

# BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

## CAP CONDUITE ROUTIÈRE

Session 2003

Épreuve Pratique EP 2-1

Poste E

MAINTENANCE D'UN VEHICULE (2 H)  
C205, C308

NOTE /7

Numéro du candidat :

MODE DE VALIDATION :

(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		Session 2003	
CAP Conduite Routière		Épreuve EP2 : <b>Mise en oeuvre</b>	
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 1 / 6

<b>MISE EN SITUATION poste E</b>
----------------------------------

**1-Description de la situation d'évaluation :**

- Effectuer la recherche du dysfonctionnement sur le circuit d'éclairage et de signalisation.
- Effectuer le graissage (5 graisseurs) ainsi que les niveaux BV et pont du véhicule mis à votre disposition.
- Compléter le document annexe.

**2-Matériel et documentation fournis au candidat :**

<b>Documentation ressource</b>	<b>Outillage &amp; matériel</b>	<b>Documents réponses</b>
Pochette de bord ( carte grise etc...)	Un porteur ou tracteur	Fiche de travail.
Manuel du véhicule	De l'outillage divers	
Plan de graissage du véhicule	Lampe témoins	
	Multimètre	
	Lot de bord	
	Chandelles	
	Assortiment de graisseurs neufs.	
	Bac de récupération.	
	Fosse ou chariot roulant	
	Pompe à graisse	
	Clé de niveau BV et pont	

### 3 -Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le véhicule tiré au sort.

#### **Vous devez :**

- Effectuer le diagnostic.
- Procéder à la remise en conformité du véhicule.
- Compléter le document demandé.

#### Compétences évaluées :

C 2.05, C 3.08.

<b>Compétences évaluées</b>	<b>Le candidat devra être capable de</b>	<b>Indicateurs d'évaluation</b>
<b>C 205</b> Etablir un diagnostic	Identifier, localiser l'anomalie annoncée ou localiser la partie de structure en dysfonctionnement	-La recherche du dysfonctionnement sur le circuit d'éclairage et de signalisation est conforme. - La(es) cause(s) de la panne sur le circuit d'éclairage ou(et) signalisation est identifiée.
<b>C 308</b> Entretien le véhicule	Echanger et régler les organes ou éléments prévus. Effectuer l'entretien courant s'il y a lieu.	-Les niveaux BV et pont sont effectués. - Le graisseur est changé. - Respect de la méthode du constructeur. - Respect de la sécurité et de l'organisation.. - Fiche de travail complétée..

<b>BEP Conduite et Services dans le Transport Routier</b>		<b>Session 2003</b>	
<b>CAP Conduite Routière</b>		<b>Épreuve EP2 : Mise en oeuvre</b>	
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : <b>CAP 10 - BEP 6</b>	Page 3 / 6

Académie de CLERMONT - FERRAND

Date :

Centre d'examen : .....

N° candidat : .....

## FICHE DE TRAVAIL

Poste E

**A l' aide des documents de votre véhicule complétez les informations suivantes.**

Marque:

Immatriculation:

Date de 1° mise en circulation:

Date limite de la visite technique:

Date limite de la visite du contrôleur:

Kilométrage compteur:

Référence du contrôleur: (disque):

**Indiquez l'intensité des fusibles qui protègent ;**

Le circuit des feux de croisement	
Le circuit des feux stop.	

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		Session 2003	
CAP Conduite Routière		Épreuve EP2 : <b>Mise en oeuvre</b>	
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 4 / 6

Académie de  
N° candidat : .....

Date:

## GRILLE D'ÉVALUATION ( poste E )

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème national indicatif								
Compétences évaluées	Évaluation						Notes proposées	
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	A/5	B/3	C/1	D		
<b>C 205</b> Établir un diagnostic	Identifier, localiser l'anomalie annoncée ou localiser la partie de structure en dysfonctionnement	Toutes les causes possibles sont indiquées..	Sans erreur		1 erreur	+ d'1 erreur	11	
		Le composant défaillant est identifié.		Sans erreur		1 erreur		
		L'état apparent des lampes et fusibles est indiqué.		Sans erreur		1 oubli		
<b>C 3.08</b> Entretien le véhicule	Éliminer le dysfonctionnement sur le circuit d'éclairage.	La réparation est réalisée en conformité avec les préconisation du constructeur Le fonctionnement est rétabli		Sans erreur	1 erreur	+ d'1 erreur	3	
	Graisser le véhicule..	La localisation des graisseurs est faite dans les règles.		Sans erreur		1 erreur	9	
		Le remplacement du graisseur défectueux est réalisé.		Sans erreur	1 erreur	+ de 1 erreur		
		Le graissage des 5 graisseurs est effectué dans les normes.		Sans erreur		1 erreur		
	Contrôler les niveaux	Le niveau du pont est correctement réalisé.		Sans erreur		1 erreur	6	
		Le niveau de la BV est correctement réalisé.		oui		non		
	Compléter la fiche de travail.	Elle est complétée sans erreur ni oubli..		Sans erreur	1 erreur ou 1 oubli	+ d'1 erreur	3	
	Respecter les règles d'hygiène et de sécurité sur l'ensemble de l'intervention.	Aucun fusible n'est grillé durant l'intervention.				oui	non	3
		Le choix de l'outillage est correct durant l'intervention..				oui	non	
Respect des gestes et postures.					oui	non		

<b>Note sur</b>	<b>/ 35</b>
<b>NOTE non arrondie</b>	<b>/ 7</b>

<b>BEP Conduite et Services dans le Transport Routier</b> <b>CAP Conduite Routière</b>	Session 2003		
	Épreuve EP2 : <b>Mise en oeuvre</b>		
Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 5 / 6	

Académie de  
N° du candidat : .....

Date.....

**FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE**  
Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

**Travail effectivement réalisé : (poste :E)**

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

**Commentaires**

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

**Examineurs**

Nom, prénom	Qualité	Signatures