le poste de travail	Protéger les personnes et les biens en vue de la réparation.	La protection est adaptée.						/ 2
	Installer les moyens et les outillages sur l'aire de travail.	L'organisation du poste de travail est rationnelle.						
C3.4 Désassembler, assembler des éléments inamovibles	Désassembler. Préparer l'assemblage. Assembler	Les spécifications du constructeur sont prises en compte. Les règles de l'art sont respectées. Le temps d'intervention est respecté.						/ 6
C3.5 Restructurer	Préparer la zone de restructuration. Restructurer	Les spécifications du constructeur sont prises en compte. Les règles de l'art sont respectées. Le temps d'intervention est respecté.						/ 6
C3.7 Conformer, reformer	Remettre en forme par planage, allongement, rétreinte, redressage;	La remise en forme est conforme aux attentes et assure la qualité.						/ 6
	Appliquer le mastic. Assurer la finition.	Les règles de l'art sont respectées.						
Poste 2								
C3.7 Conformer, reformer	Remettre en forme par planage, allongement, rétreinte, redressage;	La remise en forme est conforme aux attentes et assure la qualité.						/ 4
	Appliquer le mastic. Assurer la finition.	Les règles de l'art sont respectées.						
Poste 3								
C3.1 Manutentionner	Enoncer les risques et les moyens de les prévenir	Les risques sont identifiés et les moyens de prévenir sont appliqués						/ 3
	Choisir les points de levage et les moyens de manutention	Le choix des points de levage est pertinent, les moyens de levage sont adaptés						
	Réaliser la manutention adaptée à l'intervention	La manutention est réalisée dans les règles de l'art						
Poste 4								
C3.6 Régler des éléments, des mécanismes	Identifier les points de réglage et leurs actions.	Les points de réglage et leurs actions sont identifiés.						/ 3
	Régler. Contrôler le réglage.	Le réglage est conforme aux attentes et assure la qualité.						
TOTAL								/ 40
C.A.P. Seul							NOTE	/ 20