

EP1-2

CORRIGE

TECHNOLOGIE

ET

GESTION DU TRANSPORT

BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE	CORRIGÉ
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 15 / 24

CORRECTION

TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

Ce sujet comprend 14 pages dont 6 pages dans le dossier ressource.
L'intégralité du sujet devra être restituée en fin d'épreuve.
Calculatrice autorisée.

Savoir faire : C 101, C 205, C 305.

Vous êtes employé(e) par la société de transport CSTR implantée dans l'Indre à Issoudun (36100).

Le responsable d'exploitation Mr Paillet vous confie le véhicule suivant :

Ensemble articulé de type semi-remorque.

Documents annexes N°1, N°2

Tracteur : Renault Premium
Semi-Remorque : Métaco

Dimensions intérieures de votre semi-remorque :

Largeur : 2,47 m Longueur : 13,50 m
Hauteur : 2,60 m

BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE	CORRIGÉ
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 16 / 24

CORRECTION

Question N°1

2 points

- PV du tracteur + PTAC de la semi

$$6 \text{ T } 777 + 34 \text{ T} = 40 \text{ T } 777$$

- On compare ce poids au PTR 40 T 130. Je retiens le plus petit des deux.

$$\text{PMA} = 40 \text{ T } 130$$

$$\text{PV} = 6 \text{ T } 777 + 7 \text{ T } 260 = 14 \text{ T } 037$$

$$\text{CU} = \text{PMA} - \text{PV} = 40 \text{ T } 130 - 14 \text{ T } 037 = 26 \text{ T } 093$$

Question N°2

2 points

- Surface : largeur x longueur

$$2,47 \times 13,50 = 33,345 \text{ m}^2$$

- Volume : largeur x longueur x hauteur

$$2,47 \times 13,50 \times 2,60 = 86,697 \text{ m}^3$$

Question N°3

2 points

- Je peux mettre 26 palettes ISO 100 x 120
- Je peux mettre 33 palettes EUR 80 x 120

BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE	CORRIGÉ
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 17 / 24

CORRECTION

Question N°4

2 points

- Transport « Compte propre »
 - activité non soumise à la réglementation des transports
 - le transport est une activité auxiliaire
 - la marchandise appartient à l'entreprise (achetée vendue réparée, transformée)
 - le véhicule appartient à l'entreprise ou en location
 - le conducteur est salarié

- Transport « Compte d'Autrui »
 - activité soumise à la réglementation (coordination des transports)
 - le transport est l'activité principale
 - la marchandise appartient a autrui
 - le véhicule appartient à l'entreprise ou en location
 - le conducteur est salarié

Question N°5

1 point

- Un véhicule lourd doit payer la taxe à l'essieu à partir de 12 T 00 de PTAC.

BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE	CORRIGÉ
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 18 / 24

CORRECTION

Question N°6

1 point

- Renseignements indispensables Expéditeur Destinataire Marchandise
temps de chargement Gestion palettes

Question N°7

1 point

OUI NON

2 points

- Un véhicule sera toujours plus rentable si on le fait rouler en charge en aller et retour. A chaque fois qu'il sera possible il faut rentabiliser le véhicule

Question N°8

2 points

- Prix du transport Toulouse ⇔ Bourges

$$24 \times 23 = 552 \text{ €}$$

- Rentabilité au km

$$552 : 495 = 1,11 \text{ €}$$

- Mon FRET de retour est rentable, il est supérieur au seuil de rentabilité.

BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE	CORRIGÉ
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 19 / 24

CORRECTION

Question N°9

2 points

- Conduite ininterrompu : 4 h 30
- Conduite journalière
 - règle générale : 9 h
 - possibilité : 2 fois 10 h par semaine
- Repos journalier
 - règle générale : 11 h

Question N°10

3 points

- Voir annexes

Km de ma journée 582 Km

Temps de conduite de ma journée

$$1 \text{ h } 30 + 1 \text{ h } + 1 \text{ h } 30 + 4 \text{ h } 25 = 8 \text{ h } 25 \text{ (505min)}$$

$$\frac{582 \times 60}{505} = 69,14 \text{ km/h}$$

Question N°11

2 points

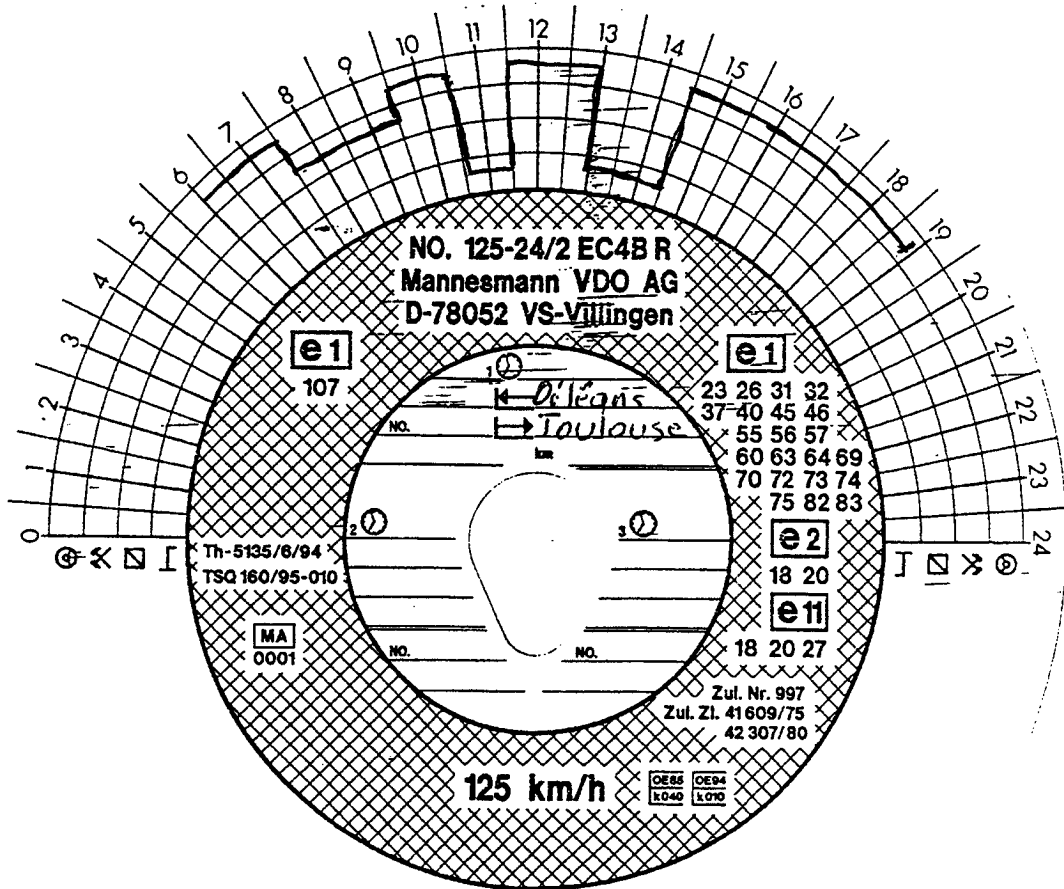
- Km de ma semaine
 $234 \ 133 - 231 \ 673 = 2460 \text{ km}$
- Consommation au 100 m

BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE	CORRIGÉ
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 20 / 24

