

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

CAP CONDUITE ROUTIÈRE

Session 2003

Épreuve Pratique EP 2-1

Poste F

MAINTENANCE D'UN VEHICULE (2 H)
C205, C308

NOTE /7

Numéro du candidat :

MODE DE VALIDATION :

(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier CAP Conduite Routière	Session 2003		
	Épreuve EP2 : Mise en oeuvre		
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 1 / 6

MISE EN SITUATION poste F

1-Description de la situation d'évaluation :

- Effectuer la recherche du dysfonctionnement sur le circuit de démarrage.
- Procéder au remplacement du filtre à GO, au nettoyage du pré-filtre, assurer la purge du circuit de GO et à la mise en route du moteur.
- Compléter le document annexe.

2-Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Pochette de bord (carte grise etc...)	Un porteur ou tracteur (ou moteur au banc)	Fiche de travail.
Manuel du véhicule(livret d'utilisation)	De l'outillage divers	
Tableau des périodicité des vidanges.	Lampe témoins	
	Multimètre	
	Lot de bord	
	Filtre à GO.	
	Coupe-batterie.	
	Câble ou fil coupé.	
	Bac de récupération.	

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier CAP Conduite Routière	Session 2003	
	Épreuve EP2 : Mise en oeuvre	
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6
		Page 2 / 6

3- Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le véhicule tiré au sort

Vous devez :

- Effectuer le diagnostic.
- Procéder à la remise en conformité du véhicule.
- Compléter le document demandé.

Compétences évaluées :

C 2.05, C 3.08.

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 205 Etablir un diagnostic	Identifier, localiser l'anomalie annoncée ou localiser la partie de structure en dysfonctionnement	<ul style="list-style-type: none">- La recherche du dysfonctionnement du circuit de démarrage. est conforme.- La cause de la panne sur le circuit de démarrage est identifiée.
C 308 Entretien le véhicule	Echanger et régler les organes ou éléments prévus. Effectuer l'entretien courant s'il y a lieu.	<ul style="list-style-type: none">- Le circuit de démarrage est remis en conformité.- Le nettoyage du pré-filtre est effectué.- Le remplacement du filtre à GO est conforme.- La méthode constructeur est respectée.- Respect de la sécurité et de l'organisation..- Conformité de la fiche de travail.

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier CAP Conduite Routière	Session 2003		
	Épreuve EP2 : Mise en oeuvre		
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 3 / 6

FICHE DE TRAVAIL

Poste F

A l' aide des documents de votre véhicule complétez les informations suivantes.

<u>Marque:</u>
<u>Immatriculation:</u>
<u>Date de 1° mise en circulation:</u>
<u>Date limite de la visite technique:</u>
<u>Date limite de la visite du contrôlographe:</u>
<u>Kilométrage compteur:</u>
<u>Référence du contrôlographe: (disque):</u>

Indiquez la référence du filtre à GO que vous allez changer.

Indiquez la périodicité des vidanges moteur et de l'échange du filtre à GO pour le véhicule sur lequel vous travaillez ?

moteur	
Filtre à GO	

GRILLE D'ÉVALUATION (poste F)

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème national indicatif								
Compétences évaluées	Évaluation							
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	A/5	B/3	C/1	D	Notes proposées	
C 205 Établir un diagnostic	Identifier, localiser l'anomalie annoncée ou localiser la partie de structure en dysfonctionnement	Toutes les causes de dysfonctionnement sur le circuit de démarrage sont indiquées.	Sans erreur		1 erreur	+ d'1 erreur	11	
		Le composant défaillant est identifié.		Sans erreur		1 erreur		
		La périodicité de l'échange du filtre à GO est déterminée.		Sans erreur		1 erreur		
C 3.08 Entretien le véhicule	Éliminer le dysfonctionnement sur le circuit de démarrage.	La réparation est réalisée en conformité avec les préconisations du constructeur Le fonctionnement est rétabli		Sans erreur	1 erreur	+ d'1 erreur	3	
		Echange du filtre à GO.	La dépose, repose est correctement réalisé		Sans erreur		1 erreur	9
	La purge est correctement réalisée.			Sans erreur		1 erreur		
	La mise en route est effectuée..			Sans erreur		1 erreur		
	Nettoyer le pré-filtre.	La dépose, repose est correctement effectuée.		oui	1 seul	non	4	
		Le nettoyage est réalisé.				oui non		
	Compléter la fiche de travail.	Cette dernière est complétée sans erreur .ni oubli		Sans erreur	1 imprécision	+ d'1 erreur	3	
	Respecter les règles d'hygiène et de sécurité sur l'ensemble de l'intervention.	Les batteries sont débranchées pour toute intervention sur le circuit de démarrage.				Sans erreur	1 erreur	5
		Le GO est récupéré lors de l' intervention.		Sans erreur			1 erreur	
		Respect des gestes et des postures.				oui	non	

Note sur	/ 35
NOTE non arrondie	/ 7

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier CAP Conduite Routière	Session 2003		
	Épreuve EP2 : Mise en oeuvre		
Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 5 / 6	

