# BEP

# REALISATION D'OUVRAGES CHAUDRONNES ET DE STRUCTURES METALLIQUES

Session 2003



# DOSSIER TECHNIQUE

CE DOSSIER SERA RECUPERE EN TOTALITE EN FIN D'EPREUVE

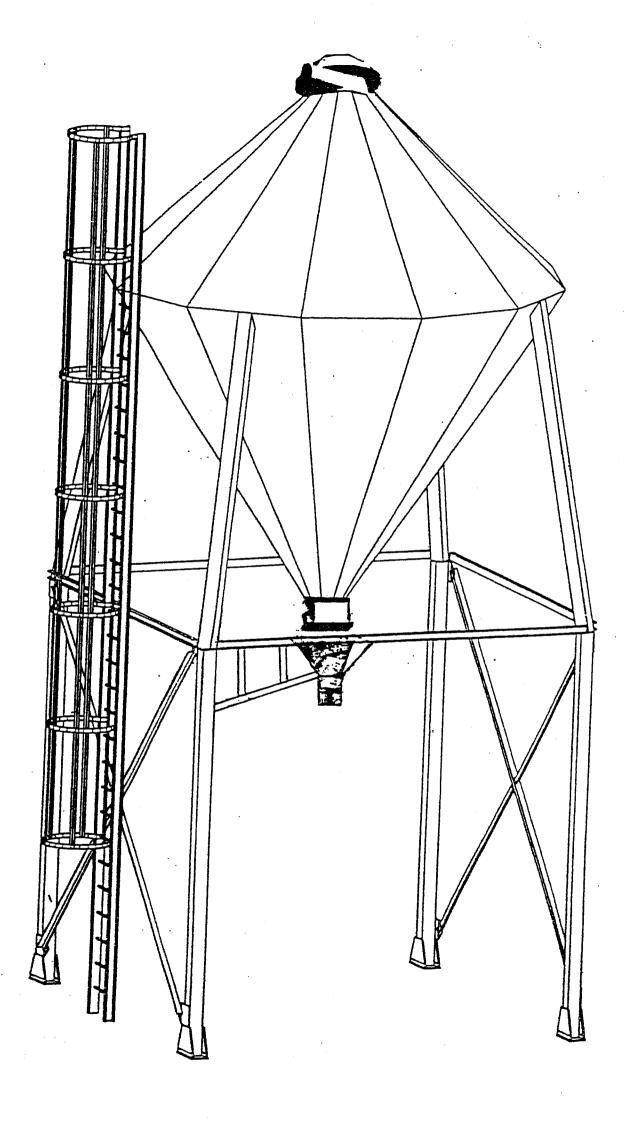
GROUPE	MENT INTERACADEMIQUE IV	Session 2003	DOSSIER TECHNIQUE 1/1			
BEP	REALISATION D'OUVRAGES C	HAUDRONNES ET	DE STRUCTURES METALLIQUE			
	EP1 - Etude d	'un élément d'ouvrag	ge			
	Durée: 4h		Coef.: 4			

# COMPOSITION DU DOSSIER

SOMMAIRE	DT 1/5
MISE EN SITUATION	DT 2/5
DESSIN DE DEFINITION	DT 3/5
TRAITEMENT INFORMATIQUE	DT 4/5
FICHE TECHNIQUE DE SOUDAGE	DT 5/5

#### **IMPORTANT**

Les documents contenus dans ce dossier vous permettront de répondre aux questions posées dans le DOSSIER DE TRAVAIL.



# MISE EN SITUATION

Un silo d'une capacité de 30 m3, est coiffé d'un cyclone permettant de stocker différentes variétés de céréales.

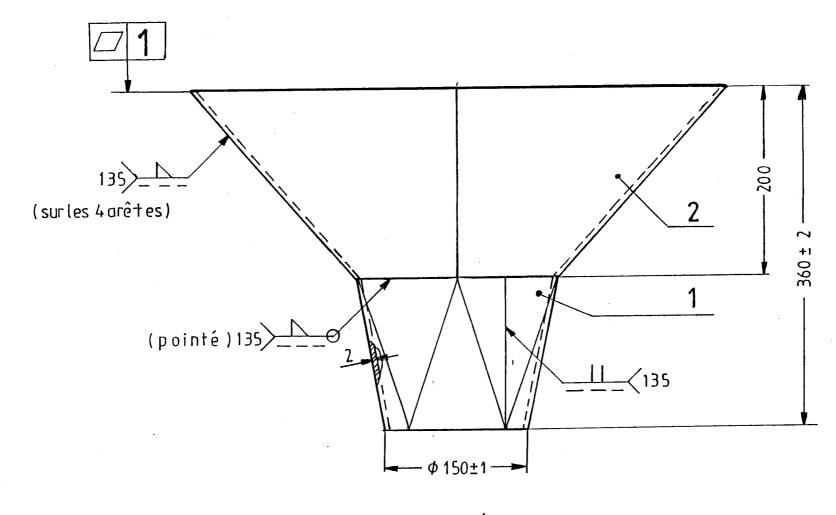
Le chargement des véhicules s'effectue sans danger par une commande à distance qui positionne un entonnoir et ouvre la trappe de chargement.

