

BEP Logistique et Commercialisation

EP1 – Phase 1

TESTS PRATIQUES
Catégorie 1

BEP Logistique et Commercialisation	214ydo3
EP1 - Phase 1 – Tests pratiques	1/1

PARCOURS A

INTRODUCTION

Vous devez, pour effectuer le travail demandé, conduire en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté (C.0. / S.2.)

Vous avez à votre disposition les engins suivants :

- catégorie 1 : chariot transpalettes à conducteur porté ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 mètre
- catégorie 3 : chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg
- catégorie 5 : chariot élévateur à mât rétractable

SITUATION

Vous prenez votre poste de travail. Vous effectuez les vérifications d'usage et vous réalisez le travail demandé.

OPERATIONS

Premier travail :

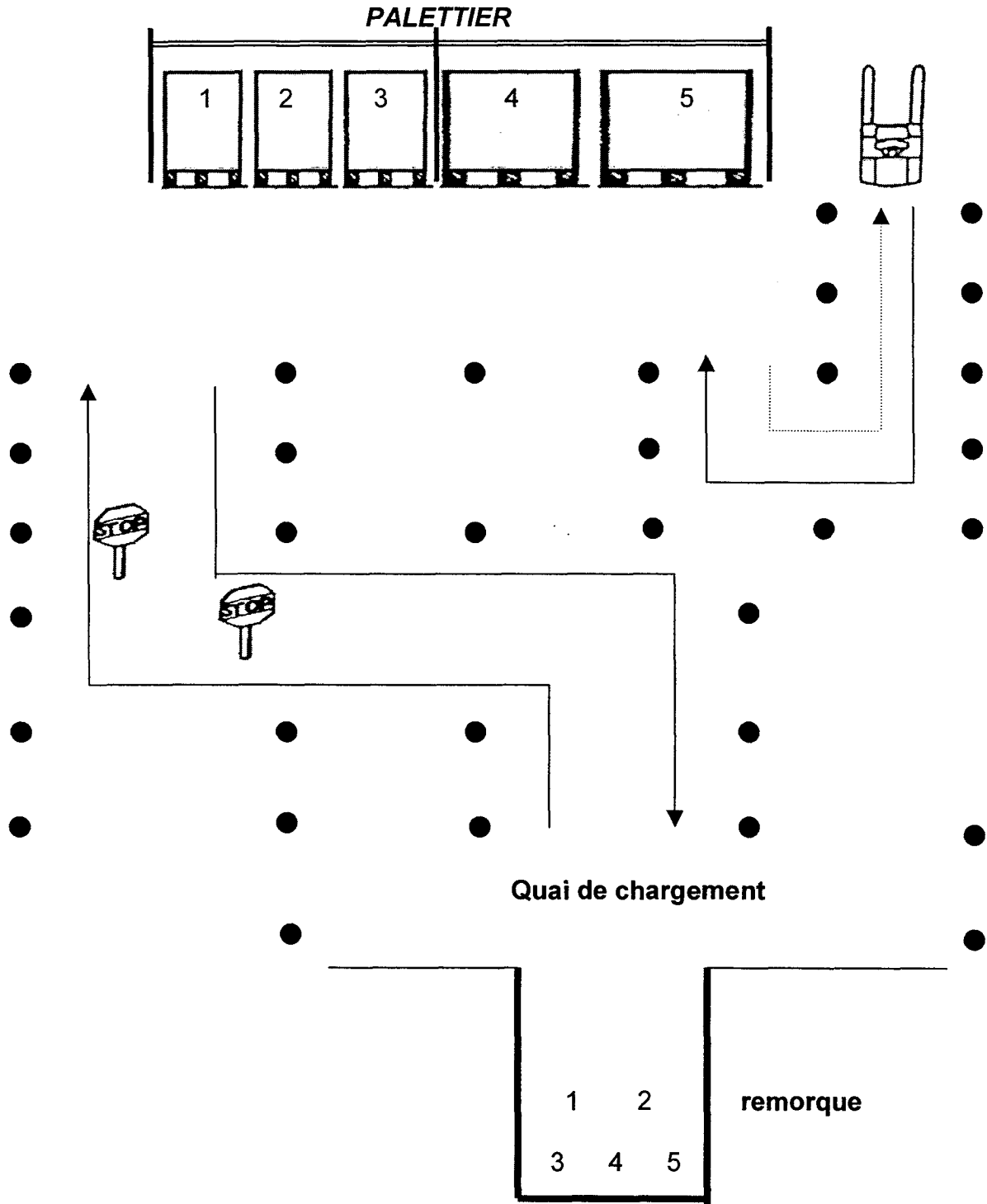
- de la zone de stationnement, se rendre au palettier,
- prélever la palette n°3,
- effectuer le parcours demandé en respectant les panneaux de signalisation,
- décharger la palette n°3 dans la remorque à l'emplacement prévu,
- prélever successivement les palettes 4, 5,1 et 2 sous le palettier afin de terminer votre chargement.

