

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

B.E.P. Maintenance des Véhicules Automobiles

Option A : Véhicules Particuliers

EP3 Analyse des mécanismes et de l'entreprise

Dossier corrigé EP3-3

Groupement inter académique II	Session: 2003	Code :		
Examen : B.E.P. Maintenance des Véhicules Automobiles	Option A : Véhicules particuliers			
Épreuve : EP 3 : Analyse des mécanismes et de l'entreprise	partie : EP3-3			
CORRIGE	Date :	Durée :5h	Coefficient :4	Page 0 sur 3

PREMIERE PARTIE

QUESTION 1

A partir de vos connaissances, citez deux moyens dont dispose une entreprise pour trouver un fournisseur.

Annuaire, Internet

QUESTION 2

Salarié au GARAGE JULLIARD en qualité de mécanicien, Mr JULLIARD vous demande de l'assister dans le choix d'un fournisseur concernant l'achat d'un pont élévateur avec relevage auxiliaire.

A partir des différentes propositions des trois fournisseurs, complétez le tableau de comparaison des offres ci-dessous :

	SOFAR	SA COMPTOIR	CARS HALL
Brut HT	4950 (1/2)	5100 (1/2)	5000 (1/2)
Montant de la remise	—	—	50 (1/2)
Net commercial (HT-remise)	4950 (1/2)	5100 (1/2)	4950 (1/2)
Frais de montage	—	—	—
Frais de port	—	—	—
Total HT	4950 (1/2)	5100 (1/2)	4950 (1/2)
Délai de livraison	8 jours à réception de la commande (1/2)	8 jours à réception de la commande (1/2)	15 jours à réception de la commande (1/2)
Conditions de paiement	30 j FDF (1/2)	30 j FDF (1/2)	Comptant (1/2)

QUESTION 3

Indiquez votre choix définitif en fonction des critères suivants :

CRITERES	FOURNISSEUR LE MIEUX PLACE
Délai de livraison	SOFAR et SA COMPTOIR (1/2)
Prix	SOFAR et CARS HALL (1/2)
Conditions de paiement	SOFAR et SA COMPTOIR (1/2)
Fournisseur finalement retenu	SOFAR. (1/2)

RENAULT

DATE

--	--	--	--

/05

NOM OU RAISON SOCIALE /1

SARL

GARAGE JULLIARD
2, Route de Cronin
16100 COGNAC

RENAULT ANGOULEME
11 ROUTE DE PARIS
TEL : 05.45.69.50.50
FAX : 05.45.69.30.10

A LIVRER

/0,5

A DISPOSITION

Quantité	Unité	Description	Référence				Prix unit.
1	A	Plaque de frein AV	77	11	13.0	036	38,10
2	A	Etrier frein AVG	77	0.1	2.0.1	7.6.9	96,70
1	A	Etrier frein AVD	77	0.1	2.0.1	7.7.0	96,70
1	A	Nicovaire étrier AVG/D	77	0.1	2.0.1	8.0.6	16,70
1	A	Tube échappement AV	77	0.0	4.1.4	9.7.6	46,10
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

Mode de règlement :

Pour règlement par carte bancaire, indiquez :

Carte bancaire N°

Date d'expiration

Nom et prénom du titulaire :

SOUS-TOTAL HT	29.430	1/2P
REMISE	2.943	"
NET HT	26.487	"
FRAIS DE PORT	15,00	"
TOTAL HT	27.987	"
IVA 19.6%	5.485	"
NET A PAYER TTC	33.472	1/2P

Urg : 1 = première urgence ; 2 = seconde urgence

REMISE DE 10% ACCORDEE AUX PROFESSIONNELS
FORFAIT DE 15 euros POUR LES FRAIS DE PORT

GRILLE D'EVALUATION EP 3-3

1 ^{er} partie	2pt	1.5pt	1pt	0.75pt	0.5pt	0.25pt	0pt
<u>Question 1</u>							
Recherche fournisseur	SE		1E				EouPR
<u>Question 2</u>							
Montant brut				SE	1E	2E	EouPR
Montant remise					SE		EouPR
Net commercial				SE	1E	2E	EouPR
Total HT		SE	1E		2E		EouPR
Délai de livraison		SE	1E		2E		EouPR
Conditions de paiement		SE	1E		2E		EouPR
<u>Question 3</u>							
Délai de livraison			SE		1E		EouPR
Prix			SE		1E		EouPR
Conditions de paiement			SE		1E		EouPR
Fournisseur retenu					SE		EouPR
2^{ème} partie							
Date					SE		EouPR
A livrer					SE		EouPR
Nom ou raison sociale			SE				EouPR
Article 1					SE		EouRA
Article 2					SE		EouRA
Article 3					SE		EouRA
Article 4					SE		EouRA
Article 5					SE		EouRA
Sous total HT					SE		EouPR
Remise					SE		EouPR
Net HT					SE		EouPR
Frais de port					SE		EouPR
Total HT					SE		EouPR
TVA					SE		EouPR
Net à payer TTC					SE		EouPR

SE : Sans erreur RA : Référence absente
PR : Pas de réponse E : Erreurs

Attention Grille de notation faite sur 20 à ramener sur 15

Examen : BEP Maintenance des Véhicules Automobiles	Option A : Véhicules Particuliers	
Epreuve : EP 3 Analyse des mécanismes et de l'entreprise	partie EP3 -3	Page 3 sur 3