

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

RECAPITULATIF	
R.A	V.S.P

## FEUILLE DE REPONSES

(Entourer la réponse correcte)

CANDIDAT N°
Note : /20

# CORRIGÉ

1	A	<input checked="" type="radio"/> B	C	D
2	A	<input checked="" type="radio"/> B	C	D
3	A	B	<input checked="" type="radio"/> C	<input checked="" type="radio"/> D
4	A	B	C	<input checked="" type="radio"/> D
5	A	<input checked="" type="radio"/> B	C	D
6	A	B	C	<input checked="" type="radio"/> D
7	A	B	<input checked="" type="radio"/> C	D
8	<input checked="" type="radio"/> A	B	C	D
9	A	<input checked="" type="radio"/> B	C	D
10	A	B	C	<input checked="" type="radio"/> D
11	A	B	<input checked="" type="radio"/> C	D
12	A	<input checked="" type="radio"/> B	C	D
13	A	B	C	<input checked="" type="radio"/> D
14	A	B	<input checked="" type="radio"/> C	D
15	<input checked="" type="radio"/> A	B	C	D
16	<input checked="" type="radio"/> A	B	C	D
17	A	B	<input checked="" type="radio"/> C	D
18	<input checked="" type="radio"/> A	B	C	D
19	A	<input checked="" type="radio"/> B	C	D
20	A	B	<input checked="" type="radio"/> C	D

C.A.P. mécanicien d'entretien d'avions T1-T2-T3	Codes : 5025302 – 5025303 - 5025005			CORRIGE
Epreuve : Réglementation aéronautique	Durée : 0H20	Coefficient : 1 (avec la VSP)	Session juin 2003	
				Page 1/1