CORRECTION

DOCUMENT ANNEXE N°6

1 point

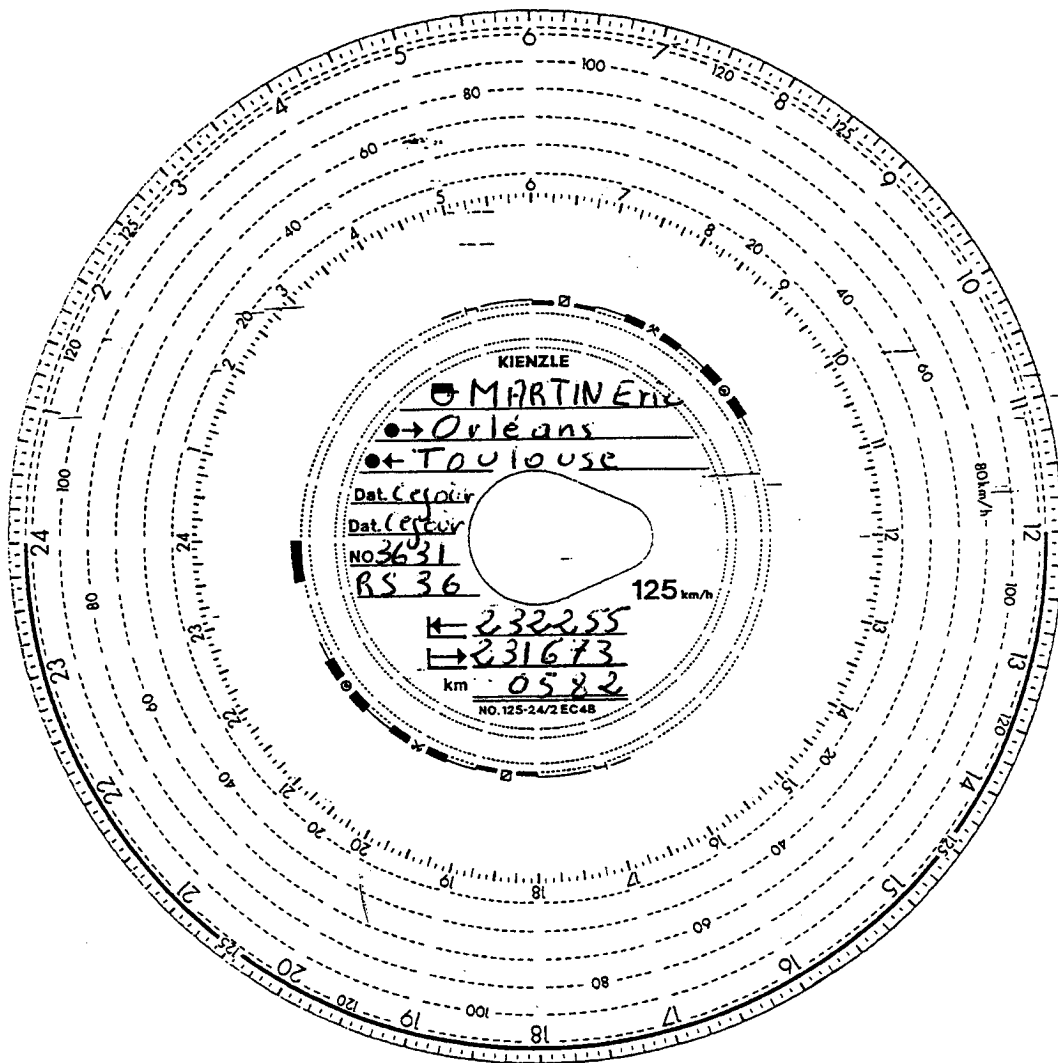


BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE	CORRIGÉ
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 21 / 24

CORRECTION

DOCUMENT ANNEXE N°5

1 point



BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER
CAP CONDUITE ROUTIÈRE

CORRIGÉ

EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule
EP1-2 Technologie et gestion du transport

Page 22 / 24

GRILLE DE CORRECTION

Critères et indicateurs d'évaluation					
Compétences évaluées		Sans erreur	1 erreur	2 erreurs	3 erreurs
Savoir faire C 101 C 205 C 305	Question n°1	2	1	0	
	Question n°2	2	1	0	
	Question n°3	2	1	0	
	Question n°4	2	1	0	
	Question n°5	1	0		
	Question n°6	1	0		
	Question n°7	1	0,5	0	
	Question n°8	2	1	0	
	Question n°9	2	1	0	
	Question n°10	3	2	1	0
	Question n°11	2	0		
TOTAL COLONNE	
TOTAL		.../20			