

**BEP**

**CARROSSERIE**

**CAP**

**CARROSSERIE REPARATION**

Session 2003

**EP1**

**PARTIE B**

**MESURER - CONTROLER**

Durée : 1h30

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV		Session 2003	SUJET 2/3	
<b>BEP</b>	<b>CARROSSERIE</b>			
<b>CAP</b>	<b>CARROSSERIE REPARATION</b>			
EP1 - Réalisation d'une production / d'une intervention				
Durée BEP : 6h	Durée CAP : 10h	Partie B	Coef. BEP : 8	Coef. CAP : 12

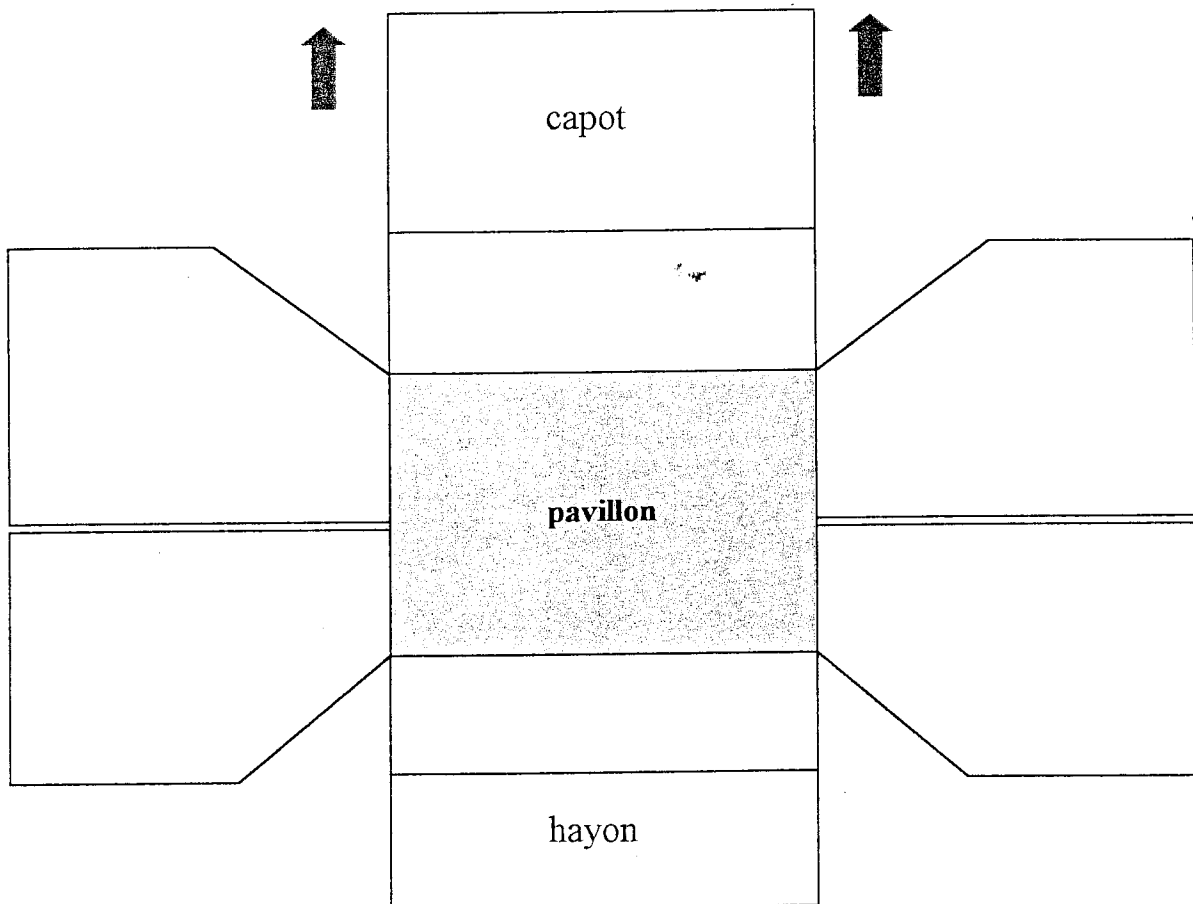
# CONTROLE DES OUVERTURES A L'AIDE D'UNE PIGE CANDIDAT N° .....

