Groupement Inter Académique II

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES OPTION D CAP MÉCANICIEN EN MAINTENANCE DE VÉHICULES OPTION D

Option: Cycles et Motocycles

<u>EP1-2</u>

COMMUNICATION TECHNIQUE

DOSSIER RESSOURCE

Ces documents sont à rendre en fin d'épreuve

Ce dossier comprend quatre pages

- Page 1/4 : page de garde
- Page 2/4 : tableau de périodicité des entretiens
- Page 3/4 : système de refroidissement, lubrification, freinage capteur de température du liquide de refroidissement, contrô de la sonde, soupapes.
- Page 4/4 : information entretien, charge et batterie.

0.000	500 05000D / 540 05000D	ED4 0	D 4 4
Session 2003	500-25208R / 510-25202R	FP1-2	Page 1 sur 4
00331011 2000	000-202001(7010-202021(L 1 1 - Z	lage sult !

Mode d'emploi, périodicité des entretiens

Opérations à effectuer Tous les mois Aux farz Tous les 1000 km 12 000km 12 000km 24 000 km 24 0								
GRAISSAGE MOTEUR + REFROIDISSEMENT Contrôle niveau d'huile moteur - de 500 km 8			1					
Contrôle niveau d'huile moteur - de 500 km - 44 Vidange d'huile et remplacement litre - 6 - 6 - 64 Niveau Riquide de refroidissement - de 500 km - 65 Nettoyage et contrôle des ailettes de radiateur - 65 Nettoyage et contrôle des ailettes de radiateur - 65 Nettoyage et contrôle des ailettes de radiateur - 65 Nettoyage du filtre à air - 65 Nettoyage du filtre à air - 65 Nettoyage du filtre à air - 65 Nettoyage du filtre de remiliard d'huile - 65 Nettoyage de filtre de remiliard d'huile - 65 Nettoyage de filtre de remiliard d'huile - 65 Nettoyage de la chaine secondaire - 66 Nettoyage de la batterie - 67 Neture de la chaine secondaire - 67 Neture de la chaine secondaire - 67 Neture de la chaine secondaire - 67 Neture de la chaine - 77 N	Opérations à effectuer							Voir pa
Contrôle niveau d'huile moteur - de 500 km - 44 Vidange d'huile et remplacement litre - 6 - 6 - 64 Niveau Riquide de refroidissement - de 500 km - 65 Nettoyage et contrôle des ailettes de radiateur - 65 Nettoyage et contrôle des ailettes de radiateur - 65 Nettoyage et contrôle des ailettes de radiateur - 65 Nettoyage du filtre à air - 65 Nettoyage du filtre à air - 65 Nettoyage du filtre à air - 65 Nettoyage du filtre de remiliard d'huile - 65 Nettoyage de filtre de remiliard d'huile - 65 Nettoyage de filtre de remiliard d'huile - 65 Nettoyage de la chaine secondaire - 66 Nettoyage de la batterie - 67 Neture de la chaine secondaire - 67 Neture de la chaine secondaire - 67 Neture de la chaine secondaire - 67 Neture de la chaine - 77 N			Company of the Company	 				
Contrôle niveau d'huile moteur -de 500 km - 64 Vidange d'huile et remplacement filtre - 650 km - 64 Netur liquide de refroidissement - de 500 km - 65 Vidange circuit de refroidissement - 2 ans - 65 Nettoyage et comb'éle des allettes de radiateur - 65 Nettoyage et comb'éle des allettes de radiateur - 65 ALIMENTATION - CARBURATION - SOUPAPES Remplacement du fiftre à alr - 65 Nettoyage du filtre de remiliard d'huile - 7 - 2 eu aux cables de sax et de starter - 7 - 2 eu aux cables de sax et de starter - 7 - 2 eu aux cables de sax et de starter - 7 - 3 eu aux soupapes - 6 extrement) - 7 Bougies (nettoyage - 6 extrement) - 7 Etat de charge de la batterie - 7 Fusibles (emplacement - destination)		UHAIƏSAGE		HEFHUIDE	SEMENI			
Vidange d'huile et remplacement filtre -de 500 km -	Contrâle sissess d'huile meteur	de Foo b		Parato : Neuros as.	}		on and a suppression	l a man
