

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

CAP CONDUITE ROUTIÈRE

Session 2003

Épreuve Pratique EP 2-1

Poste B

MAINTENANCE D'UN VEHICULE (2 H)
C205, C308

NOTE /7

Numéro du candidat :

MODE DE VALIDATION :

(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		Session 2003	
CAP Conduite Routière		Épreuve EP2 : Mise en oeuvre	
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 1 / 6

MISE EN SITUATION poste B

1 - Description de la situation d'évaluation :

- Effectuer la recherche du dysfonctionnement sur le circuit d'éclairage et de signalisation de la semi.
- Permuter les roues AV de votre véhicule. (serrer les écrous de roues au couple prescrit par le constructeur.) ;
- Compléter la fiche de travail.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outils & matériel	Documents réponses
Pochette de bord (carte grise etc...!)	Un tracteur+ semi (ou maquette de feu)	Fiche de travail
Manuel du véhicule	Lampe témoin	
	Multimètre	
	Clé dynamométrique	
	Outillage conventionnel.	
	Lot de bord du véhicule	
	Chandelles	
	Manomètre de pression d'air	

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		Session 2003	
CAP Conduite Routière		Épreuve EP2 : Mise en oeuvre	
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 2 / 6

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le véhicule tiré au sort.

Vous devez :

- Effectuer le diagnostic.
- Procéder à la remise en conformité du véhicule.
- Compléter le document demandé.

Compétences évaluées :

C 2.05, C 3.08.

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 205 Établir un diagnostic	Identifier, localiser l'anomalie annoncée ou localiser la partie de structure en dysfonctionnement	-La recherche du dysfonctionnement sur le circuit d'éclairage et de signalisation est conforme. -L'identification de la cause de la panne sur ce circuit est réalisé. -Le contrôle de l'état apparent des pneumatiques est conforme..
C 308 Entretien le véhicule	Échanger et régler les organes ou éléments prévus, Effectuer l'entretien courant s'il y a lieu	- Les roues sont correctement permutées. - Respect de la méthode du constructeur - Respect de la sécurité et de l'organisation sur le poste de travail - Conformité de la fiche de travail.

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		Session 2003	
CAP Conduite Routière		Épreuve EP2 : Mise en oeuvre	
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 3 / 6

FICHE DE TRAVAIL
Poste B

A l' aide des documents de votre véhicule complétez les informations suivantes.

Marque:

Immatriculation:

Date de 1° mise en circulation:

Date limite de la visite technique:

Kilométrage compteur:

Référence du contrôlographe (disque):

Indiquez les caractéristiques des pneumatiques de ce véhicule :

-
-

Indiquez la pression que doivent posséder ces pneumatiques :

valeur	Pneu AVD	AVG	ARD.INT	ARD.EXT	ARG.INT	ARG.EXT
constructeur						
trouvée						

Académie de
N° candidat :

Date :

GRILLE D'ÉVALUATION (poste B)

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème national indicatif								
Compétences évaluées	Évaluation							
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	A/5	B/3	C/1	D	Notes proposées	
C 205 Établir un diagnostic	Identifier, localiser l'anomalie annoncée ou localiser la partie de structure en dysfonctionnement	Toutes les causes possibles sont indiquées..	Sans erreur		1 erreur	+ d'1 erreur	8	
		Le composant défaillant est identifié.		Sans erreur		1 erreur		
C 3.08 Entretien du véhicule	Éliminer le dysfonctionnement sur le circuit électrique.	La réparation est réalisée en conformité avec les préconisations du constructeur Le fonctionnement est rétabli		Sans erreur	1 erreur	+ d'1 erreur	3	
	Permuter les roues	Les roues sont desserrées (des 2 cotés)			Sans erreur		1 erreur	13
		La permutation est correctement réalisée..				Sans erreur	1 erreur	
		Le serrage au couple est respecté.				Sans erreur	non	
		Le nettoyage des surfaces en contact et l'huilage des goujons est effectué.				Sans erreur	1 erreur	
		La pression correcte des pneumatiques est rétabli.				Sans erreur	1 erreur	
	Compléter la fiche de travail.	Elle est complétée sans erreur ni oubli.			Sans erreur	1 erreur ou 1 oubli	2 erreurs	3
	Respecter les règles d'hygiène et de sécurité sur l'ensemble de l'intervention.	Le véhicule est correctement calé.(Chandelles)				Sans erreur	1 erreur	8
		Aucune détérioration n'est constatée sur le flexible..				Sans erreur	1 erreur	
		Aucun fusible n'est grillé durant l'intervention.				Sans erreur	1 erreur	
	Respect des gestes et postures				Sans erreur	1 erreur		

Note sur / 35

NOTE non arrondie / 7

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier
CAP Conduite Routière

Session 2003

Épreuve EP2 : **Mise en oeuvre**

Durée : 4 à 6 h

Coeff : **CAP 10 - BEP 6**

Page 5 / 6

Académie de
N° du candidat :

Date.....

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE
Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Travail effectivement réalisé : (poste:B)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Commentaires

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Examineurs

Nom, prénom	Qualité	Signatures