

# EP1-2

CORRIGE

## TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

<b>BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE</b>	<b>CORRIGÉ</b>
<b>EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport</b>	<b>Page 15 / 24</b>

## **CORRECTION**

### **TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT**

Ce sujet comprend 14 pages dont 6 pages dans le dossier ressource.  
L'intégralité du sujet devra être restituée en fin d'épreuve.  
Calculatrice autorisée.

**Savoir faire : C 101, C 205, C 305.**

Vous êtes employé(e) par la société de transport CSTR implantée dans l'Indre à Issoudun (36100).

Le responsable d'exploitation Mr Paillet vous confie le véhicule suivant :

Ensemble articulé de type semi-remorque.

Documents annexes N°1, N°2

Tracteur : Renault Premium  
Semi-Remorque : Métaco

Dimensions intérieures de votre semi-remorque :

Largeur : 2,47 m    Longueur : 13,50 m  
Hauteur : 2,60 m

<b>BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE</b>	<b>CORRIGÉ</b>
<b>EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport</b>	<b>Page 16 / 24</b>

## CORRECTION

### Question N°1

2 points

- PV du tracteur + PTAC de la semi

$$6 \text{ T } 777 + 34 \text{ T} = 40 \text{ T } 777$$

- On compare ce poids au PTR 40 T 130. Je retiens le plus petit des deux.

$$\text{PMA} = 40 \text{ T } 130$$

$$\text{PV} = 6 \text{ T } 777 + 7 \text{ T } 260 = 14 \text{ T } 037$$

$$\text{CU} = \text{PMA} - \text{PV} = 40 \text{ T } 130 - 14 \text{ T } 037 = 26 \text{ T } 093$$

### Question N°2

2 points

- Surface : largeur x longueur

$$2,47 \times 13,50 = 33,345 \text{ m}^2$$

- Volume : largeur x longueur x hauteur

$$2,47 \times 13,50 \times 2,60 = 86,697 \text{ m}^3$$

### Question N°3

2 points

- Je peux mettre 26 palettes ISO 100 x 120
- Je peux mettre 33 palettes EUR 80 x 120

<b>BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER</b> <b>CAP CONDUITE ROUTIÈRE</b>	<b>CORRIGÉ</b>
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 17 / 24

## CORRECTION

### Question N°4

2 points

- Transport « Compte propre »
  - activité non soumise à la réglementation des transports
  - le transport est une activité auxiliaire
  - la marchandise appartient à l'entreprise (achetée vendue réparée, transformée)
  - le véhicule appartient à l'entreprise ou en location
  - le conducteur est salarié
  
- Transport « Compte d'Autrui »
  - activité soumise à la réglementation (coordination des transports)
  - le transport est l'activité principale
  - la marchandise appartient a autrui
  - le véhicule appartient à l'entreprise ou en location
  - le conducteur est salarié

### Question N°5

1 point

- Un véhicule lourd doit payer la taxe à l'essieu à partir de 12 T 00 de PTAC.

<b>BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE</b>	<b>CORRIGÉ</b>
<b>EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport</b>	<b>Page 18 / 24</b>

## CORRECTION

### Question N°6

1 point

- Renseignements indispensables Expéditeur Destinataire Marchandise  
temps de chargement Gestion palettes

### Question N°7

1 point

OUI       NON

2 points

- Un véhicule sera toujours plus rentable si on le fait rouler en charge en aller et retour. A chaque fois qu'il sera possible il faut rentabiliser le véhicule

### Question N°8

2 points

- Prix du transport Toulouse ⇔ Bourges

$$24 \times 23 = 552 \text{ €}$$

- Rentabilité au km

$$552 : 495 = 1,11 \text{ €}$$

- Mon FRET de retour est rentable, il est supérieur au seuil de rentabilité.

<b>BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER</b>	<b>CORRIGÉ</b>
<b>CAP CONDUITE ROUTIÈRE</b>	
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule	Page 19 / 24
EP1-2 Technologie et gestion du transport	

## CORRECTION

### Question N°9

2 points

- Conduite ininterrompu : 4 h 30
- Conduite journalière
  - règle générale : 9 h
  - possibilité : 2 fois 10 h par semaine
- Repos journalier
  - règle générale : 11 h