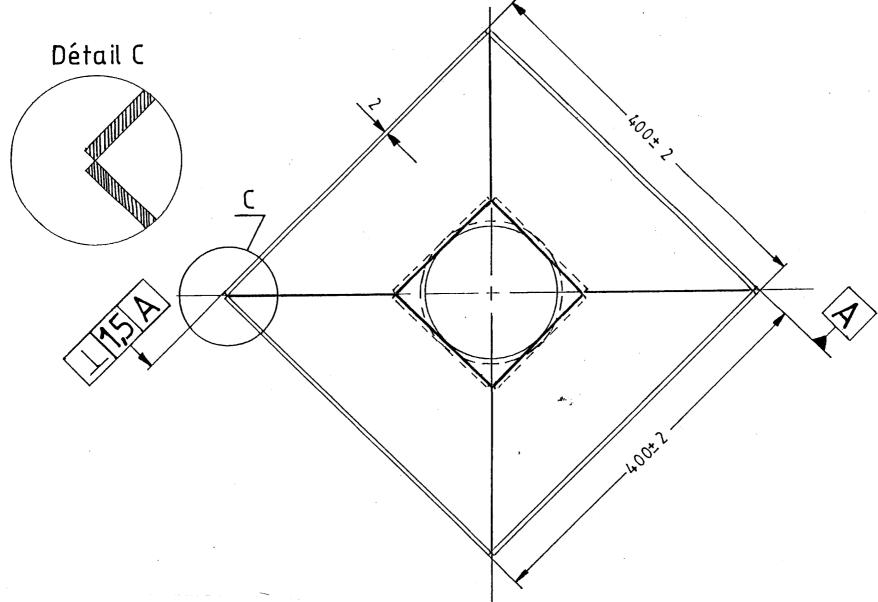
Une échelle fixe permet l'accès aux différents parties du silo.

L'accès à cette échelle sera interdit à toute personne non autorisée.

Pour cela, une trappe articulée et cadenassée obturera l'entrée.

Une tôle de sécurité sera soudée à hauteur d'homme pour empêcher une montée à l'échelle par la face extérieure.





			ı	,		
2	1	Trémie	4 faces			
1	1	Raccord	S 235 JR	2 éléments symétriques		
REP	NBE	DESIGNATION	MATIERE	OBSERVATIONS		
Ech	elle	ENTONNOIR				
1:	4	2,110				
			;	A 3		

BEP REALISATION D'OUVRAGES CHAUDRONNES ET DE STRUCTURES METALLIQUES Session 2003 EP1 DOSSIER TECHNIQUE DT 3/5

# COTE BC COTE CD COTE FG COTE GH HAUTEUR 927

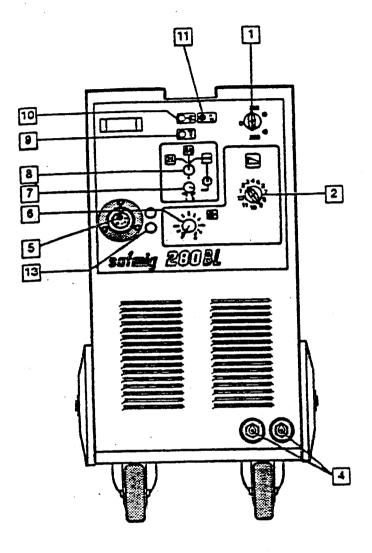
# Raccordement RECTANGLE/RECTANGLE (Logitrace Version 10)

```
Dossier: 2003 Page: 1/1 Date :25/02/2002 Heure :09:45
            : 400.0
                                         LONGUEURS DES SOUDURES POSSIBLES
            : 400.0
                                         AE= 266.9
            : 150.0
                                         AB= 396.0
           : 150.0
                                         BE= 359.3
DEPORT SUR X: 125.0
                                         EF= 146.0
DEPORT SUR Y: 125.0
                                         BF= 266.9
            : 200.0
                                         BC = 396.0
EPAISSEUR:
             2.0
                                         CF= 359.3
POIDS PIECE
             4.0
                                         FG= 146.0
POIDS DES TOLES
               5.9
                                         CG= 266.9
                                         CD= 396.0
                                         DG= 359.3
                                         GH = 146.0
                                         DH= 266.9
                                         AD= 396.0
                                         EH= 146.0
                                         AH= 359.3
                                         ANGLES DIEDRES DES COINS
                                         AE = 106.3
                                         BF= 106.3
                                         CG = 106.3
                                         DH= 106.3
                                         ANGLES DIEDRES DES FACES
                                         AH= 180.0
                                         BE= 180.0
                                         CF= 180.0
                                         DG= 180.0
                F
                                         ANGLES DIEDRES DES BORDS
                                             32.0
                                         AB=
                                         BC=
                                             32.0
                 G
                       H
                                         CD=
                                             32.0
                                         AD=
                                             32.0
                                             32.0
                                         EF =
                                         FG=
                                             32.0
                                         GH=
                                             32.0
                                         EH=
                                             32.0
                                  D
```