Neeus liquide de refroidissement - de 500 km 65 Nettorage circuit de refroidissement 2 ams - 65 Nettoyage et contrôle des allettes de radiateur - 65 Nettoyage et contrôle des allettes de radiateur - 65 Nettoyage et contrôle des allettes de radiateur - 65 Nettoyage de filtre de renifiard d'huile - 65 Nettoyage du filtre de renifiard d'huile - 65 Nettoyage du filtre de renifiard d'huile - 65 Nettoyage du filtre de renifiard d'huile - 67 Récisaes injection (ralenti - synchro) - 68 Nettoyage - écartement - 69 Nettoyage injection - 69 Nettoyage du filtre de fourche - 69 Nettoyage injection - 69 Nettoyage injec		- de avu km	+		 	 		
Vidange circuit de refroidissement 2 ans 65		- de 500 km			<u> </u>	 		
ALIMENTATION - CARBURATION - SOUPAPES Remplacement du fiftre à air Methoyage du filtre de reniflard d'huile 20 000 km					 	 		
ALIMENTATION - CARBURATION - SOUPAPES Remplacement du filtre à air Nettoyage du filtre de reniflard d'huile Jeu aux câbles de gaz et de starter Jeu aux câbles de gaz et de starter Jeu aux soupapes BOUGIES BATTERIES - FUSBLES BOUGIES BATTERIES - FUSBLES BOUGIES BATTERIES - FUSBLES BOUGIES BATTERIES - FUSBLES TRANSMISSION TRANSMISSION TRANSMISSION PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Ontrôle du jeu à la direction PARTIE CYCLE Tourisie du jeu à la direction PARTI		2, 3113	-			 		
Rempiacement du filtre à air Nettoyage du filtre de reniflard d'huile Jeu aux zobles de gaz et de starter Jeu aux soupapes BOUGIES - BATTERIES - FUSIBLES TRANSMISSION TRANSMISSION TRANSMISSION PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Centrôle du jeu à la direction Dorbrôle du niveau de la planide de freins Dorbrôle du pleu à la direction PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Dorbrôle du pleu à la direction PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Dorbrôle du pleu à la direction PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Dorbrôle du pleu à la direction PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Dorbrôle du pleu à la direction PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Dorbrôle du pleu à la direction PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Dorbrôle d'usure des garnitures PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Dorbrôle d'usure des garnitures PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Dorbrôle d'usure des garnitures PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Dorbrôle d'usure des garnitures PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Dorbrôle d'usure des garnitures PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Dorbrôle d'usure des garnitures PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Dorbrôle d'usure des garnitures PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Dorbrôle d'usure des garnitures PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Dorbrôle d'usure des garnitures PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Dorbrôle d'usure des garnitures PARTIE CYCLE DIVERS	`		1 1		1			65
Remplacement du filtre à air Nettoyage du filtre de renifiard d'huile Jeu aux câbles de gaz et de starter Présidages injection (relenii - synchro) Jeu aux soupapes BOUGIES - BATTERIES + FUSIBLES BOUGIES - BATTERIES - FUSIBLES TRANSMISSION TRANSMISSION TRANSMISSION PARTIE CYCLE Fidange huile de fourche Fidange huile de fourche Jontrôle du niveau de liquide de freirs Paraissage de la chaîne secondaire Soo km PARTIE CYCLE Fidange huile de fourche PARTIE CYCLE Fidange huile de fourche Jontrôle du niveau de liquide de freirs PARTIE CYCLE Fidange huile de fourche Jontrôle d'univeau de liquide de freirs PARTIE CYCLE Fidange huile de fourche JONTRÔLE DE SON ME PARTIE CYCLE Fidange huile de fourche JONTRÔLE DE SON ME PARTIE CYCLE Fidange huile de fourche JONTRÔLE DE SON ME PARTIE CYCLE FIDANGE SON ME JONTRÔLE CYCLE JONTRÔLE		ASSESSMENT SERVICES			14183570578			
Remplacement du fitre à air Nettoyage du fitre de rentifiard d'huile Jeu aux câbles de gaz et de starter Peu aux câbles de gaz et de starter Peu et aux soupapes Partient de fine de f								
