

EP2

B.E.P. Maintenance des Véhicules Automobiles

C.A.P. Mécanicien en Maintenance de Véhicules

Option A : Véhicules Particuliers

EP2- 1 EP2- 2 Mise en œuvre d'une intervention

Dossier Jury

Groupement inter académique II	Session: 2003	Code : 511016 - 501003	
Examen : B.E.P. Maintenance des Véhicules automobiles C.A.P. Mécanicien en maintenance de véhicules Option : A : Véhicules Particuliers			
Épreuve : EP 2 -1 EP 2 -2 Mise en œuvre d'une intervention			
JURY	Date :	Durée : 8h 00	Coeff. : 8 BEP 12 CAP

SOUS EPREUVE INTERVENTION
1A, 1B, 1C, 1D
DUREE: 4 heures
DOCUMENT JURY

N°du candidat:

On donne:

- Un véhicule de petite cylindrée pour les postes 1A, 1B, 1C, 1D
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Une fiche de relevés spécifique pour les postes : 1A, 1B, 1C.

Compétences évaluées:		LE CANDIDAT DOIT ETRE CAPABLE DE :	INDICATEURS D'ÉVALUATION	CAP	BEP
CAP	BEP				
C3-5	C3-5	1: Déposer, reposer les sous ensembles suivant la sous épreuve tirée au sort (1A, 1B, 1C, 1D)	1. Les consignes et la procédure sont clairement identifiées 2. La procédure est correctement appliquée 3. Les consignes de sécurité et de protection sont respectées et appliquées avec rigueur pendant toute la durée de la sous épreuve	/10 /10 /15	
C3-3	C2-6-1	2: Contrôler les sous ensembles suivant la sous épreuve tirée au sort (1A, 1B, 1C, 1D)	1. La procédure est correcte 2. Les outillages sont correctement utilisés 3. Les anomalies sont identifiées et sont prises en compte	/10 /10 /15	/08 /08 /08
C3-4	C3-3	4: Régler et caler les sous ensembles suivant la sous épreuve tirée au sort (1A, 1B, 1C, 1D)	1. Les points de réglage et de calage sont identifiés 2. Les valeurs de référence retenues correspondent à l'ensemble à régler 3. Les réglages et calages exécutés sont sans défaut	/10 /10 /15	/08 /08 /08
C4-1	C4-1	5: Évaluer son travail	1. les réglages et calages effectués sont vérifiés 2. Après chaque opération une vérification est effectuée avant de passer à la suivante	/05 /05	/04 /04
C3-1	C3-1	6: Remettre en état le poste de travail	1. Le poste de travail est réutilisable en l'état	/05	/04
TOTAL				/120	/70

N° du candidat:

SOUS EPREUVE DIAGNOSTIC 2A
DUREE: 2 heures
DOCUMENT JURY

On donne:

- Un véhicule (marque et type suivant tirage au sort) avec le thermocontact HS par exemple.
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Le jury oriente le candidat sur le circuit du moto-ventilateur.
- Un bon de commande.

Compétences évaluées:		LE CANDIDAT DOIT ETRE CAPABLE DE :	INDICATEURS D'EVALUATION	CAP	BEP
CAP	BEP				
	C1-3	1: Accueillir le client	1. L'accueil est courtois 2. Les questions posées confirment la demande du client 3. L'intervention proposée est cohérente		/05 /05 /05
C2-1	C2-6	2: Effectuer le diagnostic	1. Le contrôle d'alimentation de la sonde est effectué. 2. Le fonctionnement du moto-ventilateur est vérifié 3. La confirmation du diagnostic est effectuée	/15 /15 /10	/05 /05 /05
C1-1	C1-1	3: Remplir le bon de commande	1. L'identification du véhicule est exacte 2. La commande peut s'effectuer sans erreur.	/10 /10	/10 /10
TOTAL				/60	/50

N° du candidat:

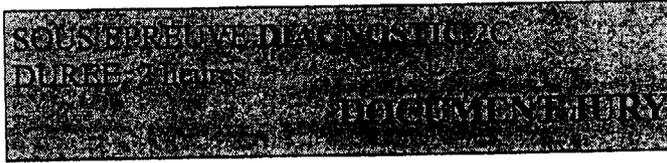
SOUS-ÉPREUVE DIAGNOSTIC
 DURÉE : 45 minutes
 DOCUMENT JURY

