

QUESTIONS		CRITERISATION	
1-1	0,5	Les mots coupe et locale ou partielle doivent apparaître	0,5 ou 0
1-2	0,5	Le mot pleine doit apparaître	0,5 ou 0
1-3	0,5		0,5 ou 0
1-4	1	- 0,5 si les surfaces intérieures sont oubliées - 0,5 si les contours ne sont pas respectés	
1-5	0,5	Le mot cuivre doit apparaître	0,5 ou 0
1-6	1,5	- Les 2 repères justes : 0,5 sinon 0 - nominal ou commun : 0,5 sinon 0 - le mot tolérance et la relation à l'arbre et l'alésage bien placée : 0,5 sinon 0	
1-7	1	0,5 par ligne complètement juste, sinon 0	
1-8	1,5	0,5 par ligne complètement juste, sinon 0	
1-9	1	0,5 par ligne complètement juste, sinon 0	
1-10	1	0,5 par ligne complètement juste, sinon 0	
2-1	0,5	Aucune erreur admise	0,5 ou 0
2-2-1	2	0,5 par ligne complètement juste, sinon 0	
2-2-2	1	0,5 par ligne complètement juste, sinon 0	
2-3-1	1	Expression littérale : 0,5 - Calcul juste : 0,5 ; s'assurer du manque d'unité (si réponse seule sans calcul : 0)	
2-3-2	1	Expression littérale : 0,5 - Calcul juste : 0,5 ; unité obligatoire (si réponse seule sans calcul : 0)	
3-1-1	1,5	0,5 par ligne complètement juste, sinon 0	
3-1-2	1	0,5 pour P, 0,5 pour B et C	
3-2-1	1	Réponse en m/s ou en km/h indifférente, mais unité obligatoire	1 ou 0
3-2-2	0,5	Dimension à 1 mm, sens et point d'application exacte	0,5 ou 0
3-2-3	0,5		0,5 ou 0
3-2-4	1	Expression littérale : 0,5 - Calcul juste : 0,5 ; unité obligatoire (si réponse seule sans calcul : 0)	

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE SESSION 2003			
Epreuve : EP3 ANALYSE DE SYSTEME		BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER	
Coefficient : 3	Durée : 2h30		
Echelle :		ANALYSE DE SYSTEME	
		BAREME 1/1	