

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

CAP CONDUITE ROUTIÈRE

Session 2003

Épreuve Pratique EP 2-1

Poste A

MAINTENANCE D'UN VEHICULE (2H)
C205, C308

NOTE /7

Numéro du candidat :

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		Session 2003	
CAP Conduite Routière		Épreuve EP2 : Mise en oeuvre	
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 1/6

MISE EN SITUATION poste A

1 - Description de la situation d'évaluation :

- Effectuer la recherche du dysfonctionnement sur le circuit d'alimentation ;
- Effectuer le contrôle et la mise en charge des batteries ;
- Effectuer la repose des batteries sur le véhicule ;
- Compléter le document annexe ;

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Pochette de bord (carte grise etc...!)	Un tracteur	Fiche de travail
Manuel du véhicule	Pèse acide	
	Contrôleur universel	
	Lampe témoin.	
	Outillage conventionnel.	
	Lot de bord du véhicule	
	Bac de récupération.	
	Chargeur à batterie	
	2 Batteries	

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier CAP Conduite Routière	Session 2003		
	Épreuve EP2 : Mise en oeuvre		
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 2/6

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le véhicule tiré au sort.

Vous devez :

- Effectuer le diagnostic.
- Procéder à la remise en conformité du véhicule.
- Compléter le document demandé.

Compétences évaluées :

C 2.05, C 3.08.

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 205 Établir un diagnostic	Identifier, localiser l'anomalie annoncée ou localiser la partie de structure en dysfonctionnement	-La recherche du dysfonctionnement sur le circuit d'alimentation est conforme. -L'identification de la cause de la panne sur le circuit d'alimentation est réalisé. -Le contrôle de l'état des batteries est conforme.
C 308 Entretien le véhicule	Échanger et régler les organes ou éléments prévus, Effectuer l'entretien courant s'il y a lieu	- Conformité du branchement et mise en charge des batteries - Remise en conformité du circuit d'alimentation - Respect de la méthode du constructeur - Respect de la sécurité et de l'organisation sur le poste de travail - Conformité de la fiche de travail.

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		Session 2003	
CAP Conduite Routière		Épreuve EP2 : Mise en oeuvre	
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 3/6

FICHE DE TRAVAIL
Poste A

A l' aide des documents de votre véhicule complétez les informations suivantes.

Marque

Immatriculation:

Date de 1° mise en circulation:

Date limite de la visite technique:

Date limite de la visite du contrôlographe:

Kilométrage compteur:

Référence du contrôlographe (disque) :

Indiquez les caractéristiques des batteries de ce véhicule :

	Valeurs constructeur (manuel)	Valeurs relevées sur véhicule
Tension		
Capacité		
Intensité		

Indiquez le type de branchement effectué sur ce véhicule :

Type de branchement

GRILLE D'ÉVALUATION (poste A)

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème national indicatif							
Compétences évaluées	Évaluation						
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	A/5	B/3	C/1	D	Notes propo-sées
C 205 Établir un diagnostic	Identifier, localiser l'anomalie annoncée ou localiser la partie de structure en dysfonctionnement	Toutes les causes de dysfonctionnement sur le circuit d'alimentation sont indiquées.	Sans erreur		1 erreur	+ d'1 erreur	11
		Le composant défaillant est identifié.		Sans erreur		1 erreur	
		Le contrôle de l'état des batteries est conforme à l'attente		Sans erreur		1 erreur	
C 3.08 Entretien le véhicule	Éliminer le dysfonctionnement sur le circuit d'alimentation	La réparation est réalisée en conformité avec les préconisations du constructeur Le fonctionnement est rétabli		Sans erreur	1 erreur	+ d'1 erreur	3
	Mettre en charge les batteries du camion	L'utilisation du chargeur est rationnelle		Sans erreur	1 erreur	+ de 1 erreur	9
		Le branchement est correctement réalisé		Sans erreur		1 erreur	
		Le montage des batteries sur le véhicule est conforme		Sans erreur		1 erreur	
	Compléter la fiche de travail.	Cette dernière est complétée sans erreur ni oubli..		Sans erreur	1 imprécision	1 erreur	3
	Respecter les règles d'hygiène et de sécurité sur l'ensemble de l'intervention.	Les batteries sont manipulées en toutes sécurité (utilisation du tablier de protection)			Sans erreur	1 erreur	2
Le gazole est récupéré lors du dépannage..				Sans erreur	1 erreur		

Note sur	/ 28
NOTE non arrondie	/ 7

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		Session 2003	
CAP Conduite Routière		Épreuve EP2 : Mise en oeuvre	
Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 5/6	

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Travail effectivement réalisé : (poste:A)

.....

Commentaires

.....

Examineurs

Nom, prénom	Qualité	Signatures

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		Session 2003	
CAP Conduite Routière		Épreuve EP2 : Mise en oeuvre	
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 6/6