On donne:

- Un véhicule essence avec un système d'allumage statique avec bobine(s) à double sorties HS.
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Un bon de commande

Compétences		Éléments de compétence	Indicateurs d'évaluation	Notes	
Code	Titre			Sur 15	Sur 50
	C1-3	1: Accueillir le client	1. L'accueil est courtois 2. Les questions posées confirment la demande du client 3. L'intervention proposée est cohérente	/05 /05 /05	
C2-1	C2-6	2: Effectuer le diagnostic	1. Le contrôle de la haute tension avec un éclateur 2. Le contrôle Uapc. Bobine. 3. Les mesures Rp et Rs de(s) bobine(s).	/15 /15 /10	/05 /05 /05
C1-1	C1-1	3: Remplir le bon de commande	1. L'identification du véhicule est exacte 2. La commande peut s'effectuer sans erreur.	/10 /10	/10 /10
TOTAL				/60	/50

N° du candidat:



On donne:

- Un véhicule essence avec le fusible de pompe ou le relais HS
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Un bon de commande

Compétences		Situations de travail	Indicateurs de performance	CAP	BUP
Code	Code				
	C1-3	1: Accueillir le client	1. L'accueil est courtois 2. Les questions posées confirment la demande du client 3. L'intervention proposée est cohérente		/05 /05 /05
C2-1	C2-6	2: Effectuer le diagnostic	1. Le contrôle du bruit de fonctionnement de pompe 2. La recherche et contrôle du fusible de pompe. 3. Le contrôle du relais ainsi que son alimentation	/15	/05 /05 /05
C1-1	C1-1	3: Remplir le bon de commande	1. L'identification du véhicule est exacte 2. La commande peut s'effectuer sans erreur.	/10 /10	/10 /10
TOTAL				/60	/50

N° du candidat:

SOUS EPREUVE DIAGNOSTIC 2D
DUREE : 2 heures
DOCUMENT JURY

On donne:

- Un véhicule diesel (sauf Common Rail) avec des bougies de préchauffage HS et un fusible d'alimentation du boîtier de préchauffage HS
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique
- Un bon de commande

Compétences évaluées		LE CANDIDAT DOIT ETRE CAPABLE DE :	INDICATEURS D'EVALUATION	CAP	BEP
CAP	BEP				
	C1-3	1: Accueillir le client	1. L'accueil est courtois 2. Les questions posées confirment la demande du client 3. L'intervention proposée est cohérente		/05 /05 /05
C2-1	C2-6	2: Effectuer le diagnostic	1. Le contrôle d'alimentation des bougies 2. Le contrôle des bougies. 3. Le contrôle du fusible	/15 /15 /10	/05 /05 /05
C1-1	C1-1	3: Remplir le bon de commande	1. L'identification du véhicule est exacte 2. La commande peut s'effectuer sans erreur.	/10 /10	/10 /10
TOTAL				/60	/50

SOUS-ÉPREUVE MAINTENANCE
 3A, 3B, 3C, 3D
 DURÉE : 2 heures
 DOCUMENT JURY

N° du candidat:

On donne:

- Un véhicule (marque et type suivant tirage au sort)
- La revue technique correspondante
- L'outillage spécifique

Compétences évaluées		LE CANDIDAT DOIT ÊTRE CAPABLE DE	INDICATEURS D'ÉVALUATION	CAP	BEP
CAP	BEP				
C3-2	C3-2	1: Inspecter le véhicule et ses sous ensembles d'après la liste fournie	1. Les défauts sont signalés sur la fiche de contrôle. 2. Le temps d'intervention est économiquement acceptable.	/10 /10	/05 /05
C3-5	C3-5	2: Procéder à l'échange de la ou des pièces défectueuses désignées sur l'ordre de réparation	1. L'intervention est satisfaisante 2. Les réglages ou couples de serrage sont respectés 3. L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité	/10 /05 /05	/10 /05 /05
C4-1	C4-1	3: A la demande de l'examineur rendre compte oralement d'une action liée au contrôle	1. Un élément lié à la sécurité, ou une intervention non respectée entraînant des dégâts supplémentaires doit être signalé 2. Les arguments sont convaincants et rassurants pour le client	/10 /10	/05 /05
TOTAL				/60	/40