## ON VOUS DONNE :

- Une structure de véhicule
- Le matériel de contrôle (compas à verges, pige métrique, mètre à ruban)
- La revue technique du véhicule (éventuellement) ou plan avec cotes constructeur de la structure

## ON VOUS DEMANDE :

1. Contrôler les entrées de porte de la structure soit :
  - par symétrie d'un côté par rapport à l'autre ou
  - par mesure suivant les cotes constructeur relevées sur la revue technique
2. Contrôler les baies de pare-brise et de lunette arrière ou de hayon
  - par mesure ou à l'aide d'une pige
3. Contrôler l'ouverture du capot (compartiment moteur)
  - par mesure ou à l'aide d'une pige
4. Tracer sur le schéma ci-dessous les vérifications que vous effectuez ( schéma développé )

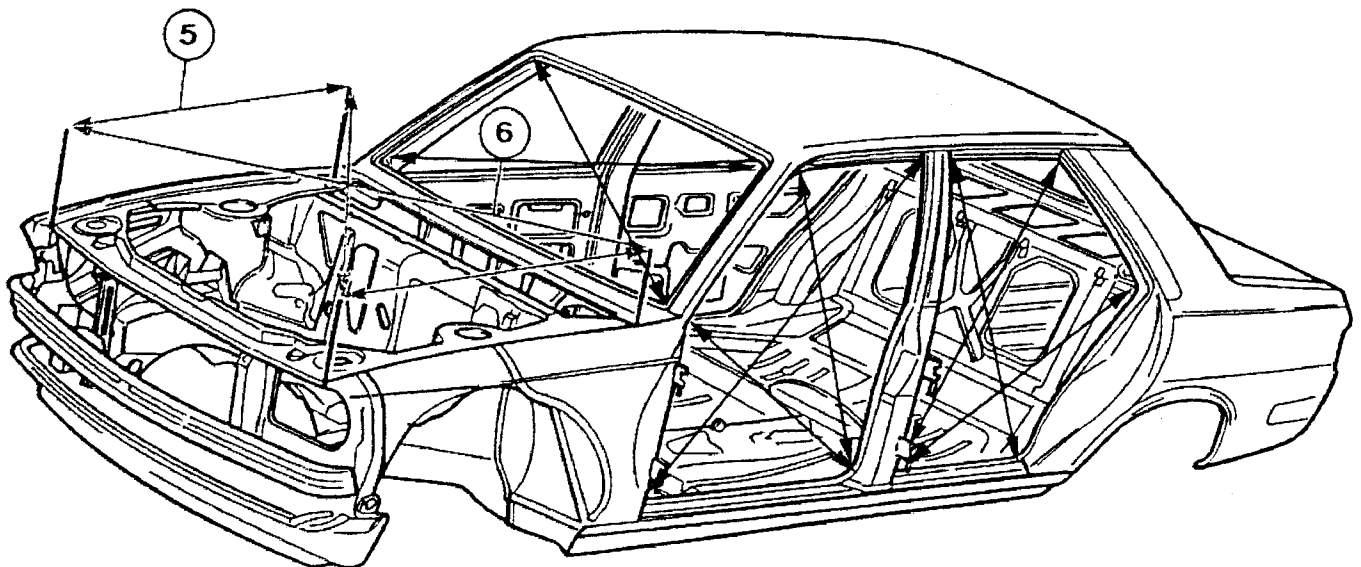
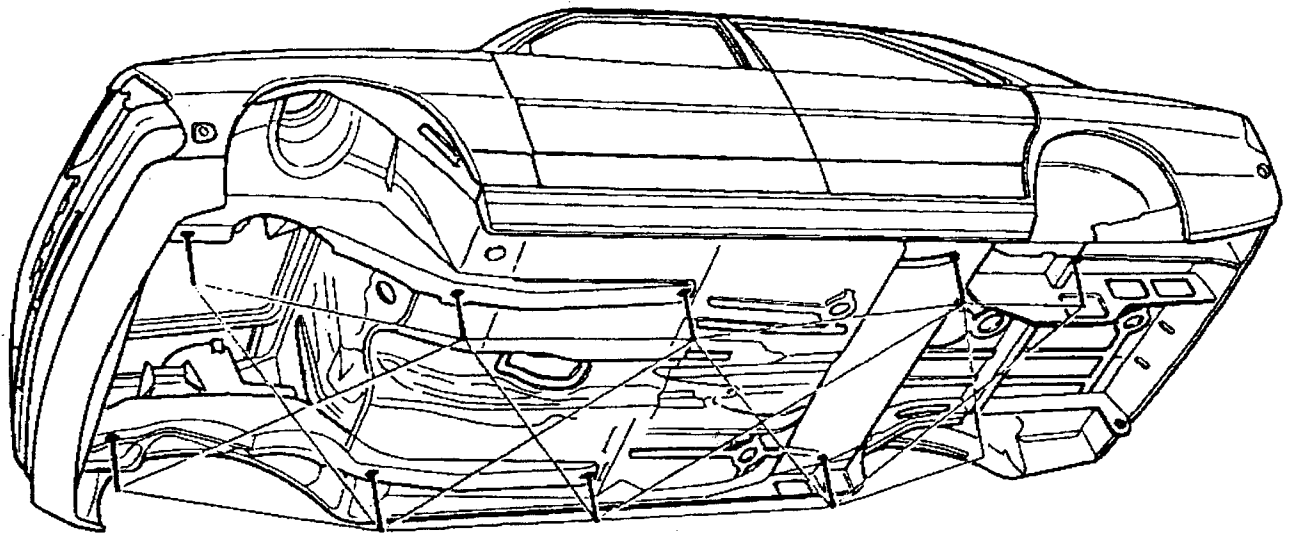


