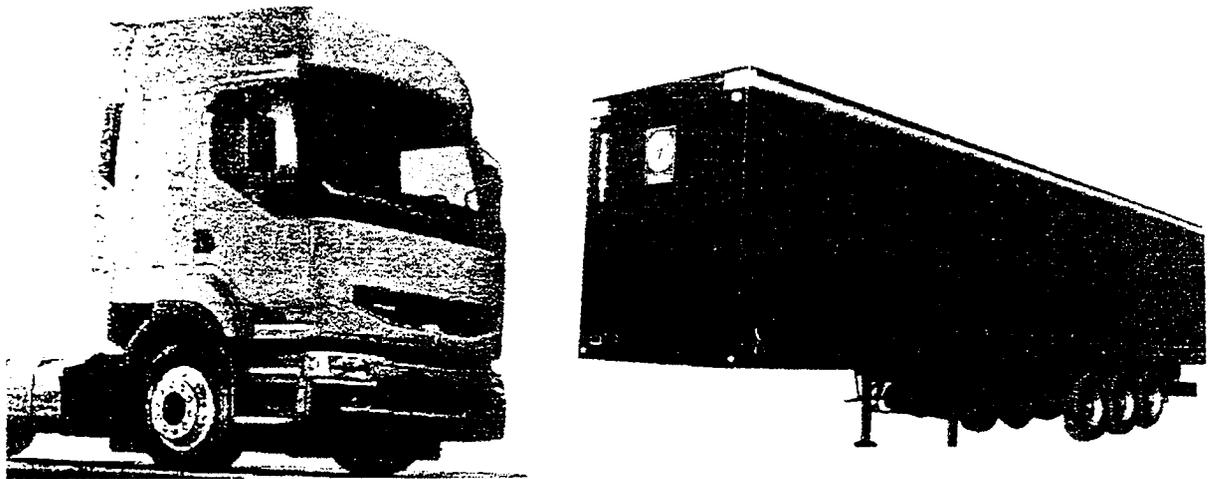


EP1-2

TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT



BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE	SUJET
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 15 / 24

SUJET

TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

Ce sujet comprend 14 pages dont 6 pages dans le dossier ressource.
L'intégralité du sujet devra être restituée en fin d'épreuve.
Calculatrice autorisée.

Savoir faire : C 101, C 205, C 305.

Vous êtes employé(e) par la société de transport CSTR implantée dans l'Indre à Issoudun (36100).

Le responsable d'exploitation Mr Paillet vous confie le véhicule suivant :

Ensemble articulé de type semi-remorque.

Documents annexes N°1, N°2

Tracteur : Renault Premium

Semi-Remorque : Métaco

Dimensions intérieures de votre semi-remorque :

Largeur : 2,47 m Longueur : 13,50 m

Hauteur : 2,60 m

BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE	SUJET
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 16 / 24

SUJET

Question N°1

	2 points
--	----------

- En vous aidant des documents annexes N°1, N°2

Calculez le P.V. (Poids à Vide), le P.M.A. (poids maximum autorisé) et la C.U. (charge utile) de votre ensemble.

Montrez vos calculs.

Question N°2

	2 points
--	----------

- Calculez la surface et le volume de votre semi-remorque.

BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER	SUJET
CAP CONDUITE ROUTIÈRE	
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule	Page 17 / 24
EP1-2 Technologie et gestion du transport	

SUJET

Question N°3

2 points

- Combien de palettes ISO (100X120) pouvez-vous mettre sur le plancher ?
- Combien de palettes EUR (80X120) pouvez-vous mettre sur le plancher ?
- Faire un plan de chargement pour chaque type de palettes.

Nombre de palettes 80 x 120

Nombre de palettes 100 x 120

Question N°4

2 points

L'entreprise CSTR fait des transports pour « Compte d'Autrui ».

- Quelles différences faites-vous entre :
 - le transport pour « Compte Propre » (Privé),
 - le transport pour « Compte d'Autrui » (Public).

BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE	SUJET
EPI-1 Technologie de la conduite et du véhicule EPI-2 Technologie et gestion du transport	Page 18 / 24

SUJET

Question N°5

	1 point
--	---------

- A partir de quel tonnage un véhicule lourd à moteur doit-il payer une taxe à l'essieu ?

Question N°6

	1 point
--	---------

Votre exploitant vous confie un voyage de Châteauroux pour Toulouse (arrivée prévue chez le client : 7 h 30, temps de chargement estimé : 2 h).

A l'aide des documents Annexes N°1, N°2 et N°3, rédigez la lettre de voiture nationale (Annexe 4).

BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE	SUJET
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 19 / 24

SUJET

Question N°7

	1 point
--	---------

- Suite à votre livraison, vous paraît-il utile de prendre du (FRET) pour le retour ?

OUI NON

- Pourquoi ?

Question N°8

	1 point
--	---------

Le (FRET) de retour : Toulouse - Bourges = 495 km

24 T de lait sur palettes

Prix du transport : 23 euros hors taxes la tonne

Le seuil de rentabilité de votre véhicule se situe à 1 Euro Hors Taxe du Kilomètre.

- Votre (FRET) de retour est-il rentable ?
- Justifiez votre réponse.

BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE	SUJET
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 20 / 24

SUJET

Question N°9

2 points

Dans le cadre de la réglementation sociale européenne, indiquez :

- Le temps maximum de conduite continue
- Le temps de conduite journalière
 - en règle générale =
 - possibilité =
- le temps de repos journalier
 - en règle générale =

BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE	SUJET
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 21 / 24

SUJET

Question N°10

	3 points
--	----------

Votre chronotachygraphe est en panne.

- Rédigez votre disque recto Verso.

- Au recto (annexe 5)

Nom : Martin

Prénom : Eric

Départ : Orléans

Arrivée : Toulouse

Km départ : 231 673

Km arrivée : 232 255

Date : ce jour

Véhicule : (annexe2)

- Au verso (annexe 6)

Heure de départ : 6 h

Conduite : 1 h 30, Chargement : 2 heures

Conduite : 1 h, pause café : 1 h

Conduite : 1 h 30, repas : 1 h 30

Conduite : 4 h 25. Fin de journée

- Calculez votre vitesse moyenne (km/heure).

BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE	SUJET
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 22 / 24

SUJET

Question N°11

	2 points
--	----------

- Calculez la consommation de votre véhicule :
 - km départ (début de semaine) 231 673 km
 - km arrivée (fin de semaine) 234 133 km
 - vous avez utilisé 820 litres de GO.

BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE	SUJET
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 23 / 24

GRILLE DE CORRECTION

Critères et indicateurs d'évaluation					
Compétences évaluées		Sans erreur	1 erreur	2 erreurs	3 erreurs
Savoir faire C 101 C 205 C 305	Question n°1	2	1	0	
	Question n°2	2	1	0	
	Question n°3	2	1	0	
	Question n°4	2	1	0	
	Question n°5	1	0		
	Question n°6	1	0		
	Question n°7	1	0,5	0	
	Question n°8	2	1	0	
	Question n°9	2	1	0	
	Question n°10	3	2	1	0
	Question n°11	2	0		
TOTAL COLONNE	
TOTAL		.../20			

BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIÈRE	SUJET
EP1-1 Technologie de la conduite et du véhicule EP1-2 Technologie et gestion du transport	Page 24 / 24