

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS
LE TRANSPORT ROUTIER**

CAP CONDUITE ROUTIÈRE

Session 2003

Épreuve Pratique EP 2-1

Poste G

**MAINTENANCE D'UN VEHICULE (2 H)
C205, C308**

NOTE /7

Numéro du candidat :

MODE DE VALIDATION :

(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		Session 2003	
CAP Conduite Routière		Épreuve EP2 : Mise en oeuvre	
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 1/6

MISE EN SITUATION poste G

1- Description de la situation d'évaluation :

- Remettre en état le feu AR cassé.
- Préparer un véhicule en vue du passage aux services des mines.
- Compléter le document annexe.

2-Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Pochette de bord (carte grise etc...)	Un ensemble articulé.	Fiche de travail
Manuel du véhicule	De l'outillage divers	
Tableau des pressions pneumatiques	Manomètre de pression	
	Lot de bord	
	Un feu AR.	

3- Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le véhicule tiré au sort

Vous devez :

- Effectuer le diagnostic.
- Procéder à la remise en conformité du véhicule.
- Compléter le document demandé.

Compétences évaluées :

C 2.05, C 3.08.

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 205 Établir un diagnostic	Identifier, localiser l'anomalie annoncée ou localiser la partie de structure en dysfonctionnement	<ul style="list-style-type: none">- Le contrôle de l'état apparent des pneumatiques est conforme.- Le contrôle de l'efficacité des freins est conforme.- La pression des pneumatiques est réajustée
C 308 Entretien le véhicule	Échanger et régler les organes ou éléments prévus. Effectuer l'entretien courant s'il y a lieu.	<ul style="list-style-type: none">- La réparation du feu AR est effectuée dans les normes.- L'échange du cabochon de feu AR est réalisé.- Les différents contrôles en vue du passage aux mines sont réalisés..- Respect de la méthode du constructeur.- Respect de la sécurité et de l'organisation..- Conformité de la fiche de travail.

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier CAP Conduite Routière	Session 2003		
	Épreuve EP2 : Mise en oeuvre		
	Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 3/6

Académie de CLERMONT - FERRAND

Date :

Centre d'examen :

N° candidat :

FICHE DE TRAVAIL

Poste G

A l' aide des documents de votre véhicule complétez les informations suivantes.

<u>Marque:</u>
<u>Immatriculation:</u>
<u>Date de 1° mise en circulation:</u>
<u>Date limite de la visite technique:</u>
<u>Date limite de la visite du contrôleur:</u>
<u>Kilométrage compteur:</u>
<u>Référence du contrôleur: (disque):</u>

En vous servant du véhicule mis à votre disposition, Indiquez les dates de validité :

	Date
Pour les réservoirs d'air :	
Pour le contrôleur:	

Indiquez l'état d'usure constaté de vos pneumatiques :

	Tracteur	Semi
Avant		
Arrière		

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier CAP Conduite Routière	Session 2003	
	Épreuve EP2 : Mise en oeuvre	
Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 4/6

GRILLE D'ÉVALUATION (poste G)

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème national indicatif							
Compétences évaluées	Evaluation						Notes proposées
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	A/5	B/3	C/1	D	
C 205 Établir un diagnostic	Identifier, localiser l'anomalie annoncée ou localiser la partie de structure en dysfonctionnement	Le niveau apparent d'usure des pneumatiques est indiqué.	Sans erreur		1 erreur	+ d'1 erreur	8
		Les documents à fournir pour les mines sont connus.		Sans erreur		1 erreur	
C 3.08 Entretien le véhicule	Préparer la semi en vue du passage aux mines.	L'état visuel de la carrosserie est connu.			Sans erreur	1 erreur	13
		La validité des réservoirs d'air est connue.		Sans erreur		1 erreur	
		Le contrôle de l'efficacité du freinage (rupture) est fait		Sans erreur		1 erreur	
		La validité du contrôlographe est connue.		Sans erreur		1 erreur	
		Le fonctionnement de l'éclairage est effectué.		Sans erreur	1 erreur	+1 erreur	
	Remplacer le feu AR cassé	Echange rationnel du feu AR effectué.		Sans erreur		1 erreur	7
		Toutes les connexions électriques sont rétablies.		Sans erreur	1 imprécision	+ d'1 erreur	
		Les contrôles et essais après réparation confirment le bon fonctionnement.			Sans erreur	1 erreur	
	Effectuer un compte rendu oral.	Le compte rendu est cohérent.	Sans erreur		1 erreur	+d'1 erreur	5
	Compléter la fiche de travail.	Elle est complétée sans erreur ni oubli.		Sans erreur	1 erreur ou 1 oubli	+d'1 erreur	3
Respecter les règles d'hygiène et de sécurité sur l'ensemble de l'intervention.	Aucun fusible n'est grillé pendant l'intervention. sur le feu AR.		Sans erreur		1 erreur	6	
	Respect des gestes et postures.		Sans erreur		1 erreur		

Note sur	/42
NOTE non arrondie	/ 7

BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		Session 2003	
CAP Conduite Routière		Épreuve EP2 : Mise en oeuvre	
Durée : 4 à 6 h	Coeff : CAP 10 - BEP 6	Page 5/6	