Nettoyage du filtre de reniflard d'huile 20 000 km	Damalasamant du Mêna 2 -t-	110 S 11 MARTIN (\$35 1847.)	The state of properties for	The same of the transfer of the transfer.	The state of the s		ne militare e in lació del del del del	
Jeu aux câbles de gaz et de starter		00 000 1	 		 			65
Réglages injection (ralenti - synchro) Jeu aux soupapes Bougies (nettoyage - écartement) Elat de charge de la batterie Fusibles (emplacement - destination) Cranissage de la chaine secondaire Fusibles (emplacement - destination) FrankSMISSION TRANSMISSION PARTIE CYCLE Fusibles de fourche Fusible		20 000 KM			 			
Bougles (nettoyage - écartement) Etat de charge de la batterie 6 mois Contrôle remplacer 69 Fusibles (emplacement - destination) TRANSMISSION TRANSMISSION PARTIE CYCLE Fidange huile de fourche 772 Contrôle du jeu à la direction 773 Contrôle du niveau de liquide de freins 9 773 Contrôle d'usure des garnitures 773 Contrôle d'essure des garnitures 773 Contrôles des pneus (pression - état) 1 000 km DIVERS		-			 	+		
Bougies (nettoyage - écartement) Bougies (nettoyage - écartement) Elat de charge de la batterie 6 mois Contrôle Fusibles (emplacement - destination) TRANSMISSION TRANSMISSION PARTIE CYCLE Fusion et usure de la chaîne Footrôle du jeu à la direction Footrôle du niveau de liquide de freins Footrôle du niveau de liquide de freins Footrôle du niveau de signification Footrôle du niveau des garnitures Footrôle d'univeau des garnitures Footrôle d'univeau des garnitures Footrôle des prieus (pression - état) FOVERS					<u>-</u>	 	-	
Sougies (nettoyage - écartement) Eat de charge de la batterie 6 mois 69 Fusibles (emplacement - destination) 69 TRANSMISSION TRANSMISSION PARTIE CYCLE Idange huile de fourche 772 Idange huile de fourche 773 Idange h		1	1		1	1 , 1		
Bougies (nettoyage - écartement) Elat de charge de la batterie 6 mois 69 Fusibles (emplacement - destination) 69 TRANSMISSION TRANSMISSION PARTIE CYCLE Fidange huile de fourche								
Etat de charge de la batterie 6 mois 69 Fusibles (emplacement - destination)		BOUGIE	S - BAITEH	ies - Fusie	ILES			
Etat de charge de la batterie 6 mois 69 Fusibles (emplacement - destination)	TO A CONTROL OF THE STATE OF TH	MOTERCHIEVERS	- Protestant Avenue T	ermenta stranslati	Parametrian		TERRETAL CONCERNEL.	
TRANSMISSION TRANSMISSION Transmissage de la chaîne secondaire 500 km 70 PARTIE CYCLE Fldange huile de fourche Contrôle du jeu à la direction Contrôle du niveau de liquide de freins Contrôle d'univeau de liquide de frein Contrôle d'univeau des garnitures Contrôle d'univeau des garnitures Contrôles des pneus (pression - état) TONERS			 		contrôle	remplacer		
TRANSMISSION Tr	·	0 mois	 			}		
TRANSMISSION Transmissage de la chaîne secondaire 500 km 70 PARTIE CYCLE Tidange huile de fourche 9 72 Contrôle du jeu à la direction 9 9 73 Lemplacement du liquide de frein 2 ans 9 73 Lemplacement du liquide de frein 2 ans 9 73 Contrôle d'usure des garnitures 9 9 9 73 Contrôles des pneus (pression - état) 1 000 km 75 DIVERS	ranies lembacement - acomianail	1 -] - }	-	-	d f		63
Craissage de la chaîne secondaire 500 km 70 FARTIE CYCLE Fidange huile de fourche			1 1					
PARTIE CYCLE Vidange huile de fourche Finance du jeu à la direction Finance du niveau de liquide de freins Finance des garmitures Finance des prieus (pression - état) Finance des prieus (pression - état) Finance des garmitures Finance des garmitures Finance des garmitures Finance des garmitures Finance des prieus (pression - état) Finance des garmitures Finance des garmiture								
