

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

RECAPITULATIF	
R.A	V.S.P

FEUILLE DE REPONSES

(Entourer la réponse correcte)

CANDIDAT N°
Note : /20

CORRIGÉ

1	A	<input checked="" type="radio"/> B	C	D
2	A	<input checked="" type="radio"/> B	C	D
3	A	B	<input checked="" type="radio"/> C	<input checked="" type="radio"/> D
4	A	B	C	<input checked="" type="radio"/> D
5	A	<input checked="" type="radio"/> B	C	D
6	A	B	C	<input checked="" type="radio"/> D
7	A	B	<input checked="" type="radio"/> C	D
8	<input checked="" type="radio"/> A	B	C	D
9	A	<input checked="" type="radio"/> B	C	D
10	A	B	C	<input checked="" type="radio"/> D
11	A	B	<input checked="" type="radio"/> C	D
12	A	<input checked="" type="radio"/> B	C	D
13	A	B	C	<input checked="" type="radio"/> D
14	A	B	<input checked="" type="radio"/> C	D
15	<input checked="" type="radio"/> A	B	C	D
16	<input checked="" type="radio"/> A	B	C	D
17	A	B	<input checked="" type="radio"/> C	D
18	<input checked="" type="radio"/> A	B	C	D
19	A	<input checked="" type="radio"/> B	C	D
20	A	B	<input checked="" type="radio"/> C	D

C.A.P. mécanicien d'entretien d'avions T1-T2-T3	Codes : 5025302 – 5025303 - 5025005			CORRIGE
Epreuve : Réglementation aéronautique	Durée : 0H20	Coefficient : 1 (avec la VSP)	Session juin 2003	
				Page 1/1