

**SESSION 2004**

**MENTION COMPLEMENTAIRE  
CHARPENTE NAVALE  
BOIS ET MATERIAUX ASSOCIES**



**EPREUVE E.P. 1**

**DUREE 8HEURES**

**COEFFICIENT 2**

**1/5 PAGE DE GARDE  
2/5 FICHE CONTRAT  
3/5 MISE EN SITUATION  
4/5 MISE EN PAGE  
5/5 TABLEAU DE COTES**

<b>GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II</b>		<b>Mention complémentaire Charpente navale bois et matériaux associés</b>	
<b>SESSION 2004</b>	<b>SUJET</b>	<b>EP1 : Réalisation d'un tracé</b>	<b>Calculatrice autorisée</b>
<b>Durée : 8h00</b>		<b>Coefficient : 2</b>	<b>Page : 1/5</b>

# FICHE CONTRAT E. P. 1

ON DONNE	ON DEMANDE	ON EXIGE	BAREME
<p>-Une page de garde 1/5</p> <p>-Une fiche contrat 2/5</p> <p>-Une feuille de mise en situation 3/5</p> <p>-Une feuille précisant la mise en page de l'épure 4/5</p> <p>-Un relevé de cotes hors-bordés 5/5</p> <p>-Un panneau d'épure en c.p. ou en médium 3100 x1530 x 8</p> <p>-Le matériel de dessin nécessaire pour le tracé de l'épure</p>	<p>1 ) De tracer l'épure de la partie avant du canot extérieur bordé à l'échelle 1/1, <b><u>du couple 4 à la PPAV</u></b> suivant la mise en page donnée feuille 4/6.</p> <p><b>-Sur le longitudinal</b> devront apparaître : les couples, les lignes d'eau, le profil d'étrave, et aileron, l'extérieur de râblure le livet de plat-bord, les sections verticales, la désignation des lignes tracées.</p> <p><b>-Sur l'horizontal</b> apparaîtront : l'axe du canot, les lignes d'eau, l'extérieur râblure, la ½ largeur du chapeau de quille, le livet de plat-bord, les sections verticales, la désignation des lignes tracées.</p> <p><b>-Sur le transversal</b> apparaîtront : l'axe du canot, le livet de plat-bord, les couples 1 à 4, les lignes des sections verticales, la désignation des lignes tracées.</p>	<p><b>-Le respect de la mise en page de l'épure.</b>+/- 1mm</p> <p><b>-Une géométrie précise des lignes du quadrillage.</b> +/- 1mm</p> <p><b>-Le respect des données du tableau de cotes.</b> +/- 1mm</p> <p><b>-Une bonne venue de chaque ligne tracée.</b></p>	/ 42
	<p>2 ) De déterminer par rabattement de sections, les points intérieur et fond de râblure.</p>	<p><b>-Des sections rabattues correctement positionnées, un tracé précis.</b> +/- 1mm</p>	/40
	<p>3 ) De tracer sur le longitudinal les lignes de fond et intérieur de râblure.</p>	<p><b>-Un tracé précis,</b> <b>-Une bonne venue des lignes.</b> +/- 1mm</p>	/ 8
	<p>4 ) Sur le longitudinal, de tracer le contour des éléments de la charpente axiale AV et faire apparaître les assemblages. Les dimensions sont laissées à l'initiative du candidat.</p>	<p><b>-Contour des éléments et solutions d'assemblages clairement définis.</b></p>	/10
Mention complémentaire Charpente navale bois et matériaux associés			<b>SUJET</b>
EPI : Réalisation d'un tracé			Page 2/5

# MISE EN SITUATION

Le sujet proposé concerne la construction d'un dériveur de 5 mètres de longueur.  
L'épreuve consiste à tracer la partie avant de celui-ci.