PARTIE CYCLE Vidange huile de fourche Contrôle du jeu à la direction Contrôle du niveau de liquide de freins Lemplacement du liquide de frein Contrôle d'usure des garnitures Contrôles des pneus (pression - état) DIVERS			TRANSMIS	SSION				
PARTIE CYCLE Idange huile de fourche Contrôle du jeu à la direction Ontrôle du niveau de liquide de freins Idemplacement du liquide de frein Contrôle d'usure des garnitures Contrôles des prieus (pression - état) DIVERS			TRANSMIS	SSION				
// Idange huile de fourche Contrôle du jeu à la direction Contrôle du niveau de liquide de freins Lemplacement du liquide de frein Contrôle d'usure des garnitures Contrôle d'usure des prieus (pression - état) DIVERS	Graissage de la chaîne secondaire	500 km	TRANSMIS	SSION				
// Idange huile de fourche Contrôle du jeu à la direction Contrôle du niveau de liquide de freins Idemplacement du liquide de frein Contrôle d'usure des garnitures Contrôle d'usure des prieus (pression - état) DIVERS	Graissage de la chaine secondaire	500 km	TRANSMIS	SSION			*	70
// Idange huile de fourche Contrôle du jeu à la direction Contrôle du niveau de liquide de freins Contrôle d'usure des garnitures Contrôles des prieus (pression - état) DIVERS	Gralssage de la chaîne secondaire l'ension et usure de la chaîne	500 km	TRANSMIS	SSION				70
Contrôle du jeu à la direction	Graissage de la chaîne secondaire l'ension et usure de la chaîne	500 km						70
Contrôle du jeu à la direction	Graissage de la chaîne secondaire l'ension et usure de la chaîne	500 km						70
lemplacement du liquide de frein 2 ans 73 Contrôle d'usure des garnitures • • • 73 Contrôles des prieus (pression - état) 1 000 km 75	Graissage de la chaîne secondaire l'ension et usure de la chaîne	500 km						70 70
Contrôle d'usure des garnitures • • • 73 Contrôles des prieus (pression - état) 1 000 km 75 DIVERS	Graissage de la chaine secondaire l'ension et usure de la chaîne l'idange huile de fourche	500 km	PARTIEC	YCLE				70 70 72
Contrôles des prieus (pression - état) 1 000 km 75	Graissage de la chaîne secondaire l'ension et usure de la chaîne l'idange huile de fourche Contrôle du jeu à la direction	500 km	PARTIEC	YCLE				70 70 70 72 72
DIVERS	Graissage de la chaîne secondaire l'ension et usure de la chaîne l'idange huile de fourche Contrôle du jeu à la direction Contrôle du niveau de liquide de freins	500 km 500 km	PARTIEC	YCLE				70 70 70 72 72 72 73
	Graissage de la chaîne secondaire l'ension et usure de la chaîne l'idange huile de fourche Contrôle du jeu à la direction Contrôle du niveau de liquide de freins lemplacement du liquide de frein	500 km 500 km	PARTIEC	YCLE				70 70 72 72 72 73 73
	Graissage de la chaîne secondaire l'ension et usure de la chaîne l'idange huile de fourche Contrôle du jeu à la direction Contrôle du niveau de liquide de freins lemplacement du liquide de frein Contrôle d'usure des garnitures	500 km 500 km	PARTIEC	YCLE				70 70 70 72 72 73 73 73
	Graissage de la chaîne secondaire Tension et usure de la chaîne Fidange huile de fourche Contrôle du jeu à la direction Contrôle du niveau de liquide de freins Remplacement du liquide de frein Contrôle d'usure des garnitures	500 km 500 km	PARTIEC	YCLE				70 70 70 72 72 73 73 73
- hard-	Graissage de la chaîne secondaire Tension et usure de la chaîne Fidange huile de fourche Contrôle du jeu à la direction Contrôle du niveau de liquide de freins Remplacement du liquide de frein Contrôle d'usure des garnitures	500 km 500 km	PARTIE C	YCLE				70 70 70 72 72 73 73 73
	Graissage de la chaîne secondaire l'ension et usure de la chaîne l'idange huile de fourche contrôle du jeu à la direction contrôle du niveau de liquide de freins lemplacement du liquide de frein contrôle d'usure des garnitures	500 km 500 km	PARTIE C	YCLE				70 70 72 72 73 73 73

