

TEST DE CONNAISSANCES n° 3

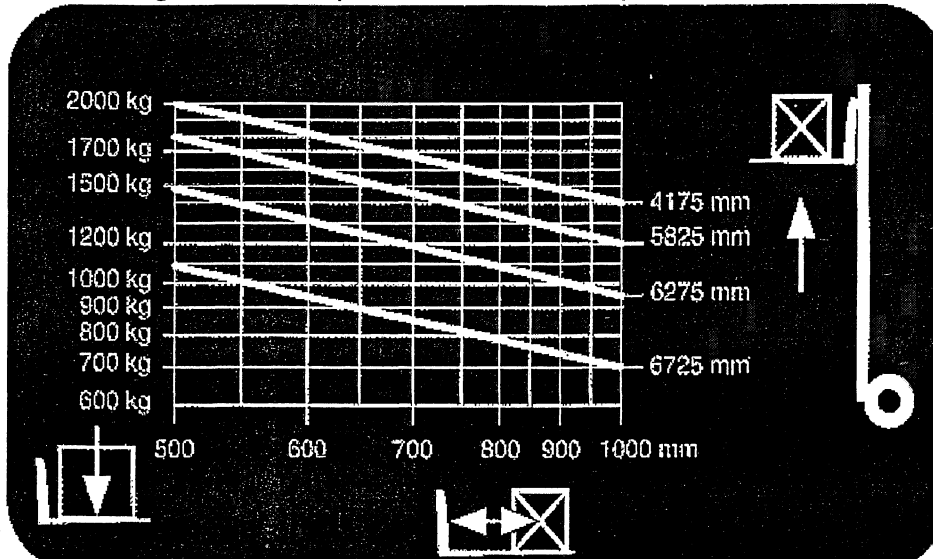
Vous devez répondre aux questions en cochant la case correspondant à la bonne réponse. Certaines questions peuvent entraîner plusieurs réponses valables : cochez alors les cases correspondantes. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1 - A chaque prise de poste le cariste doit pratiquer :	
a - Les essais hydrauliques	<input type="checkbox"/>
b - Les essais de frein à pied	<input type="checkbox"/>
c - Un essai du protégé conducteur	<input type="checkbox"/>
d - Un virage à grande vitesse afin de contrôler la stabilité du chariot	<input type="checkbox"/>

2 - Pour conduire un chariot automoteur à conducteur porté, il faut	
a - Avoir une licence	<input type="checkbox"/>
b - Avoir le permis V.L	<input type="checkbox"/>
c - Avoir le permis cariste	<input type="checkbox"/>
d - Etre titulaire d'une autorisation écrite de l'employeur	<input type="checkbox"/>

3 - Avant la mise en charge d'une batterie je dois :	
a - Vérifier la tension de la batterie	<input type="checkbox"/>
b - Vérifier la charge de la batterie	<input type="checkbox"/>
c - Porter un E.P.I	<input type="checkbox"/>
d - Si besoin, rajouter de l'acide	<input type="checkbox"/>

4 - Le diagramme de capacité ci-dessous me permet d'affirmer que:



a - Je peux gerber, mât incliné en avant, une charge (1,20 m x 1,20 m) à une hauteur de 3,60 m pesant 900 kg

b - La capacité nominale de mon chariot est de 2500 kg

c - Je peux lever, une charge de 1800 kg mesurant 1,20 m de coté à une hauteur de 6,00 m

d - Je peux gerber, une charge de 1100 kg (1,00 m x 1,00m) à une hauteur de 6,46 m

5 - Pour prendre une charge, la longueur minimum des fourches doit être :

a - Egale à la longueur de la charge

b - Au moins égale à la moitié de la charge

c - Des 2/3 de la longueur de la charge

d - Supérieure à la charge

6 - Pour circuler sur la voie publique avec un chariot limité à 25 km/h, il faut :

a - Avoir l'autorisation écrite de l'employeur

b - Posséder le permis V.L

c - Posséder la carte grise du véhicule

d - Avoir un chariot équipé (ex : signalisation, éclairage)

7 - Les principales causes d'accident de chariot sont :

a - Conduite en état d'ivresse

b - Utilisation d'un chariot sans formation préalable

c - Mauvaise entretien du chariot

d - Circulation charge haute

8 - Pour travailler en allées étroites et en grande hauteur, je peux utiliser (de préférence) :

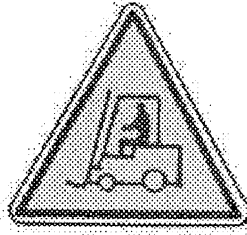
a - Un chariot frontal électrique 3 roues

b - Un tri directionnel à poste de conduite élevable

c - Un chariot à mât rétractable

d - Un chariot tracteur

9 - Ce panneau (de couleur jaune) indique :



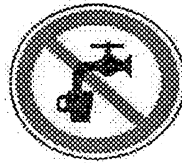
a - Passage obligatoire pour les engins de manutention

b - Passage uniquement réservé aux caristes autorisés

c - Passage d'engin de manutention

d - Passage de matériel agricole

10 - Ce panneau de signalisation (de couleur rouge) m'indique



a - Eau distillée

b - Ne pas arroser

c - Eau non potable

d - Danger d'émanation de gaz au contact de l'eau