Second travail :

- une fois le chargement terminé, effectuer le déchargement de la remorque en respectant l'emplacement prévu pour chaque palette,
- effectuer le parcours demandé en respectant les panneaux de signalisation,
- revenir et immobiliser l'engin en marche avant dans la zone de stationnement à la fin du déchargement.

BEP Logistique et Commercialisation	214ydo3
EP1 - Phase 1 – Tests pratiques	1/2

PARCOURS A



Légende :
Marche avant →
Marche arrière ⇢

PARCOURS B

INTRODUCTION

Vous devez, pour effectuer le travail demandé, conduire en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté (C.0. / S.2.)

Vous avez à votre disposition les engins suivants :

- catégorie 1 : chariot transpalettes à conducteur porté ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 mètre
- catégorie 3 : chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg
- catégorie 5 : chariot élévateur à mât rétractable

SITUATION

Vous prenez votre poste de travail. Vous effectuez les vérifications d'usage et vous réalisez le travail demandé.

OPERATIONS

Premier travail :

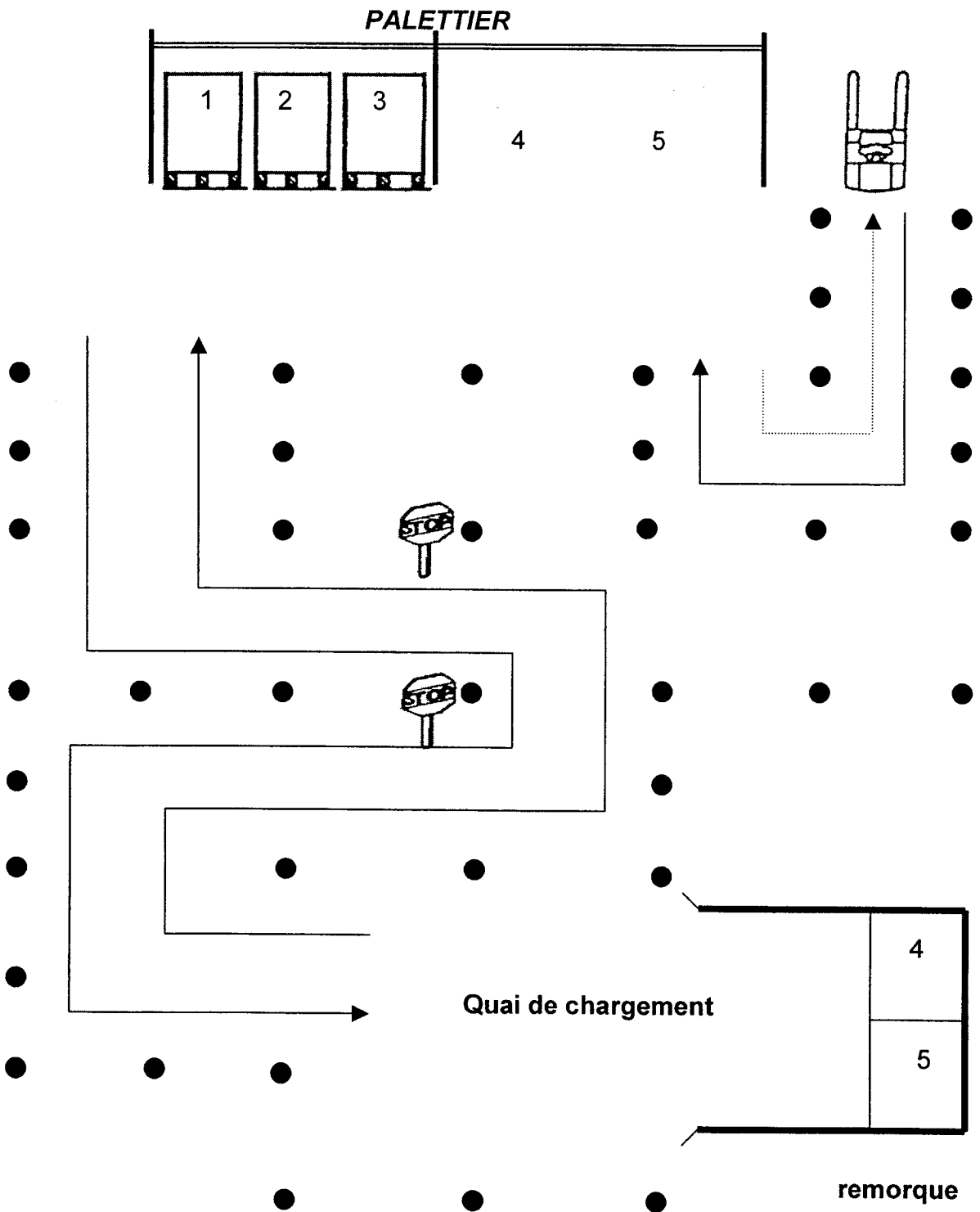
- de la zone de départ, se rendre directement au quai de chargement en respectant les panneaux de signalisation,
- prélever la palette **4**, et la stocker sous le palettier à l'endroit prévu, (façade 120).
- effectuer la même opération avec la palette **5**.

Second travail :

- une fois le déchargement terminé, charger successivement les palettes **1,2** et **3** dans le fond de la remorque, (façade 80),
- effectuer le parcours en respectant les panneaux de signalisation,
- le chargement effectué, revenir et immobiliser l'engin en marche avant dans la zone de stationnement.

BEP Logistique et Commercialisation	214yd03
EP1 - Phase 1 – Tests pratiques	1/2

PARCOURS B



Légende :
 Marche avant →
 Marche arrière ⇐

PARCOURS C

INTRODUCTION

Vous devez, pour effectuer le travail demandé, conduire en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté (C.O. / S.2.)

Vous avez à votre disposition les engins suivants :

- catégorie 1 : chariot transpalettes à conducteur porté ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 mètre
- catégorie 3 : chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg
- catégorie 5 : chariot élévateur à mât rétractable

SITUATION

Vous prenez votre poste de travail. Vous effectuez les vérifications d'usage et vous réalisez le travail demandé.

OPERATIONS

Premier travail :