Session 2003	500-25208R / 510-25202R	EP:1-2	Dogo 2 our 4
36331011 2000	JUU-2J2UON / J IU-2J2UZN	EF-1-2	Page 2 sur 4

REFROIDISSEMENT

Refroidissement liquide des cylindres et des culasses par circulation forcée d'eau par pompe à turbine. Pompe à 6 aubes fixée côté gauche du carter-moteur et entraînée par l'arbre de pompe à

Circuit de refroidissement d'une capacité totale de 2,75 litres dont 0,45 l. dans le vase d'expansion. Utilisation d'un liquide 4 saisons pour moteur en alliage léger ou d'un mélange moitié-moitié d'eau et d'antigel de bonne qualité à base d'éthylène-glycol. Point d'ébullition avec mélange eau-antigel :

— A la pression atmosphérique : 108 °C;

— A la pression maxi du circuit (1,1 bar) : 125 °C.

Thermostat réglant le circulation du liquide selon la température :
— Début d'ouverture du thermostat : 80 à 84 °C;
— Ouverture d'au moins 8 mm à 95 °C.

2 radiateurs de refroidissement installés de part et d'autre du moteur perpendiculaire à la route.

Bouchon avec clapet de surpression s'ouvrant entre 0.95 et 1,35 bar ou kg/cm².

Ventilateur électrique, installé sur le radiateur gauche, comman-par un - thermocontact - vissé à la partie haute du même dé par un - thermocontact - vissé à la partie haute du même radiateur. Mise en marche du ventilateur lorsque la température du liquide de refroidissement, atteint 98 à 102°C.

Sonde de température, fixée sur la partie interne de la culasse avant, alimentant le thermomètre eu tableau de bord.

LUBRIFICATION

Carter humide d'une contenance de :

2,9 litres (vidange simple);
3,1 litres (vidange et changement de filtre);
3,8 litres (après démontage-remontage).

Utilisation d'huile multigrade SAE 10 W 40 répondant à la norme API, classifications SE ou SF ou SG.

Vérification du niveau par jauge sur le couvercle d'embrayage. Indication au tableau de bord d'insuffisance de pression d'huile par témoin lumineux.

Lubrification sous pression par pompe trochoïdale double, entrainée par chaîne et pignons avec pignon moteur accouplé par 4 plots sur la face arrière de l'ensemble couronne primaire-cloche d'embrayage. Pompe principale alimentant le circuit de lubrification du moteur (vilebrequin, bielles, arbre à cames et arbres de boîte de vitesses). Flotor secondaire de la pompe assurant la circulation d'huile dans le radiateur de refroidissement.

