

**BEP**

**CARROSSERIE**

**CAP**

**CARROSSERIE REPARATION**

**Session 2003**

**EP2**

**COMMUNICATION TECHNIQUE**

**DOSSIER TECHNIQUE**

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV		Session 2003	DOSSIER TECHNIQUE 1/1	
<b>BEP</b>	<b>CARROSSERIE</b>			
<b>CAP</b>	<b>CARROSSERIE REPARATION</b>			
EP2 - Communication technique				
Durée BEP : 4h		Durée CAP : 2h		Coef. CAP : 3
			Coef. BEP : 4	

## **ON DONNE :**

Le dossier technique dont vous avez besoin pour réaliser le travail demandé dans le dossier réponse qui vous a été remis conjointement.

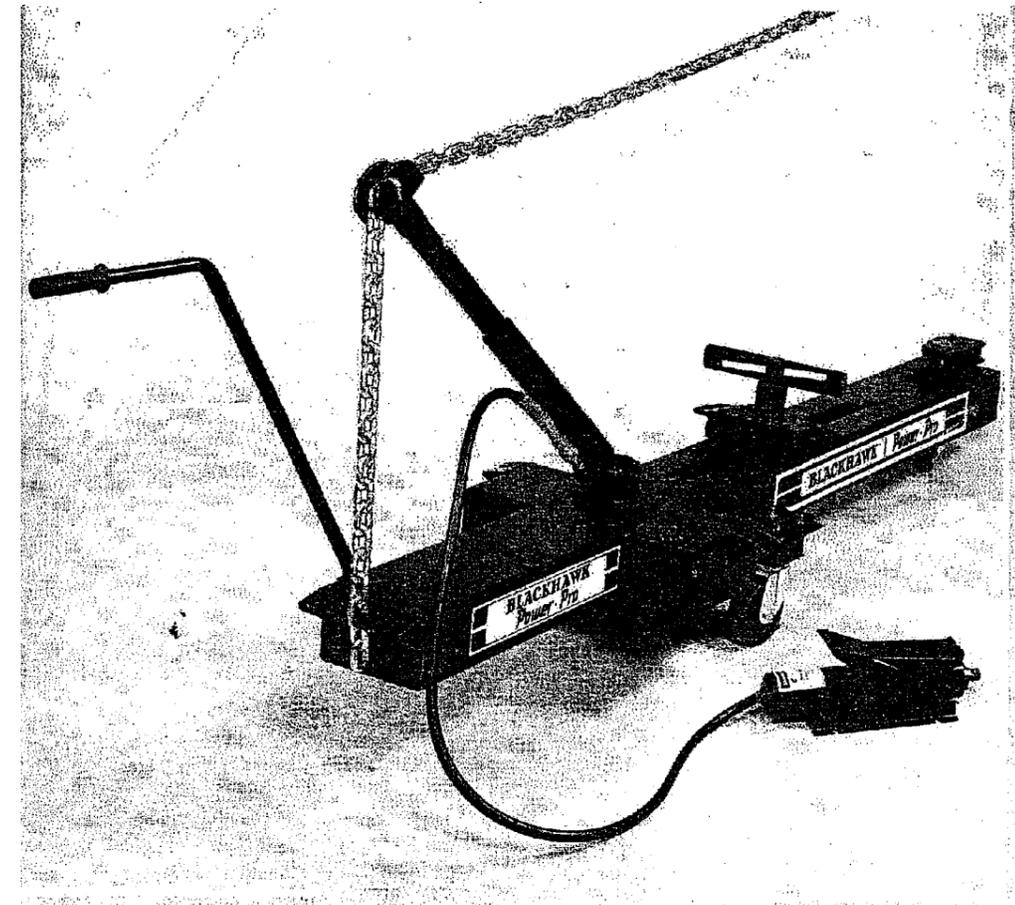
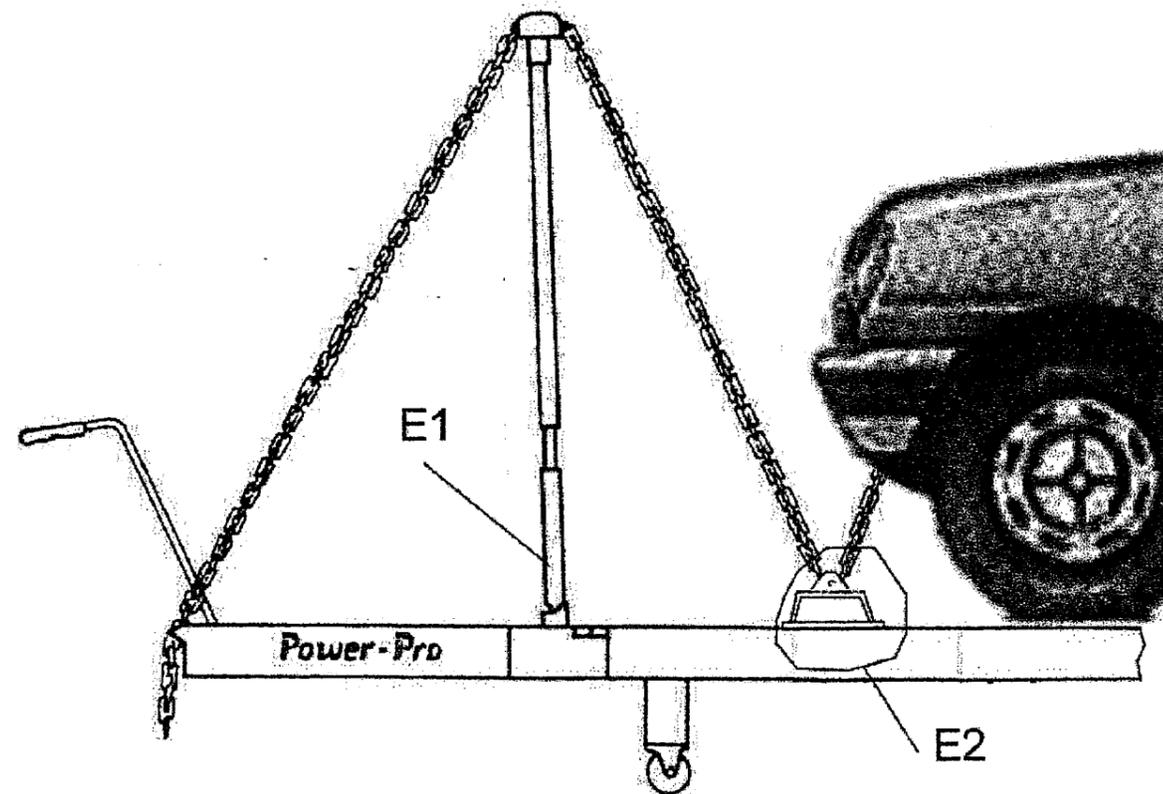
Vous devez le consulter attentivement, vous y trouverez des éléments de réponses.