### Question N°10

3 points

- Voir annexes

Km de ma journée    582 Km

Temps de conduite de ma journée

$$1 \text{ h } 30 + 1 \text{ h } + 1 \text{ h } 30 + 4 \text{ h } 25 = 8 \text{ h } 25 \text{ (505min)}$$

$$\frac{582 \times 60}{505} = 69,14 \text{ km/h}$$

### Question N°11

2 points

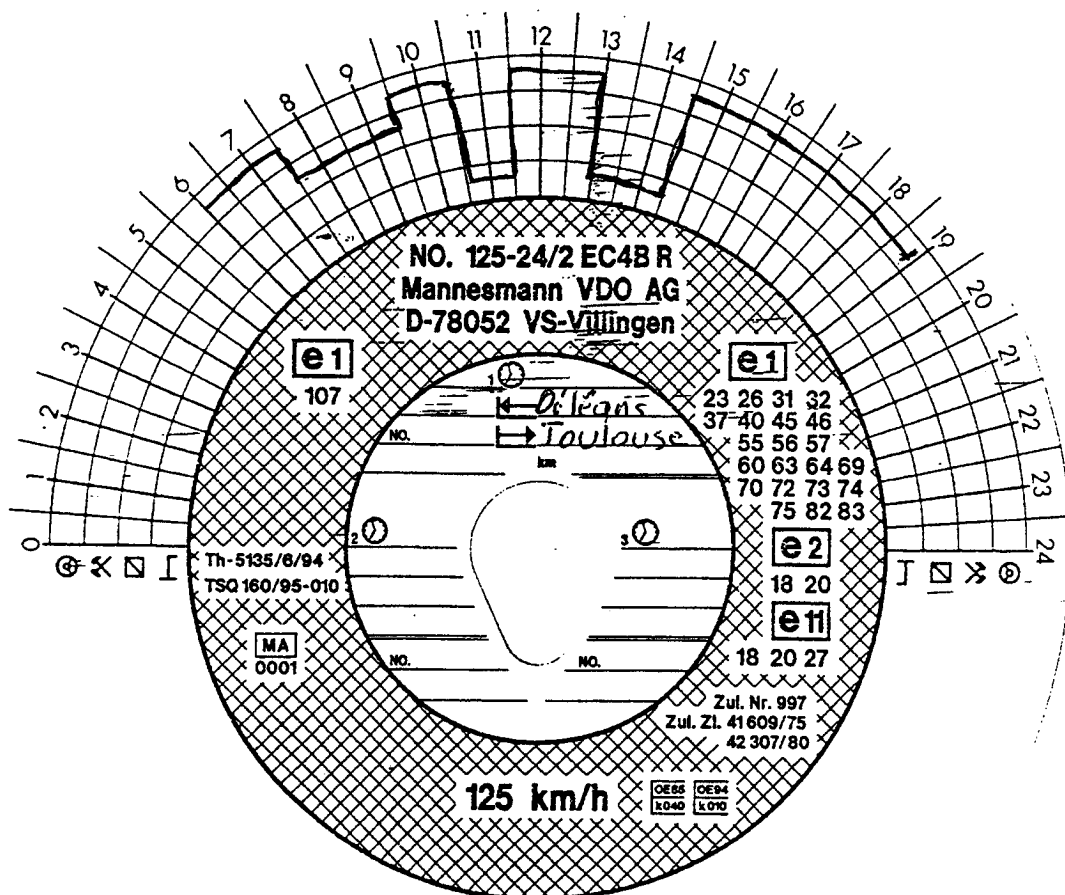
- Km de ma semaine  
 $234 \ 133 - 231 \ 673 = 2460 \text{ km}$
- Consommation au 100 m

<b>BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE</b>	<b>CORRIGÉ</b>
<b>EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport</b>	<b>Page 20 / 24</b>