Double filtration de l'huile par crépine au fond du carter et par car-touche interchangeable du type automobile vissée sur la face avant du carter-moteur. Clapet de surpression interne au carter d'huile. Clapet de dérivation (by-pass) incorporé à la cartouche filtrante.

Radiateur d'huile fixé au cadre (sous le té inférieur de la

Pression de graissage prise à la place du manocontact (huile à 80 °C) : 5,0 kg/cm² à 6 000 tr/min moteur.

Contrôle de la sonda :

- Dévisser la sonde après vidange du liquide de refroidissement.
- retroidissement.

 Suspendre la sonde dans un récipient contenant du liquide de refroidissement en laissant
 immerger l'écrou de la sonde.

 Brancher un ohnmètre entre le corps de la
 sonde et la fiche de branchement (voir le dessin). Faire chauffer le liquide et vérifier l'évolution de la résistance de la sonde.

Température	80° C	120° C
Résistance	2,1 à 2,6 kΩ	0,62à 0,76 k Ω

Si la sonde est en bon état et que l'indicateur au tableau de bord donne des valeurs erro-nées, contrôler l'indicateur

SOUPAPES

Quatre soupapes par cylindre (2 échappement et 2 admission), soit un total de 16 soupapes. Rappel par 2 ressorts hélicoïdaux concentriques à pas progressif.

Commande des soupapes par poussoirs attaqués directement par les arbres à cames. Réglage du jeu aux soupapes par pastilles d'épaisseur logées sous les poussoirs, en contact avec les queues de soupapes.

Étanchéité aux queues de soupapes par joints à lèvre.

Angle entre les soupapes d'admission et d'échappement : 26° dont 12,5° pour l'admission et 13,5° pour l'échappement.

	Jeu à froid (mm)
Soupapes d'admission	0,13 à 0,19
Soupapes d'échappement	0,27 à 0,33

FREINAGE

Freinage se composant du système de freinage Honda Dual Preinage se composant du systeme de tremage runda cutar CBS Évolution. Système qui comporte un maître cylindre secondaire ainsi que des étriers de frein avant et arrière à trois pistons de diamètre différencié. Pour plus de renseignements sur ce système de freinage, vous reporter aux "Particularités techniques".

Freins avant:

Deux disques flottants de ø 296 mm x 4,4 mm d'épaisseur équipés d'étriers flottants à trois pistons de diamètre différencié : Ø 27 (haut) - 22,7 (central) - 25,4 (inférieur) pour l'étrier droit et Ø 25,4 (haut) et 22,7 (central et bas) pour l'étrier gauche. Freins commandés hydrauliquement par un maître-cylindre de Ø 12,7 mm et 14 mm pour le maître cylindre secondaire.

- Liquide de frein préconisé : DOT 4.

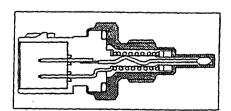
Frein arrière :

Un disque de Ø 256 mm x 6 mm d'épaisseur équipé d'un étrier flottant à trois pistons de Ø 22,7 mm en extérieurs et 27,0 pour le centrale. Frein commandé hydrauliquement par un maître-cylindre de Ø 17,5 mm.

- Liquide de frein préconisé : DOT 4.

g) Capteur de température de liquide de refroidissement :

Ce capteur est installé sur la culasse avant. Les variations de température du liquide sont détectées par les changements de résistance de la thermistance et converties en un signal de tension qui est envoyé au PGM-FI/IGN. Ce signal permet de déterminer le volume d'injection de base au démarrage du moteur et la correction à effecture à ce volume en fonction de la terminer. effectuer à ce volume en fonction de la tempéra-ture. La résistance de la thermistance augmente lorsque la température du liquide diminue et vice-versa.



Vue en coupe du capteur de température du liquide de refroidissement.