# Power - Pro

## Bras de redressage

### Introduction :

Le Power - Pro est un bras de redressage très utilisé pour la réparation automobile. Sa flexibilité lui permet de travailler à la traction comme à la compression.

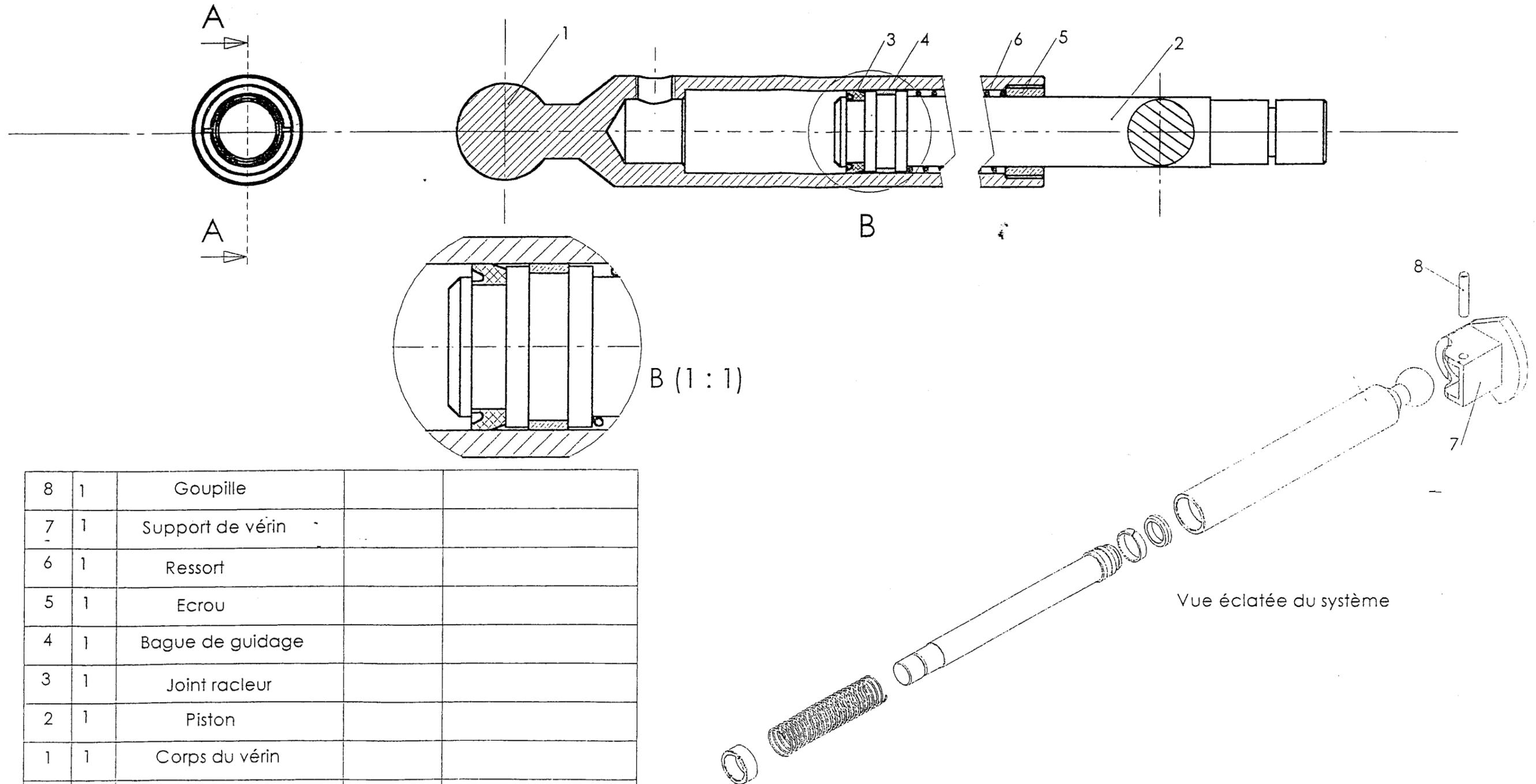