# CORRECTION

DOCUMENT ANNEXE N°6

1 point



BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER  
CAP CONDUITE ROUTIÈRE

CORRIGÉ

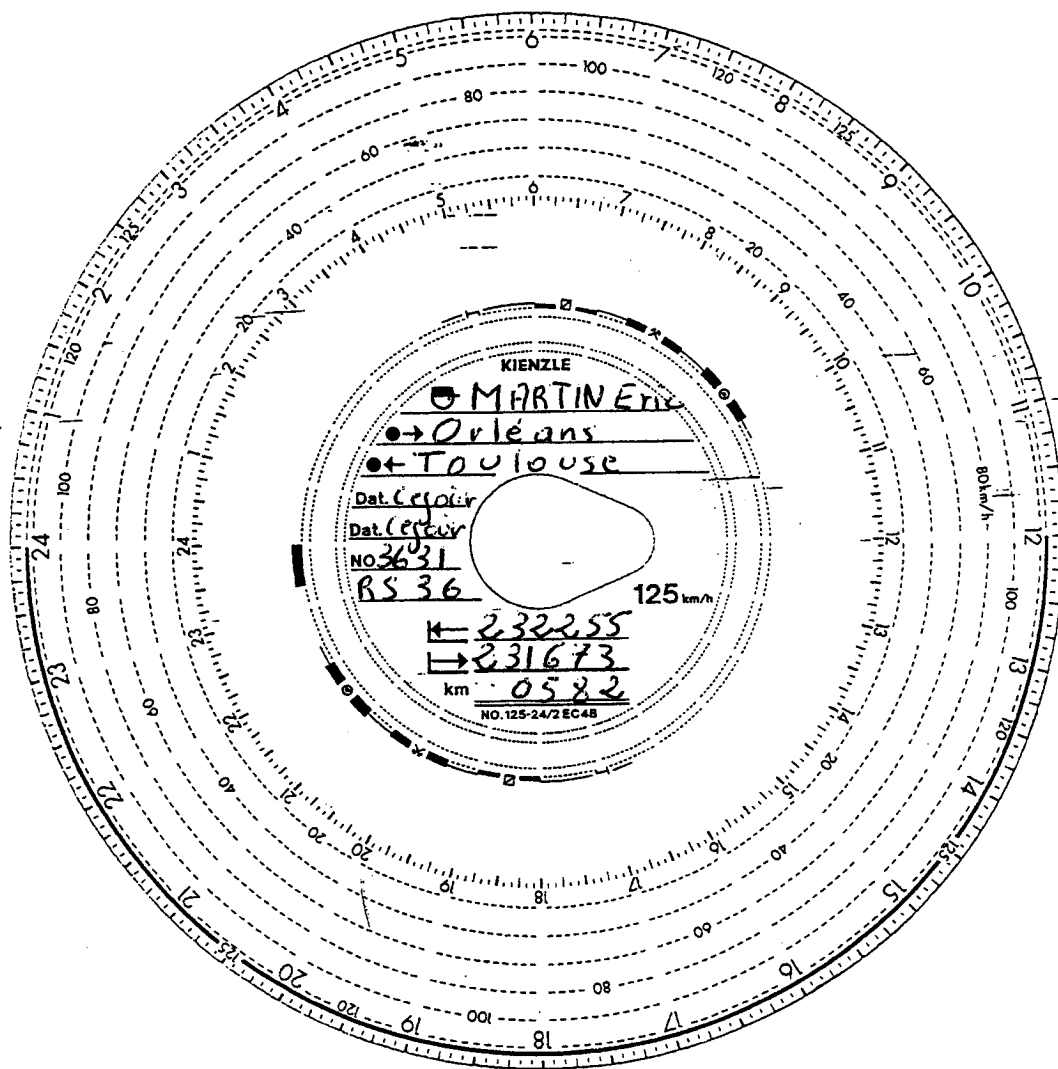
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule  
EP1-2 Technologie et gestion du transport

Page 21 / 24

# CORRECTION

DOCUMENT ANNEXE N°5

1 point



BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER  
CAP CONDUITE ROUTIÈRE

CORRIGÉ

EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule  
EP1-2 Technologie et gestion du transport

Page 22 / 24



# CORRECTION

DOCUMENT ANNEXE N°4

1 point

**LETTE DE VOITURE**  **NATIONALE**  **INTERNATIONALE**  **CMR**

0115101

Cocher la case correspondante. Tick or uncheck the appropriate box.

Consignment note

DATE : \_\_\_\_\_

TRANSPORTEUR <small>CARRIER</small>	ORDRE DE MISSION <small>MISSION</small>	DONNEUR D'ORDRE <small>PRINCIPAL</small>	
<b>Transports ROUSSEAU Eric</b> Quartier de la Gare 58460 CORVOL L'ORGUEILLEUX Tél. : 03 86 29 94 94 Fax : 03 86 29 94 95  <small>SARL au capital de 8 000 €                      Siren 393 635 230 000 21                      TVA : FR 57 393 635 230</small>	<b>Conducteur <small>Driver</small> :</b> <u>MARTIN</u> <b>MAT :</b> _____	<b>Donneur d'ordre :</b> _____ <small>Name</small>	
	<b>DISTANCE :</b> _____ <b>IMMAT. :</b> <u>3631RS 36</u> <u>5460RX 36</u>	<b>IMMATRICULATION(S)</b> Véhicule moteur     (semi)-remorque(s)	<b>Adresse :</b> _____ <small>Headquarter address</small>
	<b>CODE :</b> _____  <b>INSTRUCTIONS :</b> _____	<b>Tél. :</b> _____ <b>Fax :</b> _____  Commande ..... du ..... / ..... / 0 ..... Confirmé : lettre - fax - telex - télématique* Date et heure d'arrivée demandées <small>Wanted date and time for delivery</small> au (dé)chargement : le ..... / ..... / 0 ..... à ..... h ..... *rayez les mentions inutiles	
	<b>Formalités Douane <small>Customs formalities</small> :</b> _____		

NOMBRE <small>Number</small>	NATURE DES MARCHANDISES <small>Nature of the Goods</small>	POIDS - VOLUME - LON- <small>Weight</small>	Running meter
30	palettes pain de mie	7 200	
		Prvu	Prvu

