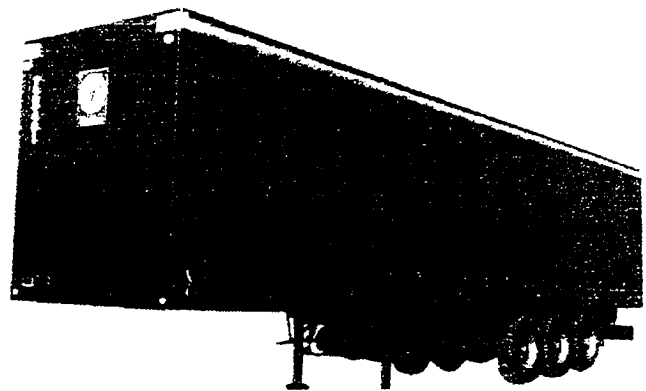
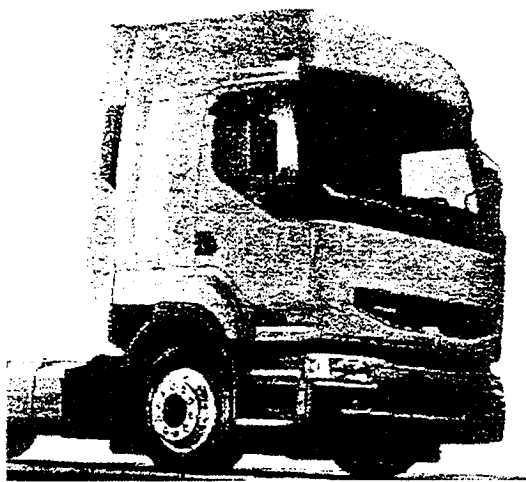


# EP1-2

## TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT



<b>BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE</b>	<b>SUJET</b>
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 15 / 24

## SUJET

### TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

Ce sujet comprend 14 pages dont 6 pages dans le dossier ressource.  
L'intégralité du sujet devra être restituée en fin d'épreuve.  
Calculatrice autorisée.

**Savoir faire : C 101, C 205, C 305.**

Vous êtes employé(e) par la société de transport CSTR implantée dans l'Indre à Issoudun (36100).

Le responsable d'exploitation Mr Paillet vous confie le véhicule suivant :

Ensemble articulé de type semi-remorque.

Documents annexes N°1, N°2

Tracteur : Renault Premium

Semi-Remorque : Métaco

Dimensions intérieures de votre semi-remorque :

Largeur : 2,47 m      Longueur : 13,50 m

Hauteur : 2,60 m

<b>BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER</b>	<b>SUJET</b>
<b>CAP CONDUITE ROUTIÈRE</b>	
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule	Page 16 / 24
EP1-2 Technologie et gestion du transport	

<b>SUJET</b>
--------------

Question N°1

	2 points
--	----------

- En vous aidant des documents annexes N°1, N°2

Calculez le P.V. (Poids à Vide), le P.M.A. (poids maximum autorisé) et la C.U. (charge utile) de votre ensemble.

Montrez vos calculs.

Question N°2

	2 points
--	----------

- Calculez la surface et le volume de votre semi-remorque.

<b>BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER</b> <b>CAP CONDUITE ROUTIÈRE</b>	<b>SUJET</b>
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 17 / 24

## SUJET

### Question N°3

	2 points
--	----------

- Combien de palettes ISO (100X120) pouvez-vous mettre sur le plancher ?
- Combien de palettes EUR (80X120) pouvez-vous mettre sur le plancher ?
- Faire un plan de chargement pour chaque type de palettes.

Nombre de palettes 80 x 120

Nombre de palettes 100 x 120

### Question N°4

	2 points
--	----------

L'entreprise CSTR fait des transports pour « Compte d'Autrui ».

- Quelles différences faites-vous entre :
  - le transport pour « Compte Propre » (Privé),
  - le transport pour « Compte d'Autrui » (Public).