E1 : Sous ensemble Vérin

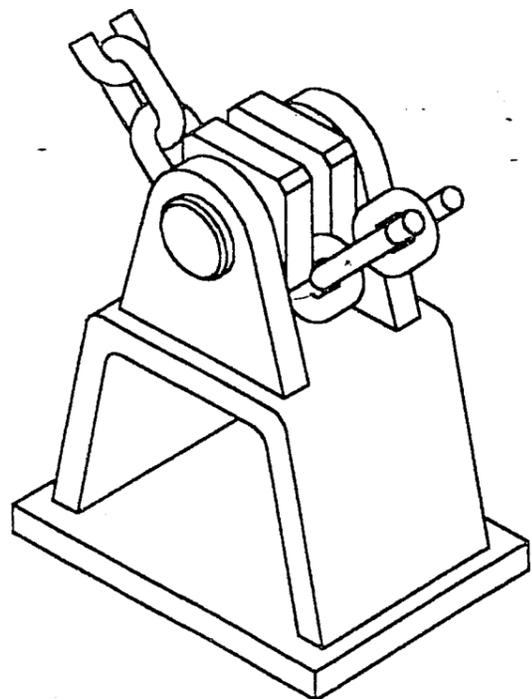
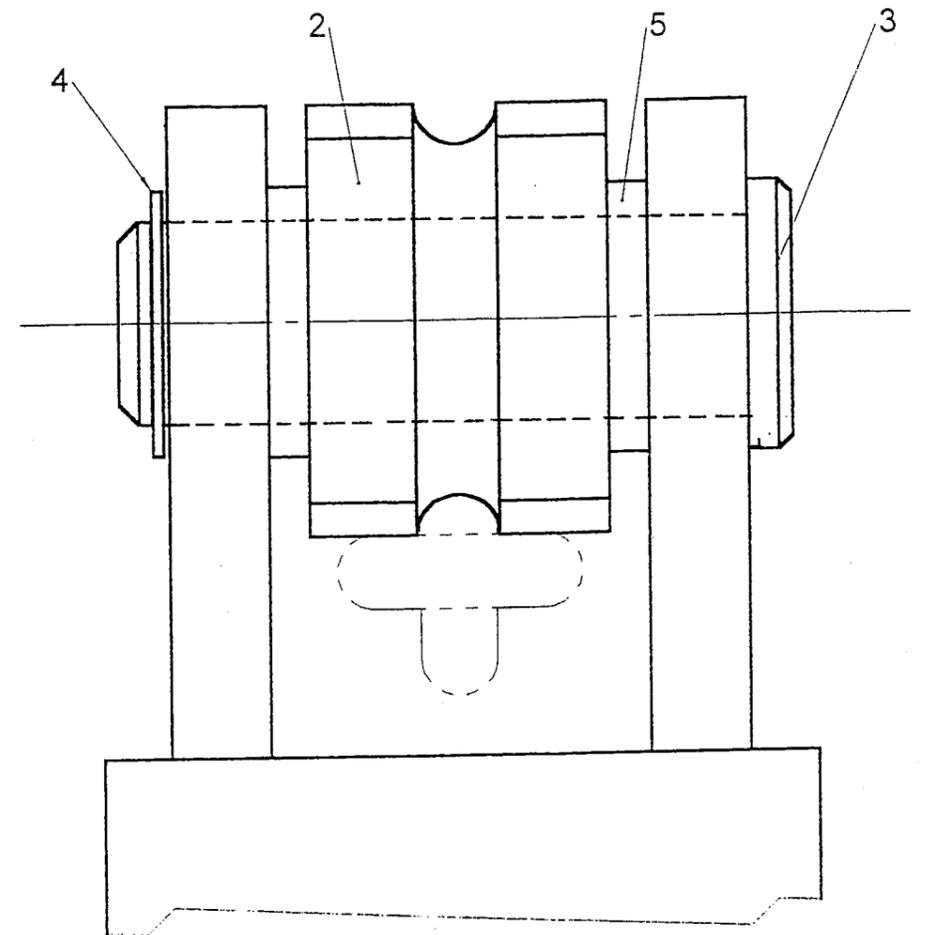
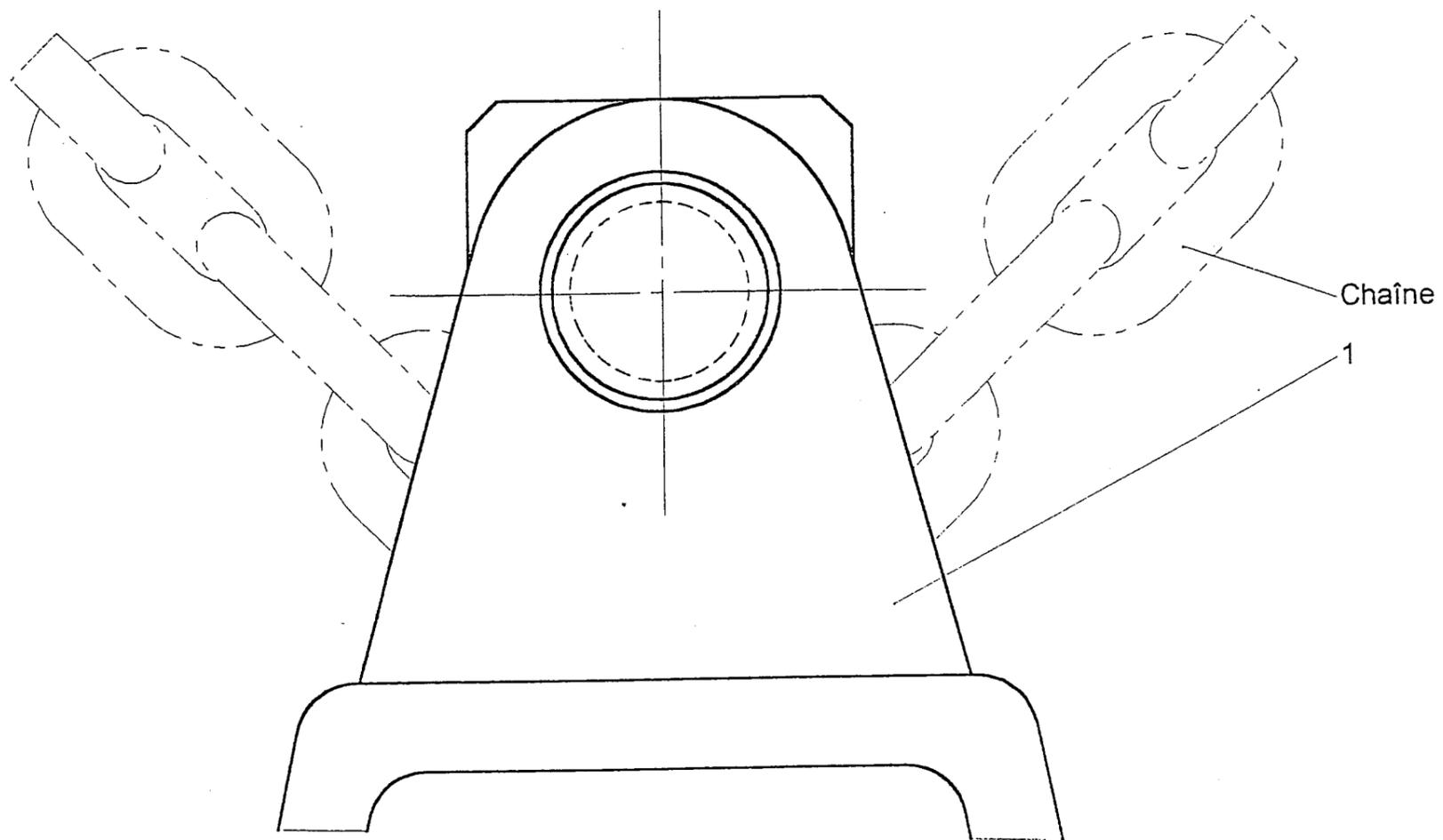
E2 : Sous ensemble Poulie de renvoi

# Blackhawk

# A-A (1 : 2)



8	1	Goupille		
7	1	Support de vérin		
6	1	Ressort		
5	1	Erou		
4	1	Bague de guidage		
3	1	Joint racleur		
2	1	Piston		
1	1	Corps du vérin		
Rep.	Nbr.	Désignation	Matière	Observations



5	2	Entretoise		
4	1	Anneau élastique		
3	1	Axe de poulie		
2	1	Poulie		
1	1	Support		
Rep.	Nbr.	Désignation	Matière	Observations