# A - INFORMATIONS GÉNÉRALES

## 1) DESCRIPTION DE L'INSTALLATION

#### FACE AVANT



La structure des générateurs intègre le chariot porte bouteile.

Commutateur "Marche Arrèt" et coupleur (220V-380V) 1

Commutateur Tension secondaire 2

Fiche femelle "DINSE" SELF (-) 4

Connecteur ropide type européen 5

Potentiomètre de vitesse de fil 6

Potentiomètre de temps de point 7

Sélecteur de fonction (21 - 41 - point) 6

Voyant vert sécurité thermique 9

Voyant blanc mise sous-tension 10

Option push pus 13

## D - ENTRETIEN - MAINTENANCE

#### 1) DE L'INSTALLATION SAFMIG 280 BL ET 400 BL

Périodiquement (maximum 6 mois) en fonction de l'utilisation de l'opparei, inspecter :

- la propreté du générateur
- · les connexions électriques et gaz

#### ATTENTION

Ne jamais entreprendre un nettoyage interne ou dépannage du poste sans s'être assuré au préalable que le poste est effectivement débranché du réseau.

Démonter les panneaux du générateur et aspirer les poussières et particules métalliques occumulées entre les circuits magnétiques et les bobinages du transformateur. Le travail sera exécuté avec un embour plostique afin de ne pas endommager les isolants des bobinages. Les outres parties serant souffiées.

#### ATTENTION: 2 FOIS PAR AN

Les circuits électroniques seroni nettoyés avec soin par aspiration sans que l'embout ne brutailse les composants.

En cas de mauvais fonctionnement du générateur avant l'analyse de la panne.

PRENEZ TOUJOURS LA PRECAUTION DE:

Vérifier les connexions électriques des circuits de puissance, de commande et d'alimentation, l'état des isciants des cables, et des roccords et canalisations.

#### DEVIDAGE

La position verticale de la platine empêche pratiquement les porticules métalliques de s'accumuler. Soutiller téquemment à l'air bien sec les autres parties dant la propreté est douteuse.

#### GALETS ET GUIDES FIL

Ces accessoires assurent dans des conditions d'utilisation normales un service prolongé avant de nécessiter leur échange. Il arrive cependant qu'après un temps d'utilisation une usure exagérée au un calmatage du à un dépôt achérent se manifeste. Pour minimiser ces effets négatifs, il est bon de veiller à l'état de propreté de la platine.

Le groupe motoréducteur ne nécessite aucun entretien.

#### DOMAINE D'EMPLOI SAFMIG 280 BL ET DBL

#### INSTRUCTIONS D'EMPLOI

Position Position	Ø Fil Wire Ø	Epaisseur à souder Weld thickness	I,	Um	Vf	Position comm Switch position	Ecartement des Iòles (mm)	
	8,0	10/10 15/10 30/10	70 70 130	14 15 (18,5	4 4,1 8	1 2 6		
	1,0	15/10 30/10 50/10 80/10	80 150 180 200	14 17,5 21 27	2,5 6 8,2 9,3	1 6 9 12		
	1,0	30/10	100	16,5	4	4		Acier Si <del>se</del> l
	1,0	20/10	90	16	3,2	3	0,7.1	70S ATAL
	1,2	15/10 30/10 80/10	80 180 220	14 16,5 25	1,9 4,3 10,9	1 8 12		
	1,2	30/10	120	14,5	2,9	3		
	1,2	20/10	110	15	2,4	3	1	
	1,2	80/10	220	27	6,9	12		Acler-Steel SD200
Ø	1,2	50/10	120	15	3,2	3		ATAL.
	0,8	10/10 30/10	75 90	16 18,5	3,7 5,2	3 6		AclerStool
	1,0	15/10 30/10	110 140	16 18	5,3 5,7	7		CO <sub>1</sub> 705
	. 1,2	30/10 50/10	170 180	18 25	4,3 5,6	7 11		

BEP REALISATION D'OUVRAGES CHAUDRONNES ET DE STRUCTURES METALLIQUES Session 2003 EP1 DOSSIER TECHNIQUE DT 5/5