

CANDIDAT N°

BEP CARROSSERIE
CAP CARROSSERIE REPARATION

Epreuves communes EP1

BEP
Coef. 8
6 heures

CAP
Coef. 12
10 heures

BEP			CAP		
Partie A	tps	points	Partie A	tps	points
C 3.5 Restructurer	4h00	80	C 3.5 Restructurer	4h00	80
			C 3.7 Remise en forme par chocs	2h00	40
Partie B	tps	points	Partie B	tps	points
C 3.7 Remise en forme par garnissage	0h30	20	C 3.8 Remise en forme par garnissage	0h30	20
C 3.9 Mesurer - Contrôler	1h30	60	C 3.10 Mesurer - Contrôler	1h30	60
			C 3.3 Dépose / Repose	2h00	40

TOTAL		TOTAL	
Partie A		Partie A	
C 3.5 .....	..... / 80	C3.5 C3.7.....	..... / 120
Partie B		Partie B	
C 3.7 C3.9 .....	..... / 80	C 3.8 C 3.10 C 3.3 .....	..... / 120
Total : partie A + Partie B	..... / 160	Total : partie A + Partie B	..... / 240
NOTE RAMENEE SUR .....20	..... / 20	NOTE RAMENEE SUR .....20	..... / 20

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV		Session 2003		BAREME 1/6	
BEP	CARROSSERIE				
CAP	CARROSSERIE REPARATION				
EP1 - Réalisation d'une production / d'une intervention					
Durée BEP : 6h	Durée CAP : 10h	Coef. BEP : 8	Coef. CAP : 12		

CANDIDAT N°

**CAP CARROSSERIE REPARATION
PARTIE B**

CAP uniquement

DEPOSE - REPOSE D'UN MECANISME DE LEVE-GLACE : 2h

SUPPORT : —————> **Porte avant ou arriere montée ou pas sur véhicule**

- **DEPOSE**
 - Démontage des pièces indiquées sur le doc 3 / 10
- **REPOSE**
 - Remontage des pièces / 20
- **PRECAUTIONS**
 - Mise en place des housses de protection pour sièges / 2,5
 - Entretien du mécanisme (nettoyage, graissage) / 2,5
 - Propreté et nettoyage de la glace, garniture poignées, etc... / 2,5
 - Organisation et rangement du poste de travail et des outils / 2,5

TOTAL / **40**

Nota pour le jury

EVALUATION EN COURS DE REALISATION

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV		Session 2003	BAREME 6/6	
BEP	CARROSSERIE			
CAP	CARROSSERIE REPARATION			
EP1 – Réalisation d'une production / d'une intervention				
Durée BEP : 6h		Durée CAP : 10h		Coef. CAP : 12
		Coef. BEP : 8		

CANDIDAT N°

BEP CARROSSERIE
CAP CARROSSERIE REPARATION
PARTIE A
Epreuve commune
RESTRUCTURER : 4h

SUPPORT : → **Bas de caisse**

- **PRELEVEMENT DE LA PIECE**
 - Dépointage } / 10
 - Sciage } **Notation en cours de réalisation** / 5
- **REALISATION DU RENFORT (Faux soyage)**
 - Pliage } / 5
 - Ajustement } **Notation en cours de réalisation** / 5
- **REALISATION DE L'ASSEMBLAGE**
 - Préparation des zones d'accostage (décapage , protection) / 10
 - Alignement / 5
 - Soudage MAG point chaînette (1) / 20
 - Soudage MAG par bouchonnage (3) / 10
 - Soudage électrique par résistance (2) / 10

TOTAL / 80

Nota pour le jury : **ATTENTION** , certaines phases sont à

EVALUER EN COURS DE REALISATION

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV		Session 2003	BAREME 2/6	
BEP	CARROSSERIE			
CAP	CARROSSERIE REPARATION			
EP1 - Réalisation d'une production / d'une intervention				
Durée BEP : 6h	Durée CAP : 10h	Coef. BEP : 8	Coef. CAP : 12	

CANDIDAT N°

BEP CARROSSERIE
CAP CARROSSERIE REPARATION
PARTIE B
Epreuve commune
MESURER - CONTROLER : 1h30

SUPPORT : → **Structure d'un véhicule**

➤ **SOUBASSEMENT :**

- Repérage et matérialisation des points référentiels sur le plan du soubassement / 7
- Cohérence et traçage des contrôles / 16
- Exactitude du diagnostic en fonction des relevés / 7

➤ **OUVERTURES :**

- Cohérence et traçage des contrôles sur le plan / 20
- Exactitude du diagnostic en fonction des relevés / 10

TOTAL / 60

Nota pour le jury

- Une aide pour le maintien de la pique ou de l'outil de mesure est **nécessaire** lors des relevés des grandes longueurs.
- **Aucun conseil ne sera donné** au candidat lors de l'intervention.

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV		Session 2003	BAREME 5/6
BEP	CARROSSERIE		
CAP	CARROSSERIE REPARATION		
EP1 – Réalisation d'une production / d'une intervention			
Durée BEP : 6h	Durée CAP : 10h	Coef. BEP : 8	Coef. CAP : 12

CANDIDAT N°

CAP CARROSSERIE REPARATION
PARTIE A
CAP uniquement
REMISE EN FORME PAR CHOCS : 2h

SUPPORT : → Bas de caisse

- **REDRESSAGE**
- Remise en ligne des arêtes / 5
- Planage / 20
- Soudage O.A. / 10
- Finition et aspect de la surface redressée / 5

TOTAL / **40**

Nota pour le jury

- Cette opération se fera dans la continuité du désassemblage / assemblage du bas de caisse et le temps sera ajouté à celui-ci (CAP 2h00)

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV		Session 2003	BAREME 3/6	
BEP	CARROSSERIE			
CAP	CARROSSERIE REPARATION			
EP1 – Réalisation d'une production / d'une intervention				
Durée BEP : 6h	Durée CAP : 10h	Coef. BEP : 8	Coef. CAP : 12	

CANDIDAT N°

**BEP CARROSSERIE
CAP CARROSSERIE REPARATION
PARTIE B**

Epreuve commune

REMISE EN FORME PAR GARNISSAGE : 0h30

SUPPORT : —————> **Bas de caisse**

➤ **ETAMAGE EN POSITION VERTICALE**

- Préparation de l'étamage / 5
- Qualité et pose de l'étain / 10
- Finition et aspect de la surface étamée / 5

TOTAL / **20**

Nota pour le jury

- Cette opération se fera dans la continuité du désassemblage / assemblage du bas de caisse et le temps sera ajouté à celui-ci (CAP 0h30) (BEP 0h30)
- Une seule demi-baguette d'étain sera mise à la disposition du candidat
- Lors de cette intervention, il sera tenu compte de l'ordre chronologique des opérations : décapage de la surface, application de la pâte décapante, rinçage à l'eau, pose de l'étain, (minimum de produit tombé à terre) surfaçage à la râpe et au papier abrasif (**disquage interdit**)

EVALUATION EN COURS DE REALISATION

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV		Session 2003	BAREME 4/6	
BEP	CARROSSERIE			
CAP	CARROSSERIE REPARATION			
EP1 - Réalisation d'une production / d'une intervention				
Durée BEP : 6h	Durée CAP : 10h	Coef. BEP : 8	Coef. CAP : 12	