## DIMENSIONS PRINCIPALES

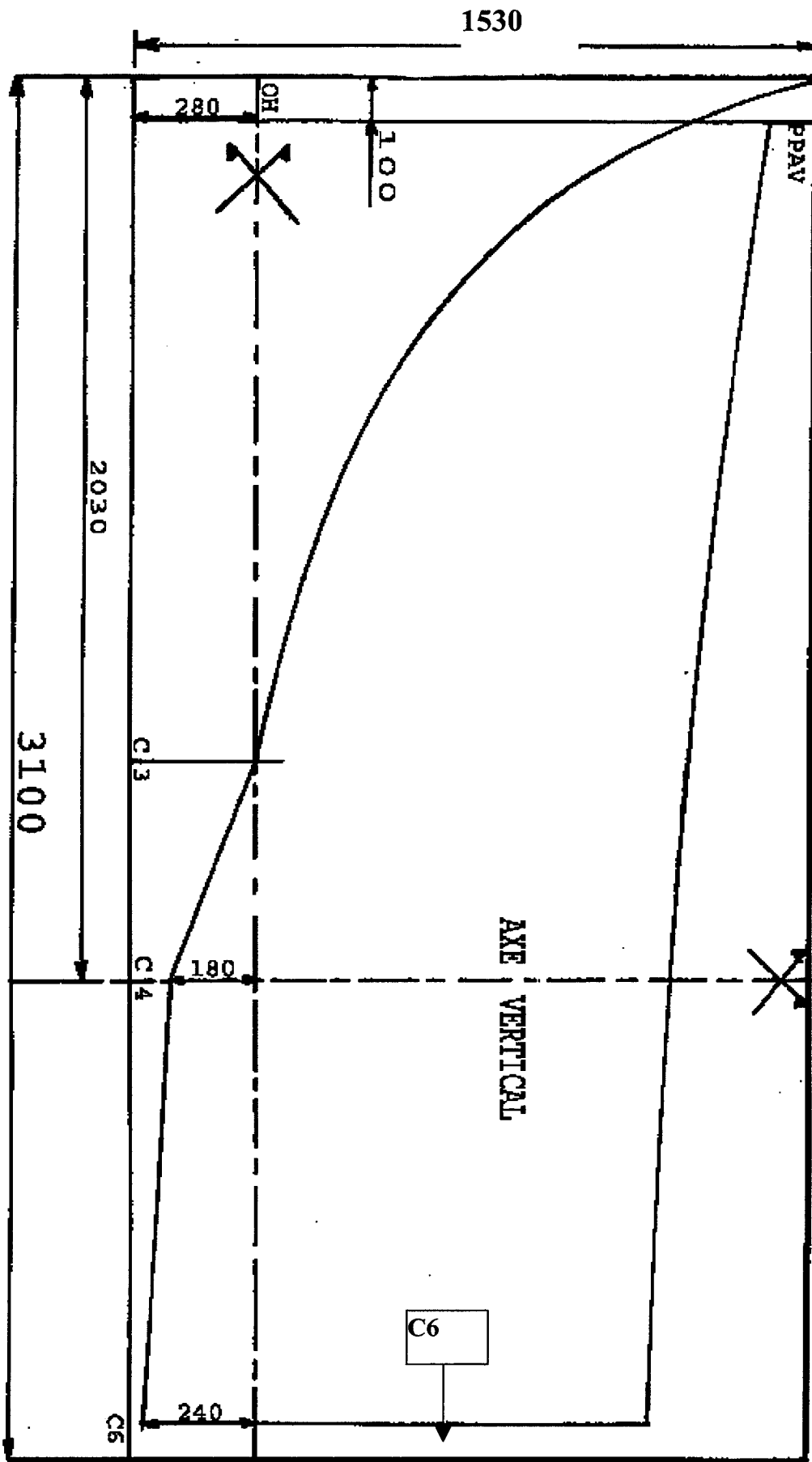
LONGUEUR HORS TOUT : 5,07 mètres

LONGUEUR ENTRE PPAV ET PPAR : 5 mètres

LARGEUR DU MAITRE COUPLE : 1,91 mètre

Mention complémentaire Charpente navale bois et matériaux associés	SUJET
<i>EPI : Réalisation d'un tracé</i>	<i>Page 3/5</i>

# MISE EN PAGE



Mention complémentaire Charpente navale bois et matériaux associés

EPI : Réalisation d'un tracé

SUJET

Page 4/5

## DERIVEUR DE 5 METRES

---

### DEVIS DE TRACE EXTERIEUR BORDES

---

LES DIMENSIONS SONT DONNEES EN MILLIMETRES

Distance à ppav	Demi-largeurs des lignes d'eau						livet		extérieur râblure		Sections verticales		
	Lignes d'eau	OH	H1	H2	H3	H4	hauteur sur oh	demi largeur	Hauteur sur oh	demi largeur	Hauteur/oh S1	S2	S3
	Hauteur /oh	0	200	350	500	750							
2930	Couple 6	0	20	590	840	920	890	930	30	35			
2430	Couple 5		230	580	835	940	910	955	60	35			
1930	Couple 4		210	500	740	880	930	925	90	35	220	340	523
1430	Couple 3		130	350	550	720	975	810	125	35	282	454	812
930	Couple 2			160	310	480	1030	610	220	35	434	764	
430	Couple 1				50	190	1092	325	485	35	867		
0	ppav						1150	35	1150	35			

**Distance du tracé d'étrave à ppav :**

**Au niveau de H1 = 784 mm sur l'arrière**

**Au niveau de H2 = 503 mm sur l'arrière**

**Au niveau de H3 = 310 mm sur l'arrière**

**Au niveau de H4 = 110 mm sur l'arrière**

**Au niveau du Livet = 62 mm sur l'avant**

**Distances des sections verticales à l'axe : S1 : 250 ; S2 : 500 ; S3 : 750**

**Epaisseur des bordés = 15mm**

**Demi-largeur du chapeau de quille = 50mm**

Mention complémentaire Charpente navale bois et matériaux associés

**SUJET**

*EP1 : Réalisation d'un tracé*

*Page 5/5*