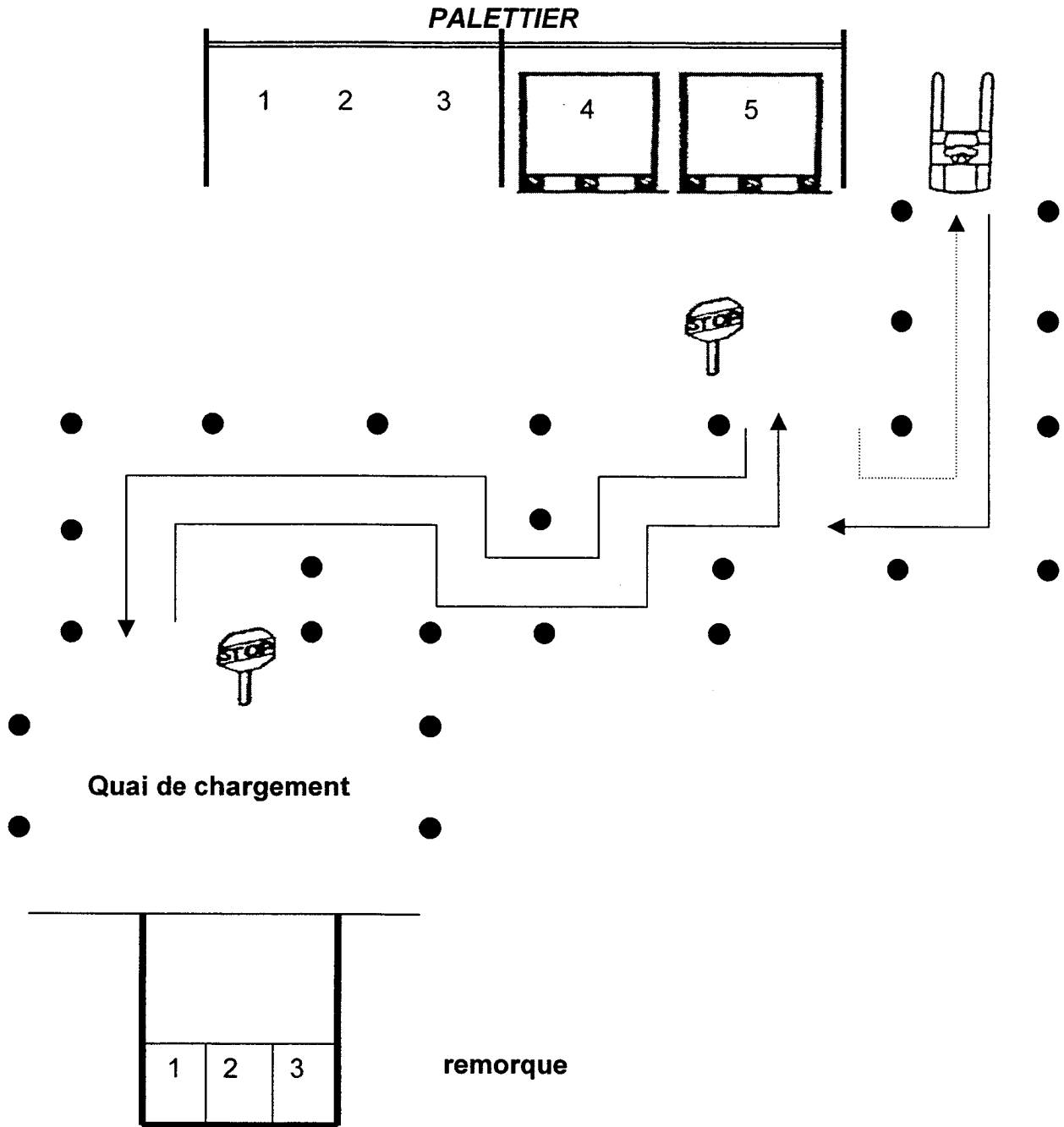
- de la zone de départ, se rendre directement au quai de chargement en respectant les panneaux de signalisation,
- prélever la palette 1, et la stocker sous le palettier à l'endroit prévu, (façade 80)
- effectuer la même opération avec les palettes 2 et 3.

Second travail :

- une fois le déchargement terminé, charger successivement les palettes 4 et 5 dans le fond de la remorque, (façade 120),
- effectuer le parcours en respectant les panneaux de signalisation,
- le chargement effectué, revenir et immobiliser l'engin en marche avant dans la zone de stationnement.

BEP Logistique et Commercialisation	214y03
EP1 - Phase 1 – Tests pratiques	1/2

PARCOURS C



Légende :

Marche avant →

Marche arrière ⇐