<b>BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE</b>	<b>SUJET</b>
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 18 / 24

<b>SUJET</b>
--------------

**Question N°5**

	1 point
--	---------

- A partir de quel tonnage un véhicule lourd à moteur doit-il payer une taxe à l'essieu ?

**Question N°6**

	1 point
--	---------

Votre exploitant vous confie un voyage de Châteauroux pour Toulouse (arrivée prévue chez le client : 7 h 30, temps de chargement estimé : 2 h).

A l'aide des documents Annexes N°1, N°2 et N°3, rédigez la lettre de voiture nationale (Annexe 4).

<b>BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE</b>	<b>SUJET</b>
<b>EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport</b>	<b>Page 19 / 24</b>

## SUJET

### Question N°7

	1 point
--	---------

- Suite à votre livraison, vous paraît-il utile de prendre du (FRET) pour le retour ?

OUI             NON

- Pourquoi ?

### Question N°8

	1 point
--	---------

Le (FRET) de retour :    Toulouse - Bourges = 495 km

24 T de lait sur palettes

Prix du transport :    23 euros hors taxes la tonne

Le seuil de rentabilité de votre véhicule se situe à 1 Euro Hors Taxe du Kilomètre.

- Votre (FRET) de retour est-il rentable ?
- Justifiez votre réponse.

<b>BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER</b> <b>CAP CONDUITE ROUTIÈRE</b>	<b>SUJET</b>
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	<b>Page 20 / 24</b>

## SUJET

### Question N°9

	2 points
--	----------

Dans le cadre de la réglementation sociale européenne, indiquez :

- Le temps maximum de conduite continue
  
- Le temps de conduite journalière
  - en règle générale =
  - possibilité =
  
- le temps de repos journalier
  - en règle générale =

<b>BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE</b>	<b>SUJET</b>
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 21 / 24

## SUJET

### Question N°10

3 points

Votre chronotachygraphe est en panne.

- Rédigez votre disque recto Verso.

- *Au recto (annexe 5)*

Nom : Martin

Prénom : Eric

Départ : Orléans

Arrivée : Toulouse

Km départ : 231 673

Km arrivée : 232 255

Date : ce jour

**Véhicule : (annexe2)**

- *Au verso (annexe 6)*

Heure de départ : 6 h

Conduite : 1 h 30, Chargement : 2 heures

Conduite : 1 h, pause café : 1 h

Conduite : 1 h 30, repas : 1 h 30

Conduite : 4 h 25. Fin de journée

- Calculez votre vitesse moyenne (km/heure).

<b>BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER</b> <b>CAP CONDUITE ROUTIÈRE</b>	<b>SUJET</b>
<b>EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule</b> <b>EP1-2 Technologie et gestion du transport</b>	<b>Page 22 / 24</b>



<b>SUJET</b>
--------------

Question N°11

	2 points
--	----------

- Calculez la consommation de votre véhicule :
  - km départ (début de semaine) 231 673 km
  - km arrivée (fin de semaine) 234 133 km
  - vous avez utilisé 820 litres de GO.

<b>BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE</b>	<b>SUJET</b>
<b>EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport</b>	<b>Page 23 / 24</b>

## GRILLE DE CORRECTION

<b>Critères et indicateurs d'évaluation</b>					
Compétences évaluées		Sans erreur	1 erreur	2 erreurs	3 erreurs
Savoir faire  C 101 C 205 C 305	Question n°1	2	1	0	
	Question n°2	2	1	0	
	Question n°3	2	1	0	
	Question n°4	2	1	0	
	Question n°5	1	0		
	Question n°6	1	0		
	Question n°7	1	0,5	0	
	Question n°8	2	1	0	
	Question n°9	2	1	0	
	Question n°10	3	2	1	0
	Question n°11	2	0		
<b>TOTAL COLONNE</b>		.....	.....	.....	.....
<b>TOTAL</b>		<b>.../20</b>			

<b>BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE</b>	<b>SUJET</b>
<b>EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport</b>	<b>Page 24 / 24</b>