En fonction de vos relevés, quel sera votre diagnostic :

.....  
.....  
.....

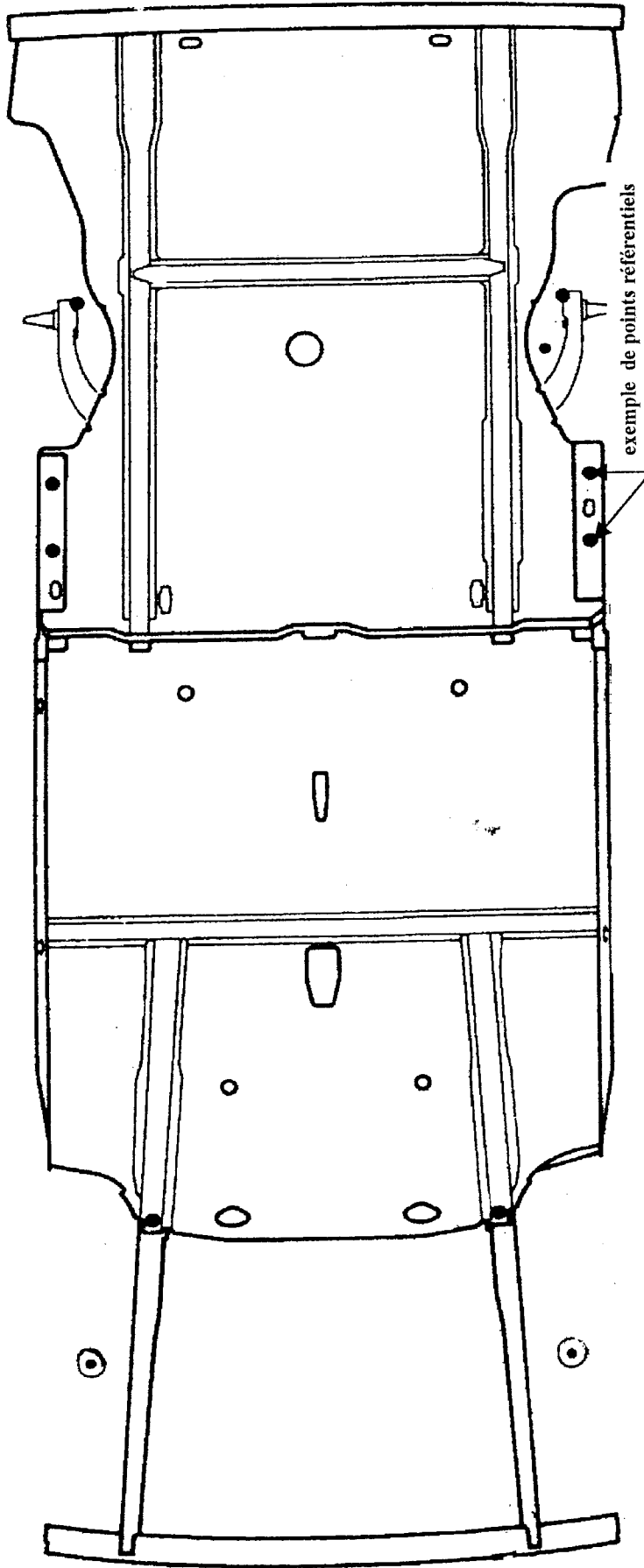
# MISE EN SITUATION MESURER / CONTROLER

## CONTROLE A LA PIGE



# PLAN UNIVERSEL D'UN SOUBASSEMENT

DIDAT N°.....



## VOUS DEVEZ :

1. Reporter les **points référentiels** sur ce plan : (les **matérialiser** par des points et les **situer** à leur position d'origine) exemple ci-dessus
2. Les repérer soit par des lettres (a,b,c, etc ...) soit par des chiffres (1,2,3, etc ...)
3. Tracer sur ce plan les différents contrôles que vous allez effectuer (utiliser des couleurs différentes ex : bleu pour les longueurs, vert pour les diagonales)
4. Reporter les résultats sur le tableau
5. Formuler votre diagnostic