DOCUMENTS ANNEXES à la lettre de voiture Documents attached     DANGEREUSES  Dangerous goods     CLASSE  Class     Chiffre  Number     Lettre  Letter     Déclaration jointe obligatoire  Obligatory enclosure declaration

TRANSPORT SOUS TEMPÉRATURE DIRIGÉE Refrigerated transport     OUI      NON

Prix de transport <small>Carriage charges</small>	PALETTES <input checked="" type="checkbox"/> <small>Pallets</small>	CHARGES CHEZ L'EXPÉDITEUR <small>Forwarder's Charges</small>	REMISE À L'EXPÉDITEUR <small>Forwarder's Discount</small>	LIVRES AU DESTINATAIRE <small>Delivered Goods</small>	RENCUES PAR LE DESTINATAIRE <small>Deliverer's Charges</small>	NON RENCUES À RÉPONDRE <small>Not to be filled in</small>
	Type 80x120 <input checked="" type="checkbox"/> 100x120 <input type="checkbox"/>	EUR     30	30			
	BACS <input type="checkbox"/> ROLLS <input type="checkbox"/>					

CHARGEMENT <small>LOADING</small>	DOCUMENT DE SUIVI <small>FOLLOW UP DOCUMENT</small>	DÉCHARGEMENT <small>DELIVERY</small>
<b>Raison sociale :</b> <u>Harry's</u> <b>Adresse :</b> <u>Rue du Grand Pré</u> <b>Ville :</b> <u>Chateauroux</u> Dpt. : <u>36</u> Pays : _____ <b>Date :</b> <u>ce jour</u> Temps prévu : ..... h ..... mn <b>Arrivée réelle :</b> le <u>ce jour</u> / 0 ..... à <u>7 h 30</u> <b>Départ du véhicule chargé libéré :</b> le <u>ce jour</u> / 0 ..... à <u>9 h 30</u> Prestations annexes prévues : _____ Non prévues : _____ Observations ou réserves : _____ <b>le Conducteur :</b> <u>Martin</u> <small>(signature et identification)</small>	<b>le Remettant :</b> _____ <small>(signature et identification obligatoires)</small> 	<b>Raison sociale :</b> <u>Super marché CASINO</u> <b>Adresse :</b> <u>Route de Montauban</u> <b>Ville :</b> <u>Toulouse</u> Dpt. : <u>31</u> Pays : _____ <b>Date :</b> _____     Temps prévu : ..... h ..... mn <b>Arrivée réelle :</b> le ..... / ..... / 0 ..... à ..... h ..... <b>Départ du véhicule libéré :</b> le ..... / ..... / 0 ..... à ..... h ..... Prestations annexes prévues : _____ Non prévues : _____ Observations ou réserves : _____ <b>le Conducteur :</b> _____ <small>(signature et identification)</small> <b>le Destinataire :</b> _____ <small>(signature et identification obligatoires)</small>

Le refus de signer non motivé par le remettant, le destinataire, engage leur responsabilité. Any unjustified refusal to sign involve the sender or consignee's liability.

Conditions générales de transport : NATIONAL : les opérations qui sont confiées au transporteur sont soumises aux conditions prévues par le contrat type concernant le transport à défaut de convention écrite entre les parties au contrat de transport ou de déclaration de valeur spécifiée par les donneurs d'ordre. En cas de perte ou d'avarie l'art. L133-3 du Code de Commerce s'applique. Le délai de recours est de 3 jours francs par lettre recommandée avec accusé de réception au transporteur. Cette lettre de voiture est soumise à l'art. L132-8 du Code de Commerce. Tous litiges sont de la compétence exclusive du Tribunal du siège social du Transporteur. INTERNATIONAL : le transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR) ; tous les litiges sont de la compétence exclusive du tribunal du siège du Transporteur. This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the International Carriage of goods by road (CMR) ; all litigations are the exclusive jurisdiction of carrier's head office court.

<b>BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER</b>	<b>CORRIGÉ</b>
<b>CAP CONDUITE ROUTIÈRE</b>	
<b>EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule</b>	<b>Page 23 / 24</b>
<b>EP1-2 Technologie et gestion du transport</b>	

## GRILLE DE CORRECTION

<b>Critères et indicateurs d'évaluation</b>					
Compétences évaluées		Sans erreur	1 erreur	2 erreurs	3 erreurs
Savoir faire  C 101 C 205 C 305	Question n°1	2	1	0	
	Question n°2	2	1	0	
	Question n°3	2	1	0	
	Question n°4	2	1	0	
	Question n°5	1	0		
	Question n°6	1	0		
	Question n°7	1	0,5	0	
	Question n°8	2	1	0	
	Question n°9	2	1	0	
	Question n°10	3	2	1	0
	Question n°11	2	0		
<b>TOTAL COLONNE</b>		.....	.....	.....	.....
<b>TOTAL</b>		<b>.../20</b>			