INFORMATION ENTRETIEN

ATTENTION

Ne retirez jamais le bouchon du radiateur lorsque le moteur est encore chaud, vous risquez d'être gravement brûlé, par des projections du liquide de refroidissement.

Laissez impérativement refroidir le moteur et le radiateur avant toute intervention sur circuit de refroidissement.

PRECAUTION

Le liquide de refroidissement est toxique. Evitez tout contact avec les yeux, la bouche, la peau et les vêtements.

Ajouter du liquide de refroidissement uniquement dans le vase d'expansion.

N'ouvrir le bouchon du radiateur que pour le vidanger ou pour effectuer un nouveau remplissage.

Eviter de renverser du liquide de refroidissement sur la peinture : risque de tâche ou de détérioration de celle-ci.

Ne pas jeter le liquide de refroidissement dans la nature puisque toxique.

Stockez le produit dans des bidons de récupérations et portez le au centre de recyclage agrée.

CHARGE

Alternateur triphasé d'une puissance de 470 W à 5000 tr/min. Stator composé de bobinages disposés radicalement et coiffés par un rotor à aimantation permanente.

Redresseur-régulateur électronique. Courant de régulation à 5000 tr/min: 14,0 à 14,8 Volts.

Batterie Yuasa type YTX 12-BS du type sans entretien. Capacité de 10 Ah sous 12 V. Négatif à la masse. Dimensions du bac : long. 150 X larg. 86 X haut. 130 mm.

Démarreur électrique du type tétrapolaire (4 pôles). Quatre balais d'une longueur de 12 à 13 mm (limite 4,5 mm). Roue libre de démarrage par galets de coincement montée en bout du vilebrequin, côté transmission primaire. Deux étages de démultiplication quiri, cole traismission printaire. Deux eages de certifulprication entre démarreur et roue libre par pignon double intermédiaire. Sécurité de démarrage sur le levier d'embrayage et sur la béquille latérale lorsqu'une vitesse est engagée. Témoin lumineux au tableau de bord de béquille latérale.

ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

Code/phare (type H4) 12 V - 60/55 W x 2; Code/pnare (type H4) 12 V - 50/55 W x 2; Veilleuse (position): 12 V - 5 W; Feux arrière et stop: 12 V - 5/21 W x 2; Clignotants: 12 V - 21 W x 4; Clairage du tableau de bord: 12 V - 1,7 W x 5; Témoins lumineux: 12 V - 1,7 W x 4; Témoins des clignotants: 12 V - 3,4 W x 2;

BATTERIE

La batterie d'origine qui équipe la VFR 800 Fl est du type "MF" (sans entretien), c'est à dire qu'il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau d'électrolyte dans les éléments. D'ailleurs, cette batterie ne possède pas de bouchon de rem-plissage. L'entretien d'une telle batterie se limite donc à la propreté des bornes et à l'état de

Important. Les batteries dites "MF" (sans entretien) sont néanmoins dotées de bouchons qui permettent, avant la mise en service, de remplir les éléments d'électrolyte. Une fois mon-tés, ces bouchons sont difficilement délogeantes. En aucun cas il ne faut tenter de les retirer au risque de provoquer une détérioration irrémédiable de la batterie.

a) État de charge et recharge de la batterie :

Sur les batteries traditionnelles, on peut Sur les batteries traditionnelles, on peut contrôler l'état de charge en mesurant la densité de l'électrolyte dans chaque élément. Sur la batterie " sans entretien " équipant la VFR 800 FI, il n'est pas possible de procéder à cette mesure de la densité. En pareil cas, le contrôle de l'état de charge consiste à mesurer la tension aux bomes de la batterie en utilisant une voltmètre. Cette tension doit être de 12,8 V ou plus. En-dessous de 12,8 V, il faut recharger la batterie.

Pour plusieurs raisons, éviter de laisser une batterie mal chargée car vous risquez d'avoir des problèmes de démarrage et de signalisa-tion. De plus, en hiver, il faut craindre le gel auquel ne résiste pas une batterie déchargée.