

# BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

## CAP CONDUITE ROUTIÈRE

Session 2003

Épreuve Pratique EP 2-1

Poste C

MAINTENANCE D'UN VEHICULE (2 H)  
C205, C308

NOTE /7

Numéro du candidat :

MODE DE VALIDATION :

(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		Session 2003	
CAP Conduite Routière		Épreuve EP2 : <b>Mise en oeuvre</b>	
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 1 / 6

<b>MISE EN SITUATION poste C</b>
----------------------------------

**1-Description de la situation d'évaluation :**

- Diagnostiquer depuis le poste de conduite le patinage d'une courroie.
- Remplacer la courroie d'alternateur.
- Déposer les roues jumelées, et remplacer la roue intérieur par la roue de secours.
- Compléter le document annexe.

**2-Matériel et documentation fournis au candidat :**

<b>Documentation ressource</b>	<b>Outillage &amp; matériel</b>	<b>Documents réponses</b>
Pochette de bord ( carte grise etc...)	Un porteur ou tracteur (avec une roue de secours)	Fiche de travail.
Manuel du véhicule	De l'outillage divers	
	Lot de bord	
	chandelles	
	Clé dynamométrique	
	Tableau des pressions	

<b>BEP Conduite et Services dans le Transport Routier</b> <b>CAP Conduite Routière</b>		Session 2003	
		Épreuve EP2 : <b>Mise en oeuvre</b>	
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : <b>CAP 10 - BEP 6</b>	Page 2 / 6

### 3- Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le véhicule tiré au sort.

#### **Vous devez :**

- Effectuer le diagnostic.
- Procéder à la remise en conformité du véhicule.
- Compléter le document demandé.

#### Compétences évaluées :

C 2.05, C 3.08.

<b>Compétences évaluées</b>	<b>Le candidat devra être capable de</b>	<b>Indicateurs d'évaluation</b>
<b>C 205</b> Etablir un diagnostic	Identifier, localiser l'anomalie annoncée ou localiser la partie de structure en dysfonctionnement	<ul style="list-style-type: none"><li>- La cause de la panne sur le circuit de charge est identifiée.</li><li>- L'examen de l'état apparent de la courroie d'alternateur. est conforme.</li></ul>
<b>C 308</b> Entretien le véhicule	Echanger et régler les organes ou éléments prévus. Effectuer l'entretien courant s'il y a lieu.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Le circuit de démarrage est remis en conformité.</li><li>- L'échange de la roue intérieure du jumelage est rationnel..</li><li>- Le remplacement de la courroie d'alternateur. est correct.</li><li>- Respect de la méthode du constructeur.</li><li>- Respect de la sécurité et de l'organisation.</li><li>- Fiche de travail complétée.</li></ul>

<b>BEP Conduite et Services dans le Transport Routier</b>		Session 2003	
<b>CAP Conduite Routière</b>		Épreuve EP2 : <b>Mise en oeuvre</b>	
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : <b>CAP 10 - BEP 6</b>	Page 3 / 6

Académie de CLERMONT - FERRAND

Date :

Centre d'examen : .....

N° candidat : .....

## FICHE DE TRAVAIL

Poste C

**A l'aide des documents de votre véhicule complétez les informations suivantes.**

Marque:

Immatriculation:

Date de 1° mise en circulation:

Date limite de la visite technique:

Kilométrage compteur:

Référence du contrôlographe ( disque):

**En vous servant du manuel du véhicule ou du tableau des pressions mis à votre disposition, Indiquez quelle est la pression de gonflage préconisée;**

Pour les pneumatiques AV:

Pour les pneumatiques AR:

<b>BEP Conduite et Services dans le Transport Routier</b>		<b>Session 2003</b>	
<b>CAP Conduite Routière</b>		<b>Épreuve EP2 : Mise en oeuvre</b>	
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : <b>CAP 10 - BEP 6</b>	Page 4 / 6

## GRILLE D'ÉVALUATION ( poste C )

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème national indicatif							
Compétences évaluées	Évaluation						Notes proposées
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	A/5	B/3	C/1	D	
<b>C 205</b> Établir un diagnostic	Identifier, localiser l'anomalie annoncée ou localiser la partie de structure en dysfonctionnement	Toutes les causes de dysfonctionnement sur le circuit charge sont indiquées.	Sans erreur		1 erreur	+ d'1 erreur	8
		Le contrôle de l'état de la courroie est conforme à l'attente.		Sans erreur		1 erreur	
<b>C 3.08</b> Entretien le véhicule	Éliminer le dysfonctionnement sur le circuit de charge.	La réparation est réalisée en conformité avec les préconisation du constructeur Le fonctionnement est rétabli		Sans erreur	1 erreur	+ d'1 erreur	3
		La permutation est correctement réalisé		Sans erreur		1 erreur	12
	Echanger la roue.	Les valves et rallonges sont correctement positionnées.		Sans erreur		1 erreur	
		Les parties en contact sont brossé et les goujons huilés.		Sans erreur		1 erreur	
		Le serrage au couple est respecté.		Sans erreur		1 erreur	
	Remplacer et régler la courroie d'alternateur.	La courroie est correctement montée.(élément tendeur serré)		Sans erreur		1 erreur	4
		La tension de la courroie est correcte.(vis de serrage bloquée)			oui	non	
	Compléter la fiche de travail.	Cette dernière est complétée sans erreur ni oubli		Sans erreur	1 imprécision	+ d'1 erreur	3
	Respecter les règles d'hygiène et de sécurité sur l'ensemble de l'intervention.	La cabine est basculée en toute sécurité.			Sans erreur	1 erreur	5
		Le véhicule est correctement calé.		Sans erreur		1 erreur	
		Respect des gestes et des postures.			oui	non	

Note sur	/ 35
NOTE non arrondie	/ 7

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier CAP Conduite Routière	Session 2003		
	Épreuve EP2 : Mise en oeuvre		
Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 5 / 6	

